

13 街安全專案 – 施工階段

常見問題

1. 什麼是第 13 街安全專案？

第 13 街安全專案之所以開始，是因為位於中央高速公路（US 101）下方的這條街道發生了太多嚴重的碰撞事故。在 2015 年至 2019 年期間，這條街上發生了 99 次碰撞事故，這條街連接到高速公路並在高速公路下行駛，其中許多人步行或騎腳踏車。專案將透過以下方式使街道更安全：

- 擴大部分人行道，讓人們看得更清楚，更安全地過馬路。
- 更新交通信號燈（時間設定和硬件），以幫助每個人更高效地出行。
- 設立受保護的腳踏車道，讓腳踏車騎行者與行駛中的車輛保持距離。
- 變更停車位和裝卸空間，以更有效地利用空間。

2. 此專案如何為我的社區帶來好處？

本專案將使所有使用第 13 街從福爾森街(Folsom Street) 到瓦倫西亞街 (Valencia Street) 的路段的人都更安全，更舒適。2025 年和 2026 年將進行改進，以減少步行、騎腳踏車和駕駛人員之間的衝突。這也有助於無障礙設施，並改善城市的交通信號系統。腳踏車騎行者可以更好地連接到三藩市的腳踏車網絡。

3. 我的意見如何適用於此專案？

專案團隊聯絡街坊和商戶，徵求他們的意見。他們使用網站更新、電子郵件、社交媒體、簡報和傳單。專案人員拜訪街坊，討論專案並收集回饋。他

們還發出了調查以獲得更多意見，並透過各種管道分享詳細資料。規劃始於 2021 年，會議討論想法並設定專案目標。在設計專案時，團隊繼續與社區合作。

4. 我們現在為甚麼要開始施工？

規劃始於 2021 年，並於 2022 年獲得批准。從那時起，團隊完成了設計、申請資金、宣傳施工合同，並與三藩市工務局 (SFPW) 敲定了開始施工的協議。他們還與附近的其他專案協調施工時間表。

5. 施工時間表是什麼？

施工建設預計於 2025 年初開始，預計於 2026 年底結束。

通常，地下建築工程、交通信號管道，預計將首先完成。路緣坡道、行人道加闊部分、行人道拓寬和交通信號燈柱等地面工程的安裝將同時進行。預計在地面工程完成後，將安裝受保護腳踏車道的新路面和新中線。在施工期間，每月施工電子郵件更新將寄給街坊和利益相關者。

6. 誰將領導施工階段？

三藩市工務局將領導施工階段。工務局和三藩市交通局 (SFMTA) 將合作提供建設更新，並解決任何利益相關者的問題和疑慮。在施工之前，專案團隊將與街坊和居民聯繫，回答問題和回應疑慮。在施工期間，每月施工電子郵件更新將寄給街坊和利益相關者。

7. 三藩市交通局 (SFMTA) 將如何成功交付此專案？

專案團隊已與三藩市工務局的街景專案 (Streetscape Program) 團隊合作，實施第 13 街安全專案。此團隊已交付多個 SFMTA 專案，如 Page Street Neighborway Project、Upper Market Corridor Safety Improvements Project、19th Avenue Combined City Project 和 Lombard Street Vision Zero Project。若要深入瞭解三藩市工務局的街景專案 (Streetscape Program)，請觀看 [2021 年 9 月的網路工作坊](#)。

8. 施工期間是否會維持行人通道以及通往車道和商戶的通道？

一般而言，是的。鑑於這是一個完整的街道專案，您不僅會在道路上看到很多施工，還會在人行道上看到很多施工。例如，我們正在安裝人行道延伸部分，並進行信號導管升級和其他道路施工。通常會維護行人路和私家車道，但如果需要關閉人行道或私家車道的一部分，三藩市工務局將向該地區的街坊和商戶提供最新消息。請在

<https://www.sfpublicworks.org/13thStreetSafety> 註冊以接收最新消息。

9. 您將如何允許單行道上的居民進入他們的家？

三藩市交通局 (SFMTA) 在街道部下設有交通流通和執法部門。團隊審查和批准承包商提出的所有流通措施。因此，所有團隊將共同努力，確保在整個施工階段保持街道通道。

10. 您將如何確保在施工期間仍然可以出入 13 街的小商戶？

一般而言，通道將由承包商維護。如有需要，承包商將安裝臨時鋼板或木橋以保持通道。

11. 此專案是否會移除車輛行車道？這將如何影響交通，特別是往返高速公路的交通？

對於大多數專案區域，每個方向的車輛行駛車道將減少一條。道路空間將重新分配，以更好地滿足第 13 街的複雜需求，同時為所有人提供更好的安全感。車道減少已被證明可以減少車輛超速的可能性。進出高速公路的通道將在施工前、施工中和施工後保持不變。根據專案團隊的流量分析，行車道減少將繼續適應高峯時段的流量。為了解決交通擁堵問題，專案包括重新計時交通信號燈，以改善交通流量。專案團隊將繼續監控專案實施後的流量計數和情況。

12. 此專案是否會實施任何轉彎限制？

在第 13 街(13th Street)和南凡尼斯大道(South Van Ness Avenue)交叉路口，南行左轉將受到限制。也就是說，司機無法在南行南凡尼斯大道(South Van Ness Avenue)左轉，在第 13 街(13th Street)向東行駛。這將減少在南凡尼斯大道(South Van Ness Avenue)上向北行駛的人和從凡尼斯大道(South Van Ness Avenue)南行左轉到第 13 街(13th Street)向東行駛的司機之間發生衝突的可能性。請遵守施工期間張貼的所有其他標誌。

13. 此專案將包括什麼樣的信號燈升級？

本專案將更新交通信號燈計時和設備。為了提高能見度，高速公路柱子附近的舊交通信號燈將替換為較大的信號燈。系統將新增燈柱和桅杆，以容納交通信號燈、腳踏車信號燈和無障礙行人信號燈。我們將自訂交通信號燈計時，以適應一天中不同時間、星期和方向的交通流量。

14. 停車位和貨物裝卸方式會有什麼變化？

本專案包括停車位和貨物裝卸變更，以滿足現有的土地用途和商戶需求。彩色路緣將指定商業裝卸區域和乘客上落區域。總體而言，本專案將增加殘障人士的商業裝卸區域和藍色區域的數量。在南凡尼斯大道(South Van Ness Avenue)和福爾森街(Folsom Street)之間的第 13 街(13th Street)南側的十個咪錶停車位中，約有十個將被維護，並將增加一個額外的藍色區域。作為本專案的一部分，將移除 33 個不受管制的停車位。

15. 此專案將提供哪些無障礙設施？

本專案將安裝改善專案區域無障礙設施的功能，包括新的無障礙行人信號和路緣坡道。無障礙行人信號 (APS) 是幫助人們通過聲音、訊息和振動了解何時可以安全過馬路的按鈕。SFMTA 的政策是在正在進行重大信號升級的信號交叉路口安裝 APS。此外，將透過添加可檢測的警告表面，按照當前標準建造路緣坡道。

16. 通過此項目將對行人安全進行哪些改善？

本專案正在進行變更，以幫助確保人們行走的安全。本專案包括減少一條車道，每個方向通常一條行駛車道，以及路緣延伸。這兩種處理方法都可以減少車輛超速的可能性，並減少行人接觸移動交通的可能性。在某些交叉路口，將有街角加闊部分，為等待過馬路的人提供更多空間。加闊部分使人們更容易看到，並縮短他們在道路上行走所需的距離，這意味著他們在交通上花的時間更少。與此同時，加闊部分和路緣延伸鼓勵司機夥伴以更慢的速度完成轉彎。

在第 13 街(13th Street)和福爾森街(Folsom Street)交叉路口，從第 13 街(13th Street)右轉東行到福爾森街(Folsom Street)南行將更安全，因為本專案將移除滑道，目前允許司機高速轉彎。相反，將有一個更大的交通島和新的腳踏車道，為行人和腳踏車騎行者創造更多空間。司機仍然可以從第 13 街(13th Street)東行轉到福爾森街(Folsom Street)南行，但需要速度更慢。街角加闊部分也將在交叉路口的西北角和東南角施工。

在第 13 街(13th Street)和南凡尼斯大道(South Van Ness Avenue)交叉路口，將有一個新的交通信號燈，幫助司機從南行南凡尼斯(South Van Ness)右轉到西行第 13 街(13th Street)。位於正面道路和第 13 街之間的中間交通島將設有路邊延伸部分，可以容納現時沒有的新 ADA 路邊坡道。在交叉路口以西的第 13 街北側，本專案將擴闊人行道，以匹配街區的其餘部分。將建造一個新的中間交通島，為過馬路的人提供額外的保護，一個新的設置信號燈的交叉路口將填補通往 US 101 高速公路入口匝道的一個行人空隙。

在第 13 街 (13th Street)、米遜街 (Mission Street) 和奧的斯街 (Otis Street) 的交叉路口，也將有街角加闊部分，讓過街更輕鬆。現有的人行橫道小交通島將擴大，為使用東側和西側的人行橫道的人們穿越第 13 街創造

更多空間。將車輛交通與 US 101 高速公路和西行第 13 街車輛交通隔開的現有中間道將為行人擴大，並將創建一個通道化腳踏車道，以最大限度地減少西行腳踏車騎行者和第 13 街西行車輛之間的衝突，以及與 US 101 出口匝道之間的衝突。

在交叉路口也會安裝紅色路緣和提前限位線 (Advanced limit line) 等油漆裝置，為所有道路使用者提供更多的能見度。專案範圍內的所有人行橫道都將使用大陸國家標記進行升級。

17. 透過此專案將對腳踏車安全和連接進行哪些改善？

本專案將在瓦倫西亞街 (Valencia Street) 和福爾森街 (Folsom Street) 之間的雙向建造專用腳踏車道，讓在第 13 街 (13th Street) 和杜波士大道 (Duboce Avenue) 上腳踏車的人更安全。此外，將在 Mission Street 的 US-101 出口匝道建造一條通道化腳踏車道，以保持腳踏車騎行者在從 US-101 出口匝道向西行駛到杜波士大道 (Duboce Avenue) 的車輛北側。

受保護的腳踏車道意味著腳踏車騎行者擁有專用空間，與車流隔開。東向腳踏車道在街道的南側，西向車道在北側。與移動的車流的物理分割將使用混凝土中間道、塑料分界器或一排街道停車位來加強。在可能的情況下，在腳踏車和車輛行駛之間的緩衝空間中，將優先考慮混凝土中間道。在有公用事業和大型車輛轉彎限制的地方，將使用塑料分隔器。如果緩衝空間位於腳踏車行駛和路邊停車或裝貨之間，緩衝空間將設有塗漆的標線區域，供人們進出車輛。

除了新的受保護腳踏車道外，專案還將在主要交叉路口增加腳踏車信號燈。腳踏車信號燈裝有僅限腳踏車的信號燈相位，可釐清腳踏車騎士何時可以進

入交叉路口，並且通常與限制衝突的車輛運動配對。腳踏車方格和兩階段轉彎方格也包含在交叉路口的專案中，交叉路口有腳踏車路線，以方便進出這些路線的轉彎動作。

新的受保護腳踏車道將彌合福爾森街(Folsom Street) 和瓦倫西亞街 (Valencia Street)之間的城市腳踏車網路的重要缺口。先前在第 13 街和 Division Street 的工作改善了 Townsend Street 和 Folsom Street 之間的步行、騎腳踏車和駕駛。第 13 街安全專案將透過將第 13 街西側的受保護設施延伸到瓦倫西亞街(Valencia Street)，進一步擴展腳踏車網路。