



Gracias por participar en la reunión de Howard Streetscape hoy.



2016-2018  
Planificación

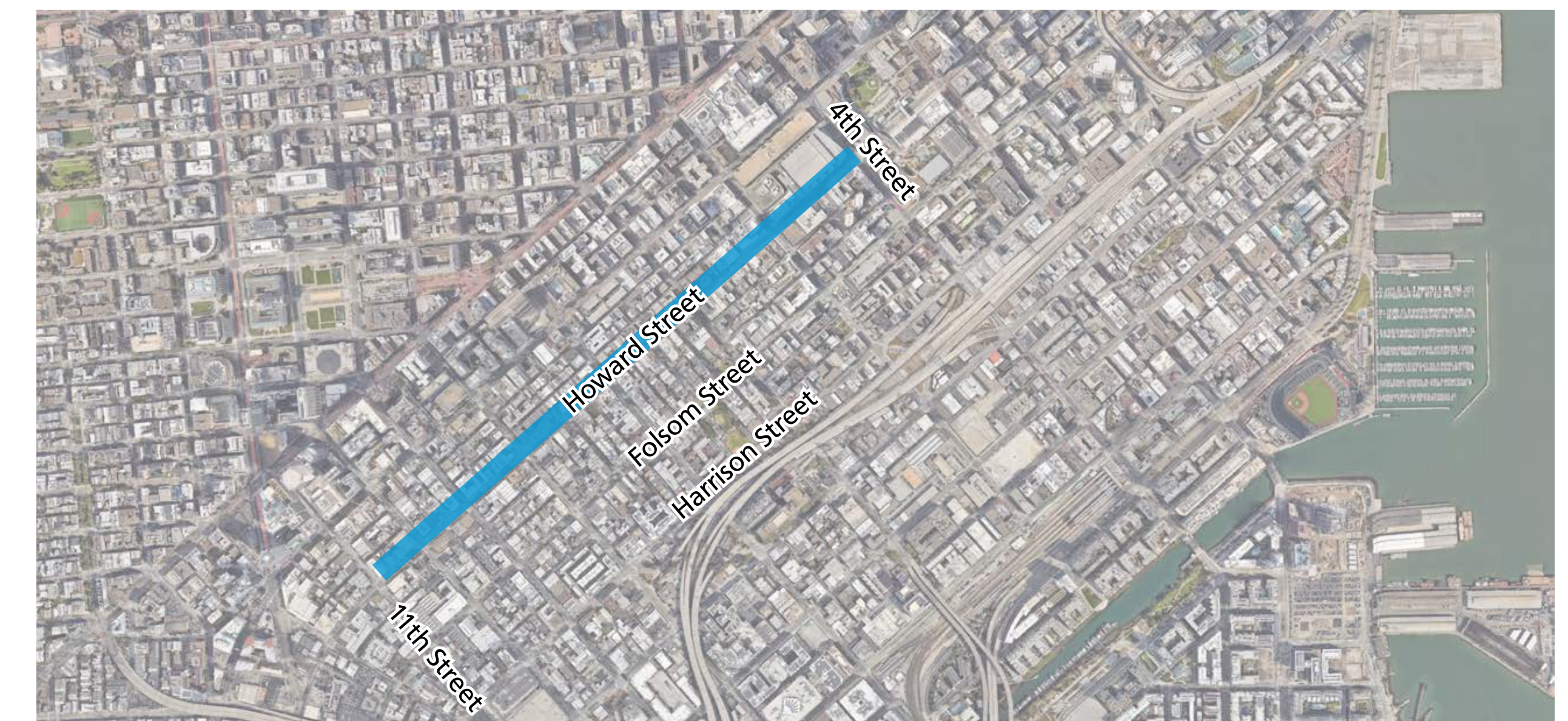
2023-2025  
Diseño y Aprobación Ambiental

Cronograma  
del proyecto



2019  
Aprobación

2026-2029  
Construcción

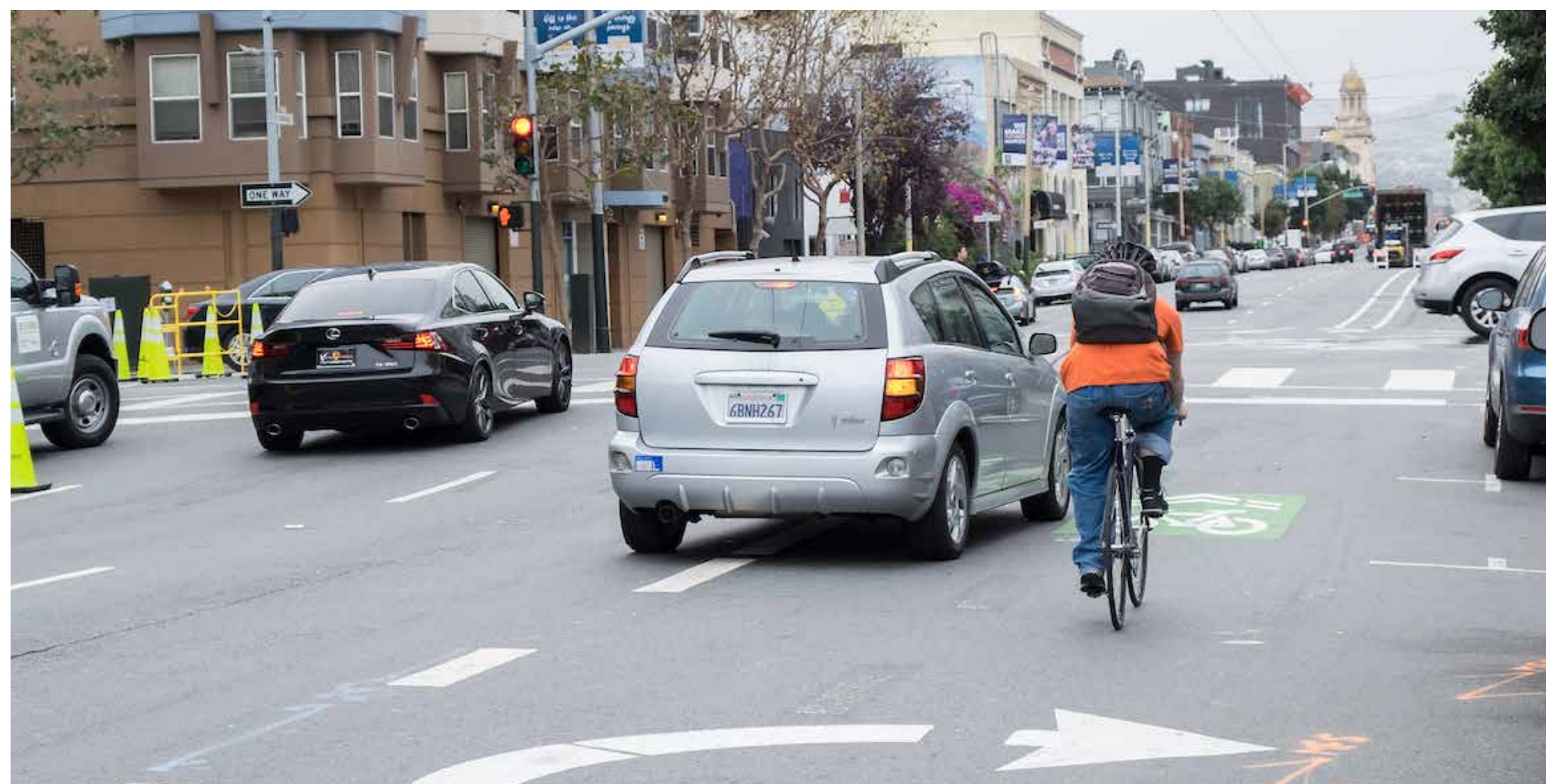




El Proyecto de Mejoras para la Calle Howard hará que el vecindario de South of Market (SoMa) sea un lugar más seguro y atractivo para caminar, andar en bicicleta, hacer compras y usar el transporte público..

## Seguridad

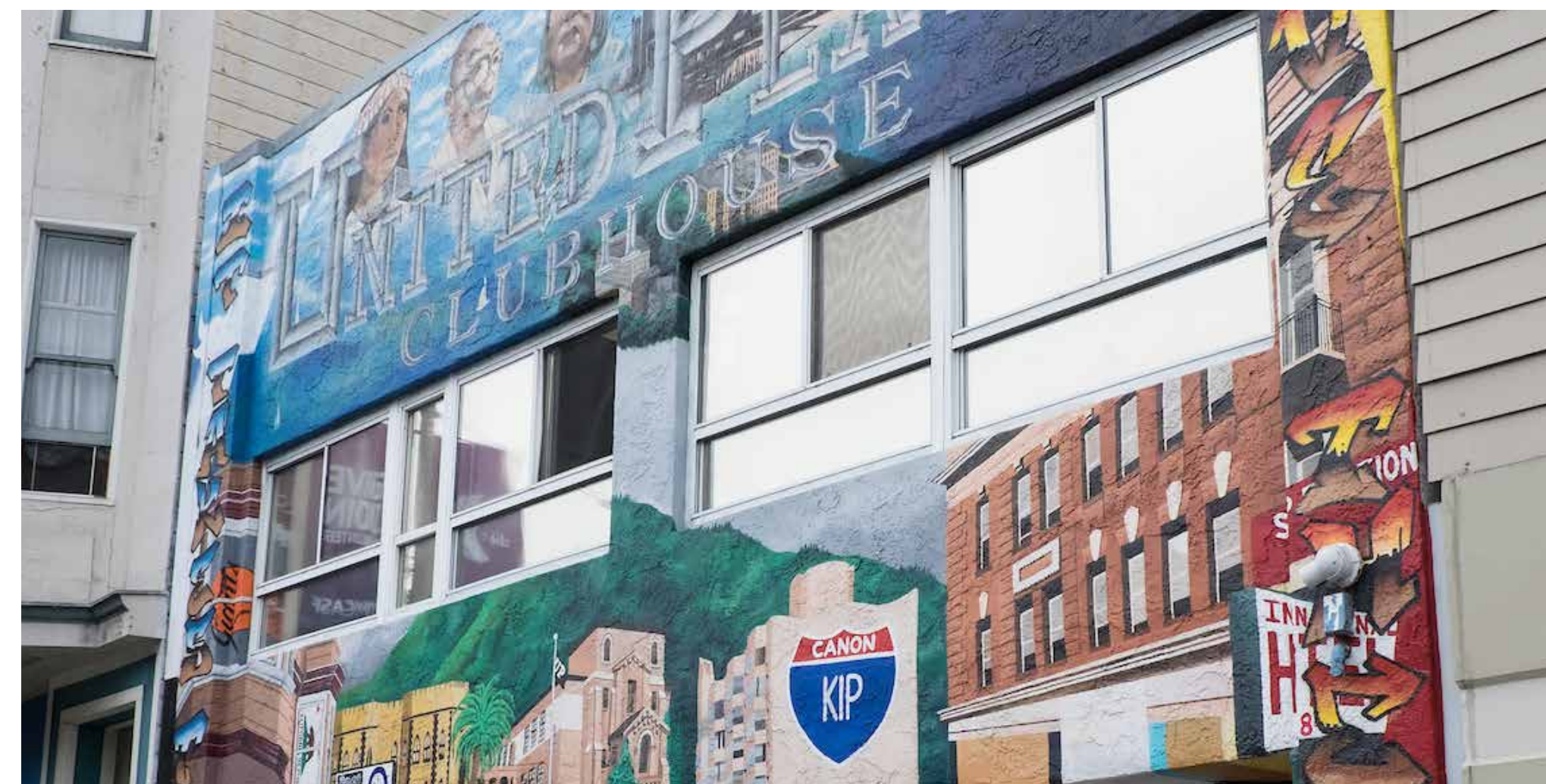
- » Más seguridad para todos los usuarios
- » Más comodidad para andar en bicicleta, caminar y viajar en transporte público en SoMa



- » Más seguridad para todos los usuarios
- » Más comodidad para andar en bicicleta, caminar y viajar en transporte público en SoMa
- » carril bici de dos sentidos separado y señales dedicadas para bicicletas y giros
- » 15 cruces peatonales acortados y ampliaciones de aceras
- » nuevos cruces peatonales en la mitad de la cuadra
- » pasos peatonales elevados en los callejones
- » nuevas rampas de acera para ADA

## Mejoramientos comunitarios/públicos

- » Reflejar la diversidad cultural y vitalidad de SoMa mejorando el ámbito público y el paisaje



- » Nueva iluminación de acera a escala peatonal
- » 21 cruces decorativos
- » Mejoras en el paisajismo, incluyendo 44 nuevos árboles
- » 17 bancos
- » 6 placas históricas

## Actualizaciones importantes de infraestructura

- » Preparación para el crecimiento futuro en el vecindario



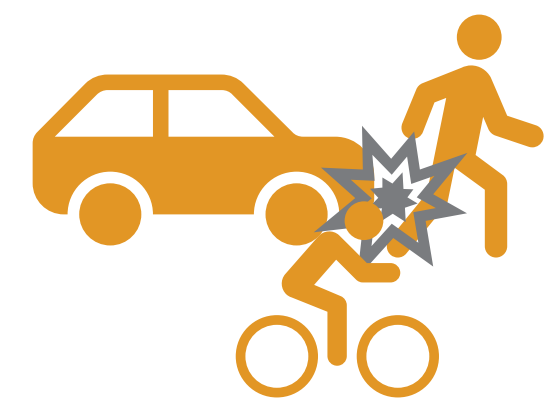
- » Reparación y repavimentación de bases de caminos
- » Repavimentación de caminos
- » Mejoras a la luz para peatones
- » Mejoras de los servicios de electricidad
- » Mejoras de alcantarillado y drenaje
- » Mejoras de los servicios de agua
- »



## Visión Cero

Howard Street es parte de la Red de Altas Lesiones de San Francisco, o el 12% de las calles de la ciudad que representan el 68% de las colisiones de tránsito de la ciudad.

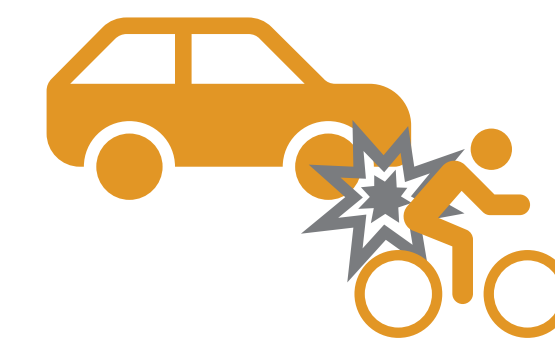
### Colisiones de 2019 a 2024



116 colisiones con heridos



38 Vehículo/Peatón  
26 en cruces de peatones



20 Vehículo/Bicicleta

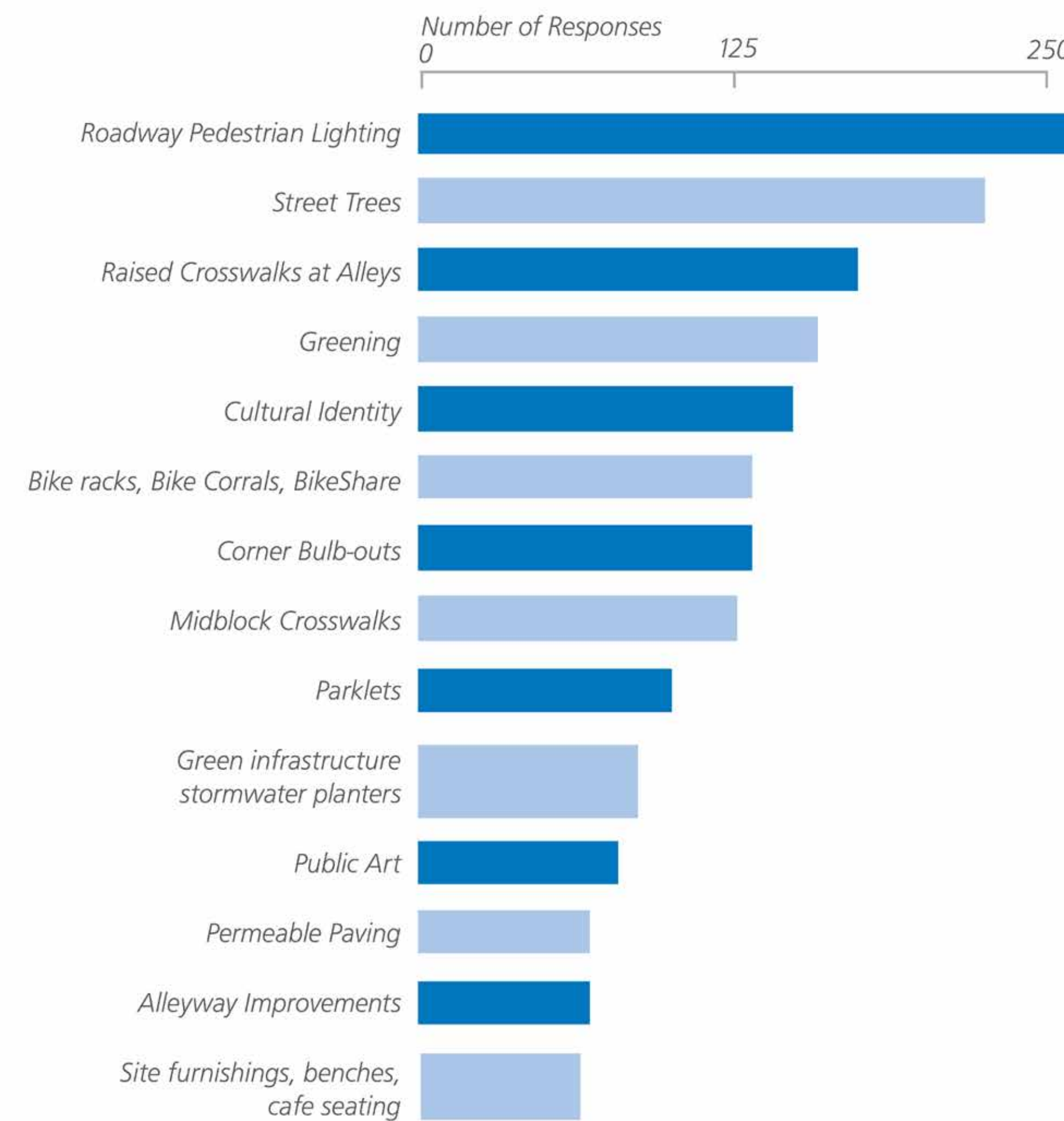
### Factores de colisión más comunes:

- »Cruce en luz roja
- »Exceso de velocidad
- »Giros y cambios de carril
- »No ceder el paso en cruces peatonales

## Planificación impulsada por la comunidad

La SFMTA ha trabajado en estrecha colaboración con vecinos, empresas locales, grupos comunitarios y usuarios del corredor de Howard Street desde el inicio del proyecto.

La iluminación peatonal en los caminos, árboles en las calles y los cruces peatonales elevados en callejones son las prioridades para el ámbito público.



1.300 respuestas al cuestionario



Llamaron a las puertas de 250 empresas



Reuniones con 20 grupos comunitarios



Se distribuyeron 700 carteles de notificación de jornadas de puertas



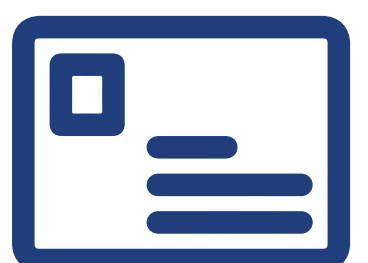
110 reuniones con comercios locales



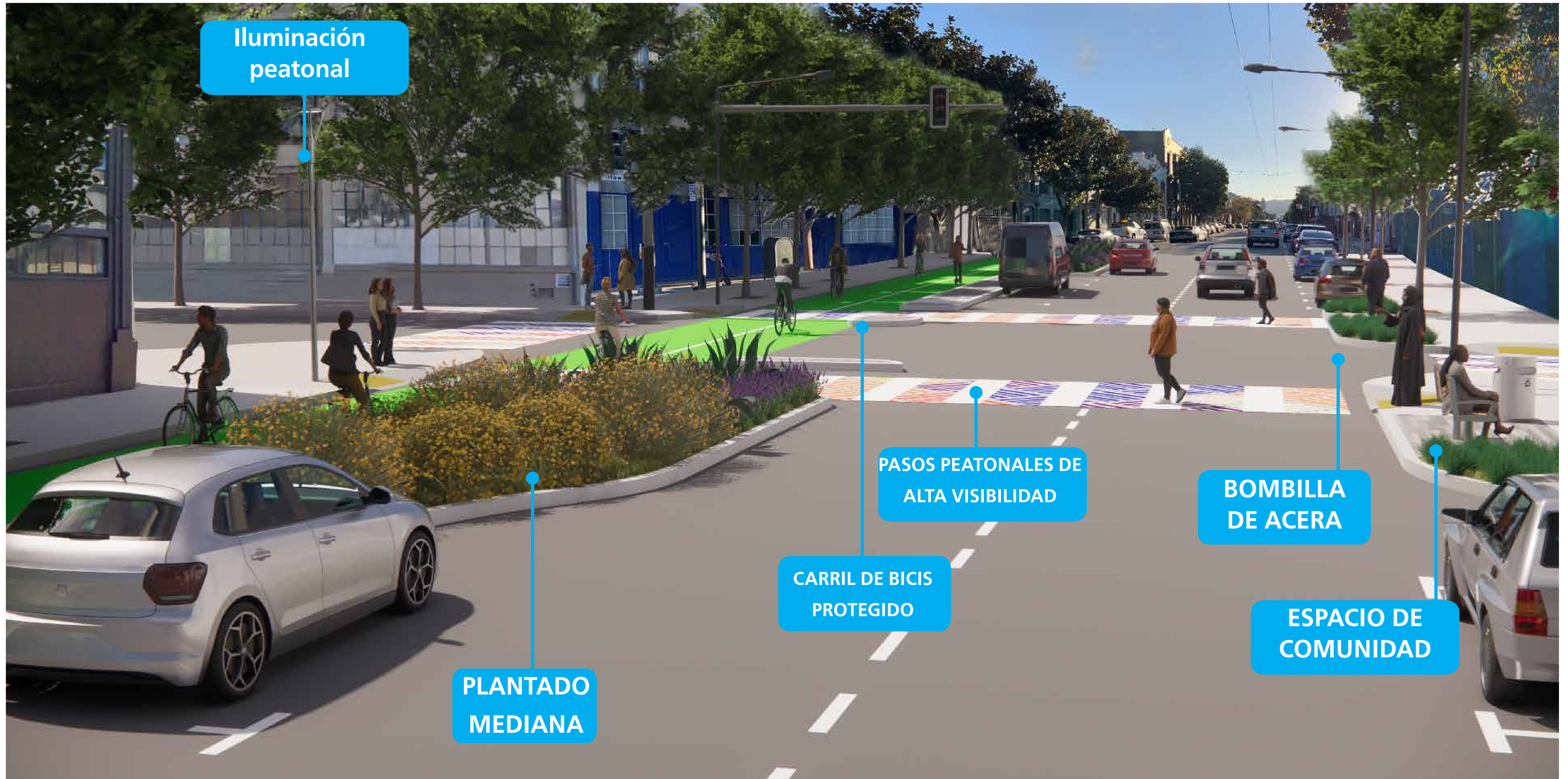
150 encuestas de carga empresarial



550 personas asistieron a las



Entregadas 34.500 postales de convocatoria



Calles Howard y Russ



## Árboles y paisajismo



Magnolia grandiflora



Lophostemon confertus



Acer buergerianum



Prunus cerasifera



Arbutus 'marina'



Platanus x acerifolia



Agave Spp.



Lavender & Flax



Trachelospermum jasminoides



Phormium tenax 'Jack'

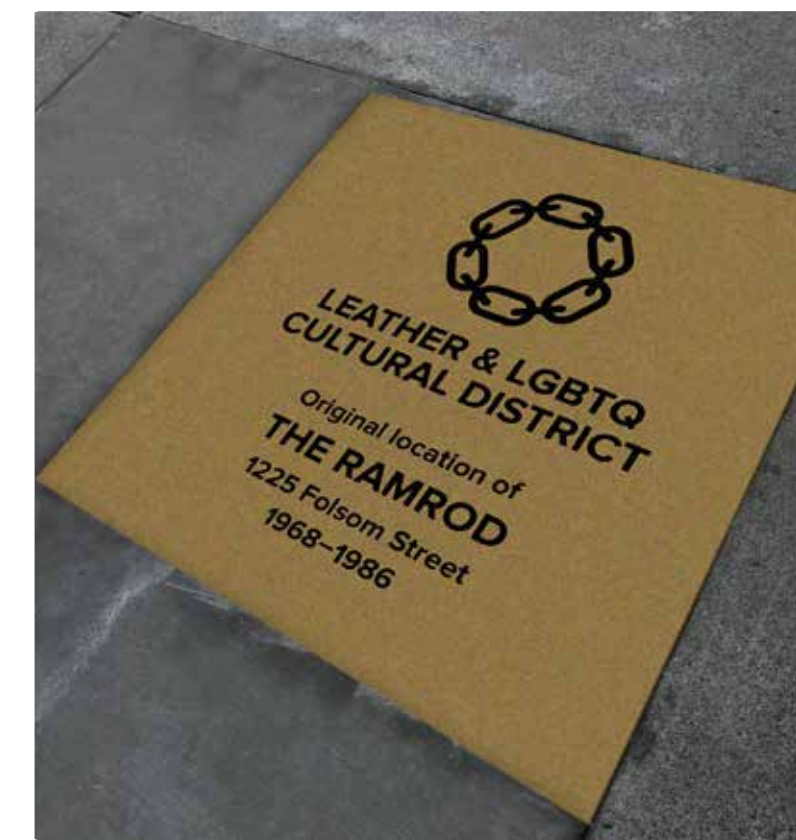


Lomandra longifolia



Lomandra longifolia

## Señalización del Distrito Cultural y placas



Cultural Plaque



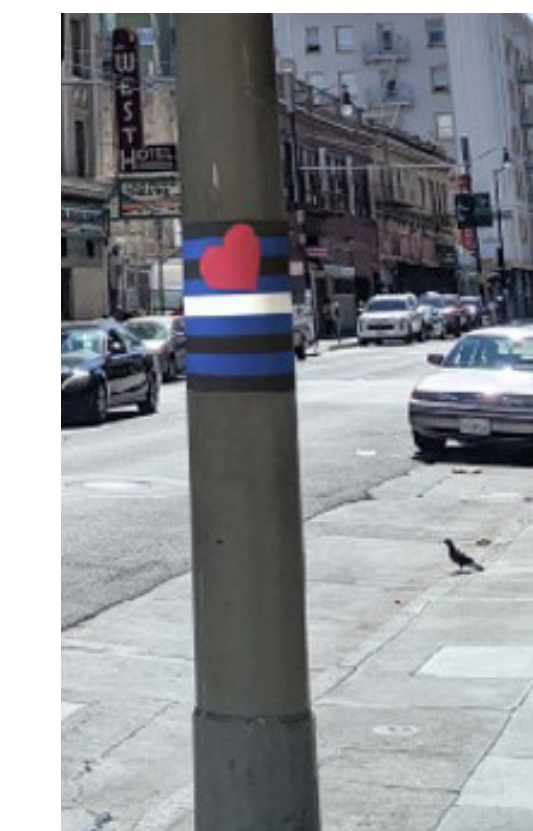
## Portabicicletas



Bike Rack



## Pintura de banderas en postes



Pole Flag

## Iluminación peatonal



Philips Urbanscape Post-Top Lights with 16' Poles

## Bancos



Bench

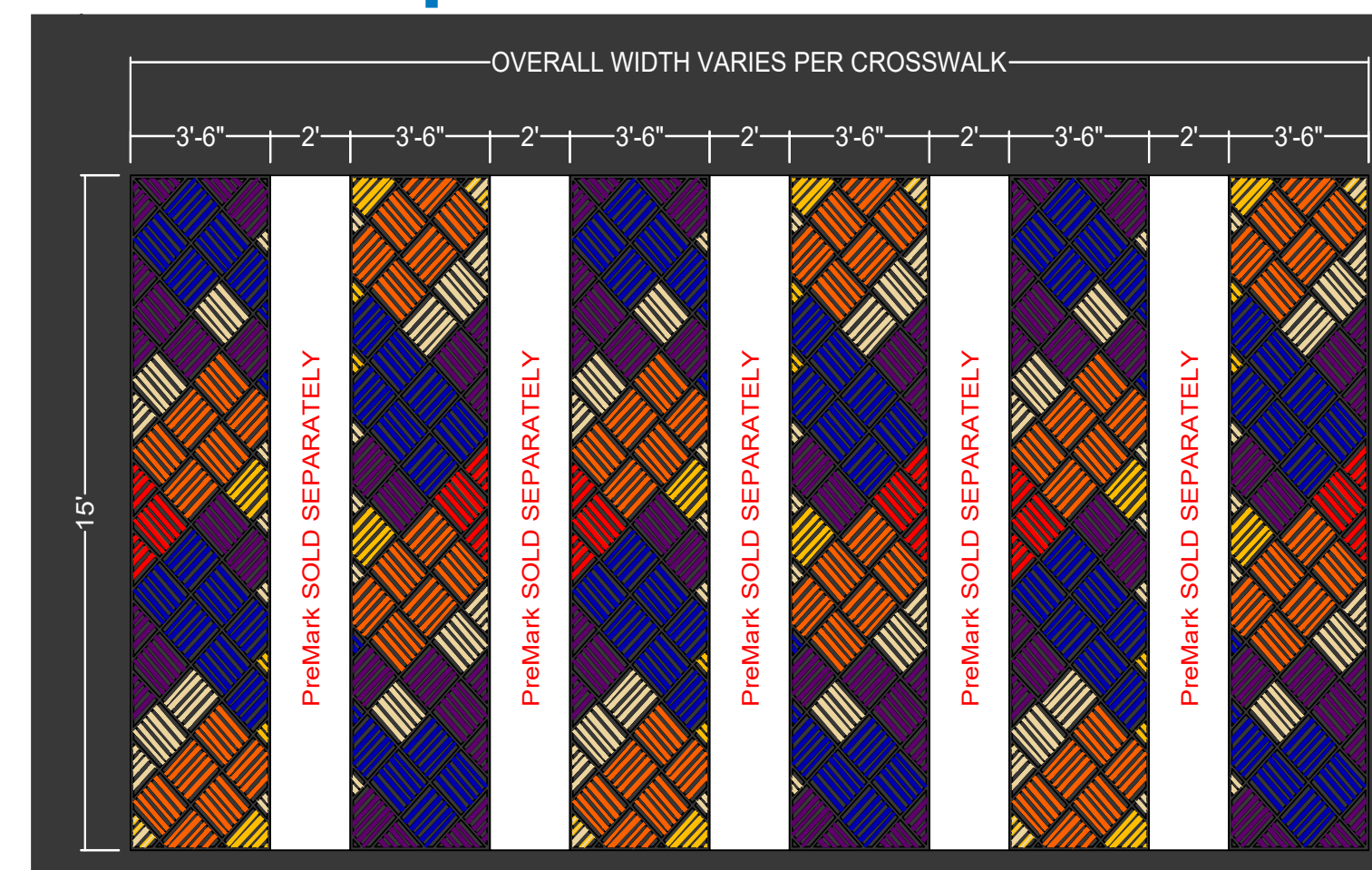


Bench

Leather and LGBTQ Cultural District

SOMA Pilipinas (negro)

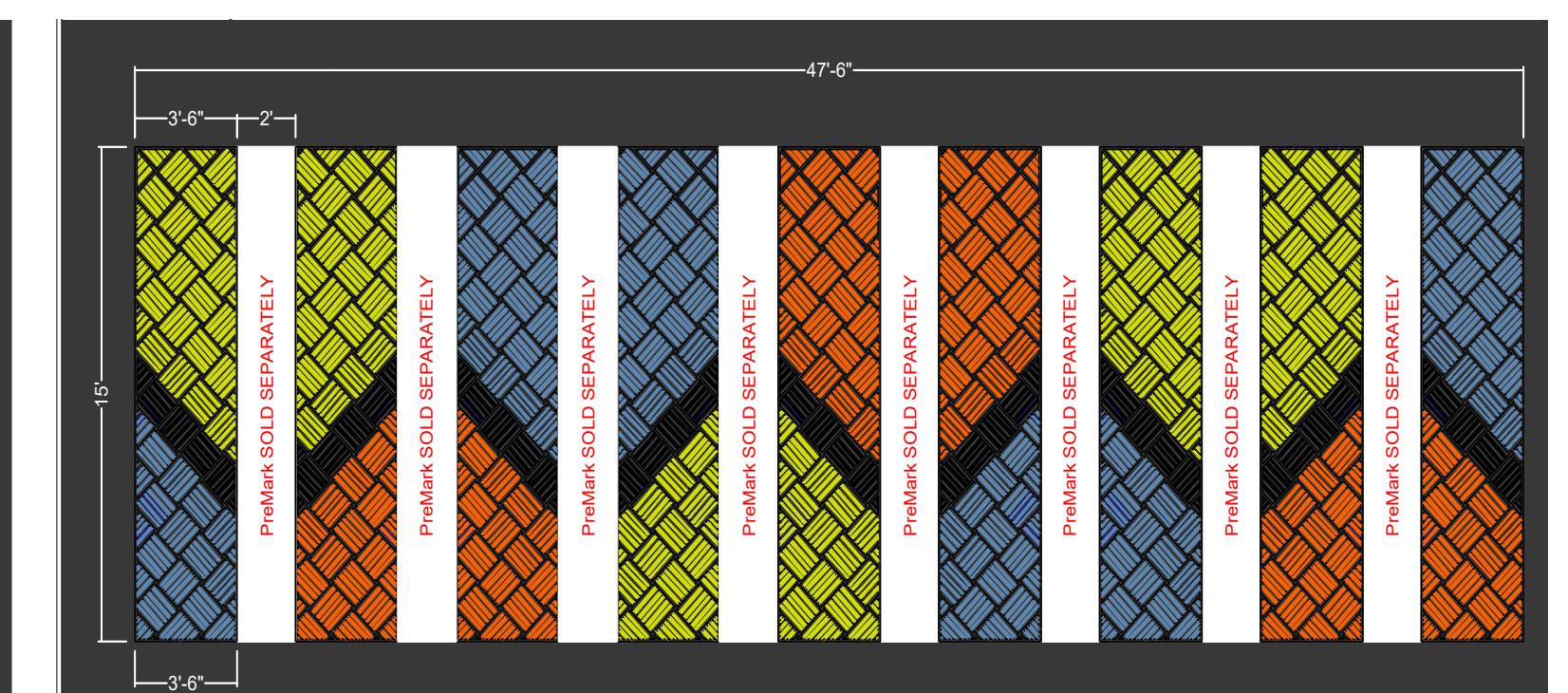
## Pasos de peatones decorativos



SOMA Pilipinas Filipino Cultural Heritage District

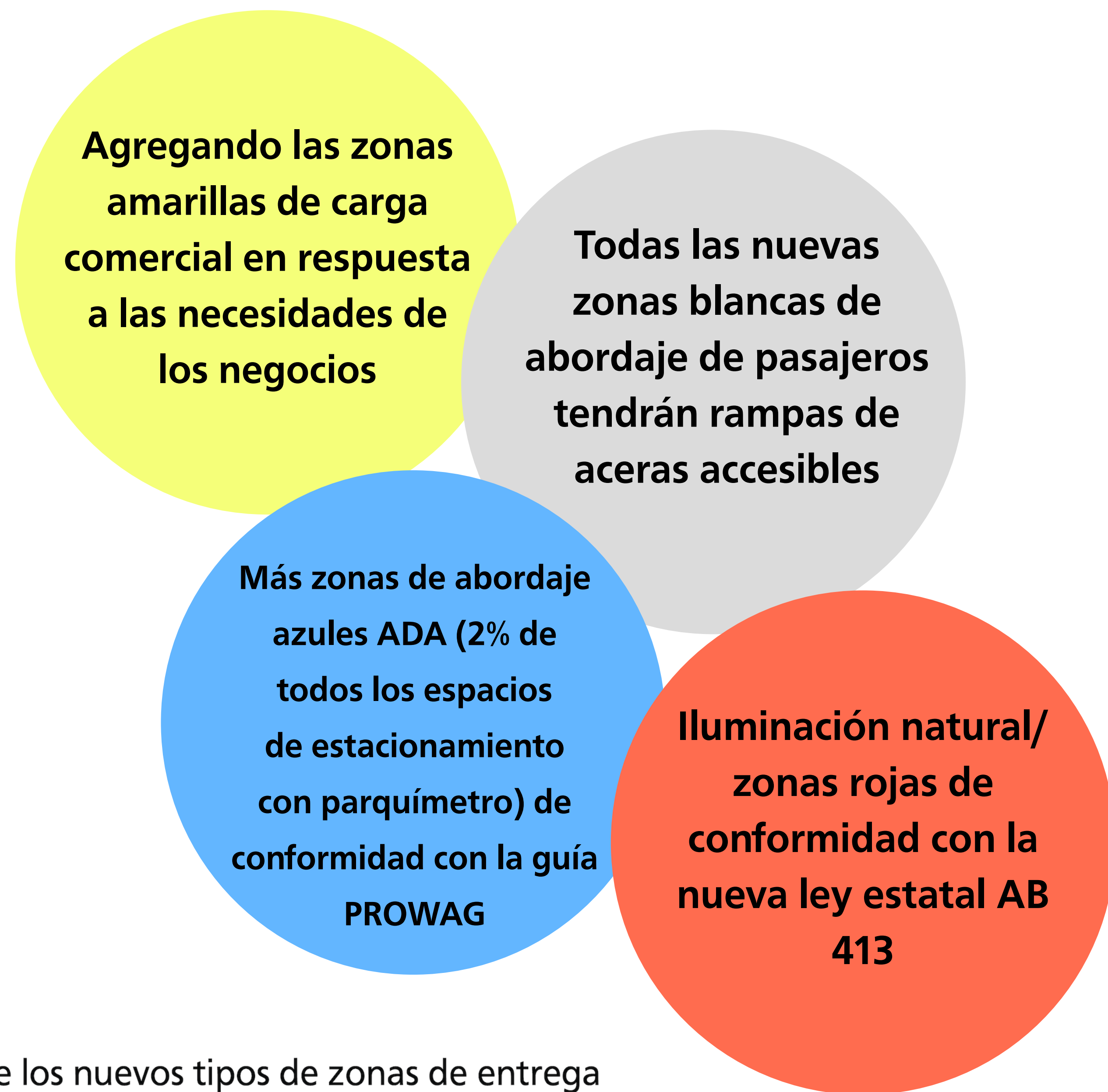


Leather and LGBTQ Cultural District



Yerba Buena Community Benefit District





## Uso de los nuevos tipos de zonas de entrega

### Zonas de doble uso

DOS REGULACIONES DIFERENTES EN UNA ZONA DEPENDIENDO DE LA HORA DEL DÍA (ES DECIR, CARGA COMERCIAL DURANTE EL DÍA Y CARGA GENERAL DURANTE LA NOCHE)

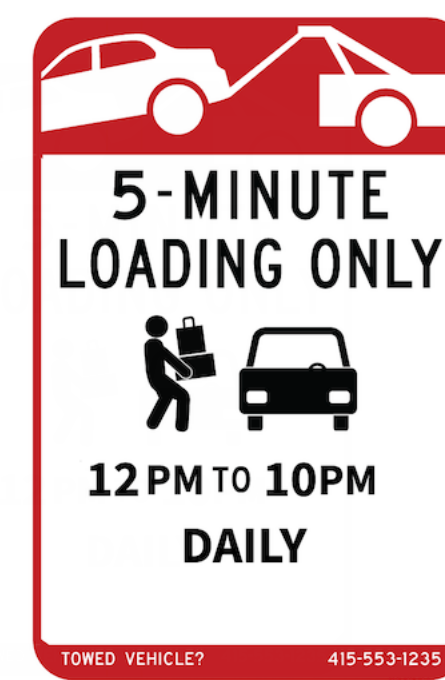
EL BORDILLO SE PINTARÁ DE BLANCO EN LAS ZONAS DE DOBLE USO

LOS HORARIOS DE LAS ZONAS VARÍAN; VERIFIQUE LAS SEÑALES PARA CONOCER LAS HORAS



### ZONAS DE CARGA GENERAL

CUALQUIER VEHÍCULO PUEDE CARGAR Y DEJAR EL VEHÍCULO DESATENDIDO POR HASTA 5 MINUTOS; NINGÚN VEHÍCULO (INCLUIDOS LOS PORTADORES DE CARTELES) PUEDE PERMANECER MÁS DE 5 MINUTOS, Y ESTARÁ SUJETO A UNA CITACIÓN O REMOLQUE



## GUÍA DE COLORES DE BORDILLOS

	Color del bordillo	Vehículos permitidos	Propósito	Tiempo máximo
Zonas de carga	Comercial	Vehículos con placas comerciales	Carga activa*	30 minutos máximo
	Comerciales de 6 ruedas	Vehículos comerciales de 6 o más ruedas	Carga activa*	30 minutos máximo
	Pasajero o general	Cualquier vehículo	Carga activa*	5 minutos máximo
	"Doble uso"	Consultar la señalización	Carga activa*	Consultar la señalización
Estacionamiento	Medidores o zonas verdes	Cualquier vehículo	Estacionamiento	Consultar la señalización
	Zonas azules	Zonas azules	Estacionamiento	N/A

\*Carga activa significa que está en el proceso de cargar algo o a alguien..

Las zonas de "doble uso" tienen dos regulaciones diferentes en diferentes horas del día. Consulte las señales para ver el horario de funcionamiento.

No hay excepciones a los límites de tiempo en las zonas de carga. Esto incluye vehículos con carteles de discapacidad. Todos los vehículos están sujetos a citación y remolque en cualquier zona de carga durante el horario de funcionamiento. Las zonas de carga comercial pueden ser utilizadas por vehículos sin placas comerciales por hasta 3 minutos para carga activa.

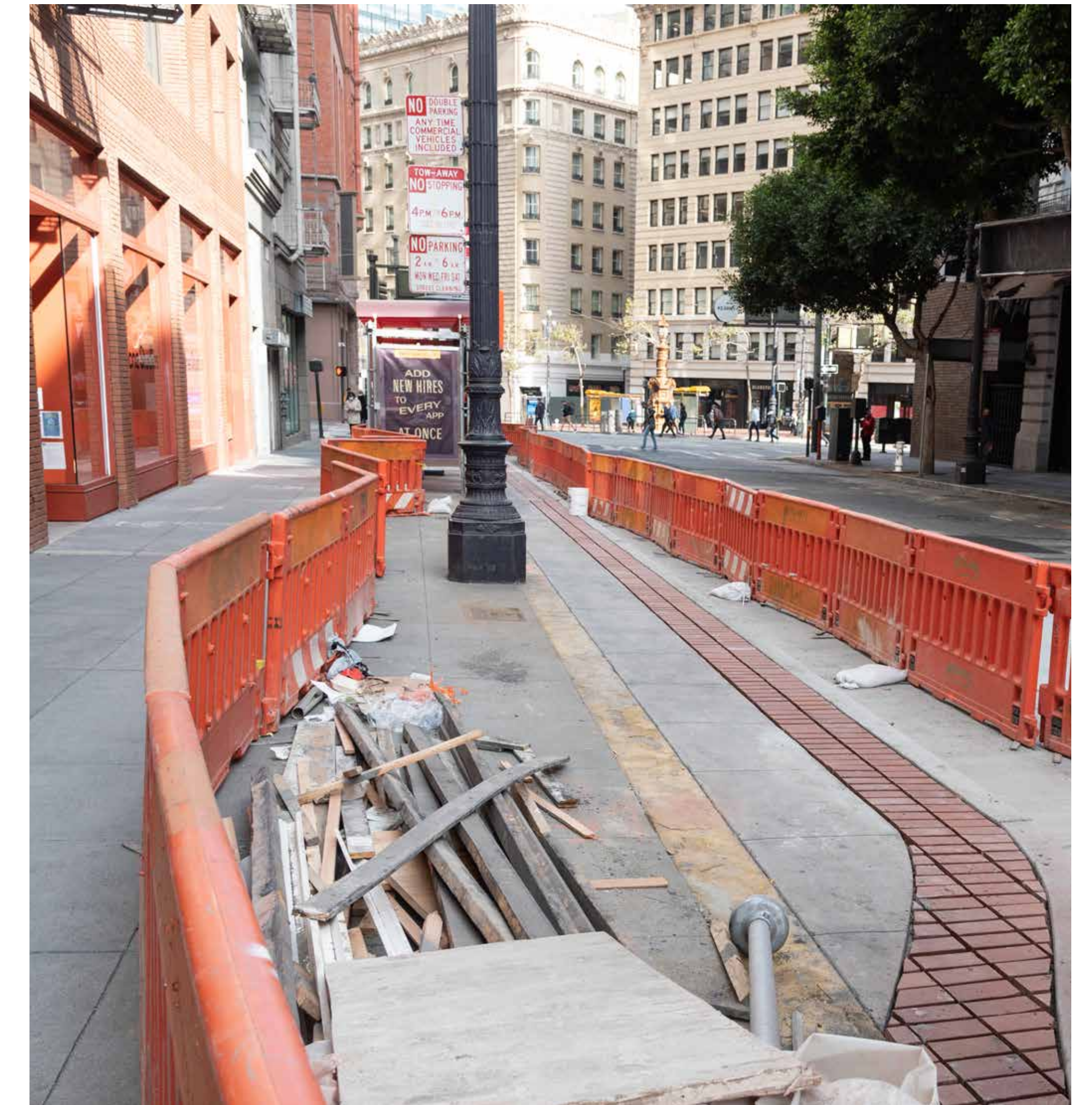
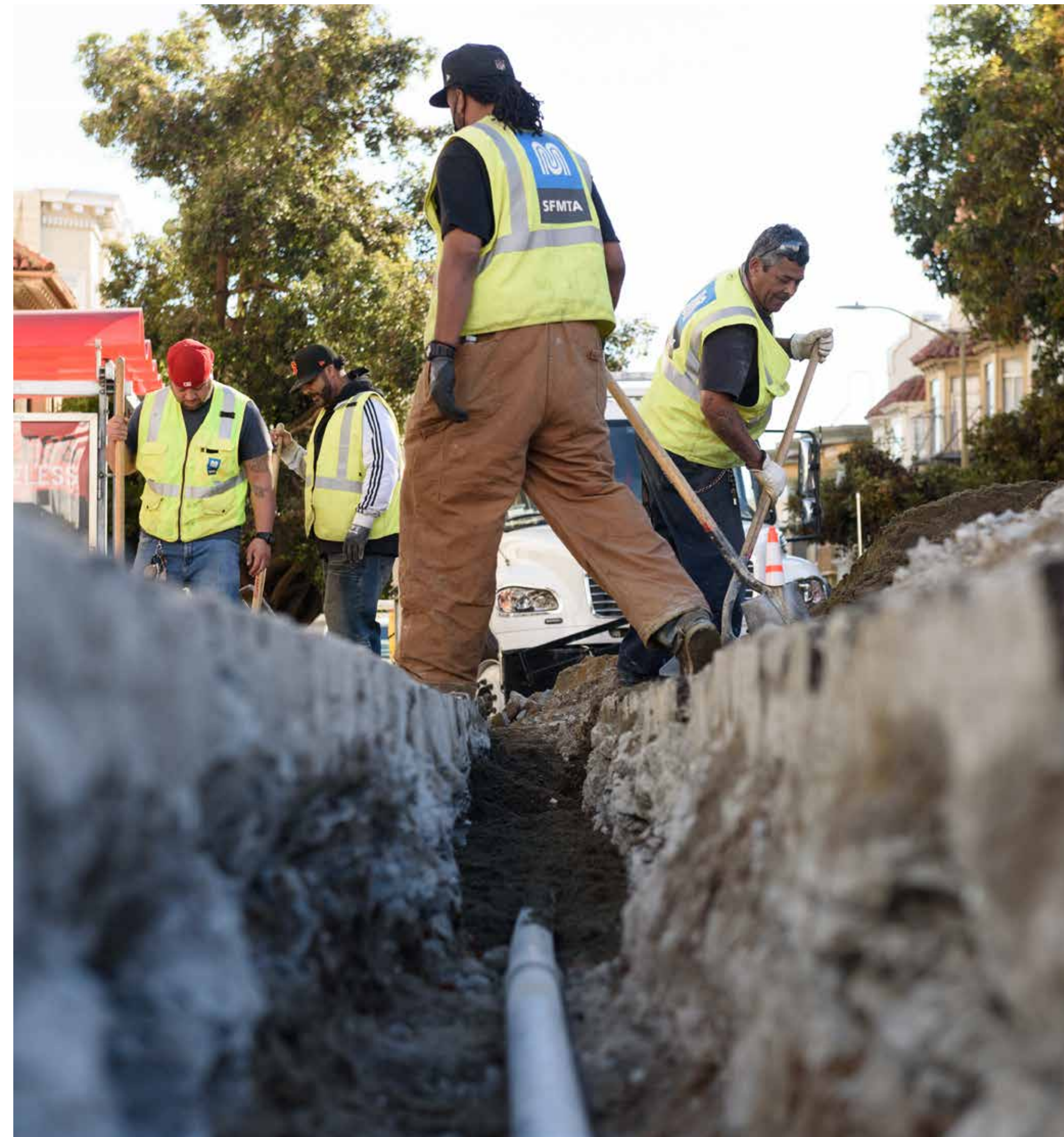
Para obtener más información sobre los colores de bordillos, visite [www.sfmta.com/getting-around/drive-park/color-curbs](http://www.sfmta.com/getting-around/drive-park/color-curbs)





## Fases de construcción

- » Primero, servicios públicos subterráneos (mejoras de alcantarillado, drenaje y agua)
- » Luego, servicios públicos superficiales y superficies duras (sistema de contacto aéreo, señales de tráfico, alumbrado público, rampas de aceras, bulbos salientes, medianas)
- » Por último, repavimentación de caminos, paisajismo



## ¿Qué sucede durante los eventos especiales?

- » El enlace de Relaciones Comunitarias de Obras Públicas y el contratista colaborarán con los comerciantes y organizadores con anticipación para coordinar la actividad de construcción en torno a eventos que incluyen:
  - » Desmovilización de equipos mayores y materiales de montaje
  - » Limpieza y retiro de escombros de construcción
  - » Barrido e inspección del sitio; recorrido con las partes interesadas antes del evento

The project team is partnering with SF Public Works' Streetscape Program team to deliver the Howard Streetscape Project. This team has delivered several SFMTA projects such as:

- » Proyecto de Folsom Streetsca
- » Proyecto Vecinal de Page Street
- » Proyecto de Mejoras de Seguridad en el Corredor de Upper Market
- » Proyecto de Ciudad Combinada de 19th Avenue
- » Proyecto Visión Cero de Lombard Street



CONSULTE EL  
PLAN AQUÍ

Manténgase actualizado:: [SFMTA.com/FolsomHoward](https://sfmta.com/folsomhoward)

Contacte: [Howard@sfmta.com](mailto:Howard@sfmta.com)

