

Speed Safety Radares de velocidad: Más seguridad en nuestros barrios

La velocidad es LA principal causa de muerte y lesiones graves en las calles de San Francisco.

Los radares de velocidad funcionan captando los números de matrícula de los vehículos que superan el límite de velocidad establecido. La SFMTA emitirá una multa al propietario del vehículo por exceso de velocidad, que se entregará por correo.

¿Por qué ahora?

En 2023, la Legislatura del Estado de California autorizó un programa piloto de radares de velocidad para seis ciudades designadas, entre ellas, San Francisco, Oakland y San José. Estamos entusiasmados por llevar esta nueva tecnología a SF a principios de 2025.

¿Dónde se instalarán los radares de velocidad?

Los radares de velocidad se distribuirán por San Francisco de forma equitativa, reflejando la diversidad socioeconómica de la ciudad. El programa pretende beneficiar a todas las comunidades y no prestar atención a ningún barrio en particular.

La ley estatal también obliga a que las cámaras ASE solo puedan instalarse en calles de propiedad municipal como las descritas al dorso. Tras examinar unas 80 posibles ubicaciones, la ciudad identificó 33 sitios para el proyecto piloto de radares de velocidad.

Para estar al día con el programa, visite sfmta.com/speedcameras o envíe un correo electrónico a speedcameras@sfmta.com para obtener más información sobre el programa.

¿Qué significa esto para mí?

1. ¿A qué velocidad me multarán y quién fija el límite?

La ley estatal establece los límites de velocidad y las sanciones. Los que conduzcan a por lo menos 11 mph por encima del límite de velocidad establecido recibirán una multa. Las sanciones son proporcionales a la velocidad a la que va el conductor.

2. ¿Cuánto cuesta la multa si me agarran?

Los que conduzcan a por lo menos 11 mph por encima del límite de velocidad establecido recibirán una multa de \$50. Las multas pueden alcanzar los \$500 si le agarran conduciendo a más de 100 mph.

3. ¿Qué datos se recogen y con quién se comparten?

Como parte del programa solo se captará la matrícula trasera de los vehículos que excedan el límite de velocidad. Los datos se almacenarán para uso exclusivo de la SFMTA y no se compartirán con ningún otro organismo, a menos que así lo ordene un tribunal. Los datos se almacenarán en los servidores de la SFMTA durante un máximo de 120 días.

4. ¿El sistema automatizado de velocidad estará siempre encendido?

Una vez que comience el programa, los sistemas de velocidad automatizados harán cumplir el límite de velocidad en 33 lugares las 24 horas del día, los siete días de la semana.

5. ¿Cuáles son las alternativas al pago de la multa?

Los conductores que reciben una multa tienen la opción de participar en opciones de servicio comunitario en lugar de pagar la multa. También hay opciones de planes de pago y descuentos para hogares con bajos ingresos.

6. Alguien me robó el coche y recibí una multa. ¿Y ahora qué?

Las personas que reciben una multa porque les robaron el coche pueden presentar una declaración jurada de no responsabilidad.

Ubicación de radares de velocidad

Las cámaras pueden hacer que nuestras calles sean más seguras al reducir la velocidad de los conductores. Estos son algunos ejemplos de los lugares donde la SFMTA puede colocar cámaras:

PROTECCIÓN DE LOS BARRIOS

En los barrios de alta densidad, la alta intensidad del tráfico de automóviles dio lugar a un historial de choques. Los conductores pueden acelerar para pasar un semáforo o girar. Mucho tráfico de coches, combinado con gente caminando, en bicicleta y rodando, ha dado lugar a un historial de choques.



REDUCCIÓN DE LA VELOCIDAD EN CALLES PRINCIPALES

Las cámaras pueden contribuir a que las aceras y los cruces sean más seguros para las personas que caminan, ruedan o van en bicicleta a las tiendas, comercios, destinos turísticos y hogares, especialmente cuando la gente cruza y no hay semáforo.

