

Larkin Street Quick-Build Project

SFMTA.com/LarkinQB

Tenderloin's streets are entirely within San Francisco's High Injury Network, the 12% of streets where 68% of injury collisions have occurred in the last 5 years. The Larkin Quick-Build Project builds on pedestrian safety improvements that have been implemented throughout the neighborhood. The project will feature a road diet between Market Street and Sutter Street, improve transit reliability, and review curb management. The project will also be coordinating with the Spring 2025 paving project and the Tenderloin Traffic Signal Upgrades Project.



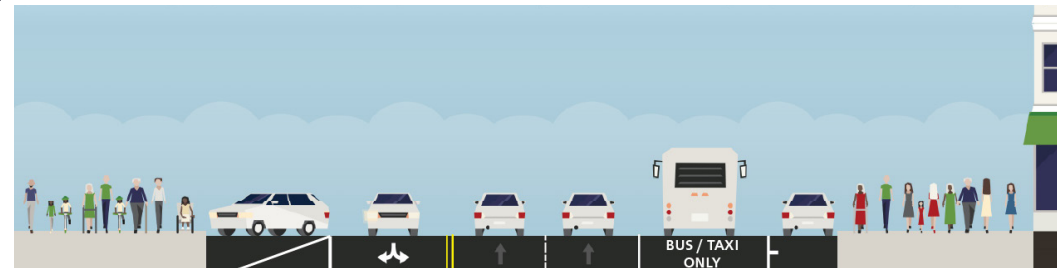
Hyde Street example with Road Diet and Bus/Taxi Only lane

Proposed Design:

- Refresh roadway paint for improved visibility
- Road diet: travel lane reduction from 3 to 2 lanes to better regulate vehicle traffic
- Bus Taxi Only Lane from Market Street and Golden Gate Avenue and Eddy Street to O'Farrell Street to improve transit times and reliability
- Advanced limit lines
- Left turn pockets in coordination with upcoming traffic signal project
- Signal timing changes to improve traffic flow between Market Street and McAllister Street
- A reallocation of parking/loading spaces

Considerations and Tradeoffs

- One vehicle travel lane will be removed
- The right most lane will be an enforced transit only lane
- 3 parking spaces will be removed to provide a left turn pocket for future protected left turn phases
- 6 new loading zones
- Coordinated with scheduled street repaving to minimize disruptions to the community



Proposed Road Diet and Transit Only Lane - Larkin, between Grove and Fulton streets

DỰ ÁN XÂY DỰNG NHANH TRÊN LARKIN STREET

SFMTA.com/LarkinQB

Các con phố ở Tenderloin hoàn toàn nằm trong Mạng lưới Thương tích Cao (High Injury Network) của San Francisco, tức là 12% số đường phố nơi xảy ra 68% vụ va chạm gây thương tích trong 5 năm qua. Dự án Xây dựng Nhanh Larkin (Larkin Quick-Build) dựa trên và mở rộng thêm những cải thiện về an toàn cho người đi bộ đã được triển khai trong khắp khu dân cư. Dự án này sẽ bao gồm một đoạn thu nhỏ đường giữa Market Street và Sutter Street, nâng cao độ tin cậy của phương tiện giao thông công cộng và xem xét lại việc quản lý lề đường. Dự án cũng sẽ phối hợp với dự án trải nhựa mùa xuân năm 2025 và Dự án Nâng cấp Tín hiệu Giao thông Tenderloin.



Hyde Street example with Road Diet and Bus/Taxi Only lane

Những điều cần cân nhắc và đánh đổi

- Một làn đường dành cho xe cộ sẽ bị dỡ bỏ
- Làn đường xa nhất về bên phải sẽ là làn đường dành riêng cho phương tiện công cộng
- 3 chỗ đậu xe sẽ bị dỡ bỏ để tạo thành một vùng cho xe rẽ trái cho các xe rẽ trái được bảo vệ trong tương lai
- 6 khu vực mới cho bốc xếp hàng
- Phối hợp với dự án trải nhựa lại đường đã được lên lịch để giảm thiểu sự phiền toái gây ra cho cộng đồng

Phạm vi Dự án

- Sơn lại lớp sơn trên đường để nhìn rõ hơn
- Thu nhỏ đường: giảm làn đường từ 3 làn xuống còn 2 làn để điều tiết giao thông tốt hơn
- Làn dành riêng cho Xe buýt Taxi từ Market Street và Golden Gate Avenue và Eddy Street đến O'Farrell Street để cải thiện thời gian và độ tin cậy của các phương tiện công cộng
- Các làn đường có giới hạn nâng cao
- Các vùng cho xe rẽ trái phối hợp với dự án tín hiệu giao thông sắp được thực hiện
- Thay đổi cài đặt thời gian của đèn tín hiệu để cải thiện lưu lượng giao thông đoạn giữa Market Street và McAllister Street
- Phân bổ lại khu vực đậu xe/bốc xếp hàng



Proposed Road Diet and Transit Only Lane - Larkin, between Grove and Fulton streets