

PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL EMBARCADERO

FASE 1 - SEGMENTO CENTRAL



SFMTA

SFMTA.com/Embarcadero

Febrero 2021

Visión General del Proyecto

El propósito del Proyecto de Mejoramiento del Embarcadero (Embarcadero Enhancement Project o EEP) es mejorar la seguridad, movilidad, conectividad y accesibilidad para todos los usuarios del Embarcadero, que funciona como un corredor principal de transporte público, destino turístico, distrito comercial orientado al mar y área de recreación pública. El Embarcadero también es una ruta clave hacia las principales áreas comerciales y culturales de San Francisco como el Distrito Financiero, Fisherman's Wharf y Chinatown.

En una alianza con el Puerto, la Agencia Municipal de Transporte de San Francisco (San Francisco Municipal Transportation Agency o SFMTA) ha dedicado años a la participación de grupos interesados y del público en general para crear una visión de un Embarcadero mejor y más seguro. Para acelerar las mejoras de seguridad y movilidad, la ciudad empezó la construcción de tres Proyectos de Construcción Rápida en el Embarcadero en el verano de 2020 como parte de Visión Cero.

Con la intención de conectar y ampliar estas mejoras, el EEP prioriza las dos siguientes fases de inversión capital a lo largo de los segmentos Central (de Mission a Broadway) y Sur (de Folsom a Townsend) del corredor. Debido a que existen desafíos considerables para el diseño y financiamiento a lo largo del Embarcadero al norte de Broadway, este segmento tendrá promoción y divulgación pública y análisis adicionales junto con el estudio de circulación de Fisherman's Wharf/Muelle 39.

El Embarcadero y Visión Cero

El corredor del Embarcadero (entre las calles Lombard y Townsend) está en la Red de Alta Incidencia de Lesiones (High Injury Network o HIN) de Visión Cero de la ciudad y representa el 13% de las calles de la ciudad en las que ocurren el 75% de las lesiones graves y fatales.

En los últimos cinco años, se reportaron 174 colisiones que causaron lesiones graves y dos muertes en el corredor (junto con incidentes a diario en los que casi ocurren accidentes en la calle y a lo largo del paseo marítimo).

Proyecto de Construcción Rápida en el Terminal del Transbordador (Ferry Terminal): una nueva ciclovía protegida de doble sentido desde la calle Mission hasta la calle Folsom mejora la seguridad para todos los usuarios y mejora las conexiones de la 'última milla' del vecindario de South of Market al terminal de transbordador. Además se instalarán cruces con áreas de espera separadas, restricciones de vueltas a la derecha para vehículos y mejor sincronización de los semáforos.

Objetivos del proyecto

A medida que el Embarcadero sigue evolucionando para cubrir las necesidades de las áreas aledañas, también evolucionan los valores de la Ciudad con respecto al transporte y a la seguridad. Las aceras y calles muy transitadas con usos múltiples crean conflictos, incomodidad y desafíos para implementar la Estrategia de Visión Cero de la ciudad. Con esos valores en mente, el objetivo del Proyecto de Mejoramiento del Embarcadero es:

1. **Seguridad:** construir un Embarcadero más seguro para todos los usuarios
2. **Conectividad:** mejorar las conexiones entre el Embarcadero, los vecindarios cercanos y la región
3. **Acceso:** elevar la función del Embarcadero como un destino valioso y un lugar de trabajo para personas locales, visitantes, negocios, usos marítimos e industriales
4. **Recuperación económica:** invertir en infraestructura vital para apoyar la renovación y recuperación de nuestra Ciudad mientras protegemos la salud pública
5. **Movilidad:** la COVID-19 ha presentado desafíos sin precedentes al transporte, lo cual incluye un cierre temporal pero a largo plazo del servicio de tranvías a cable de la línea E/F. La protección y ampliación de la ciclovía facilitará los viajes cotidianos y la recreación de las personas a lo largo de la costa de la bahía, al aire libre y a una distancia segura.

Proyectos de Construcción Rápida en el Embarcadero

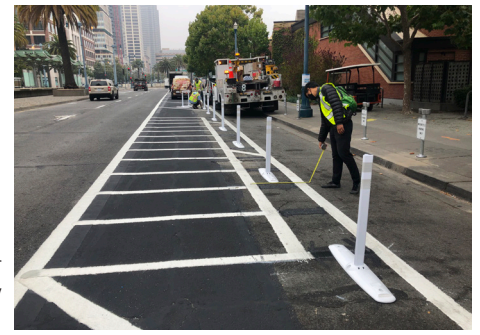
Los Proyectos de Construcción Rápida en el Embarcadero fueron un primer paso vital para lograr los objetivos del proyecto. Para más información sobre los Proyectos de Construcción Rápida, visite: [SFMTA.com/EmbarcaderoQB](https://www.sfmta.com/EmbarcaderoQB)



Continúa en la página siguiente



El Proyecto de Construcción Rápida en el Muelle 35 entre las calles Bay y North Point establece una nueva ciclovía protegida y mejores zonas de carga para reducir conflictos entre bicicletas y las actividades para dejar y recoger pasajeros en el Terminal de Cruceros.



Rincon Restaurant Zone Quick Build:
This project established a protected bikeway for northbound bicyclists and expanded capacity for commercial and passenger loading.

Detalles del Proyecto

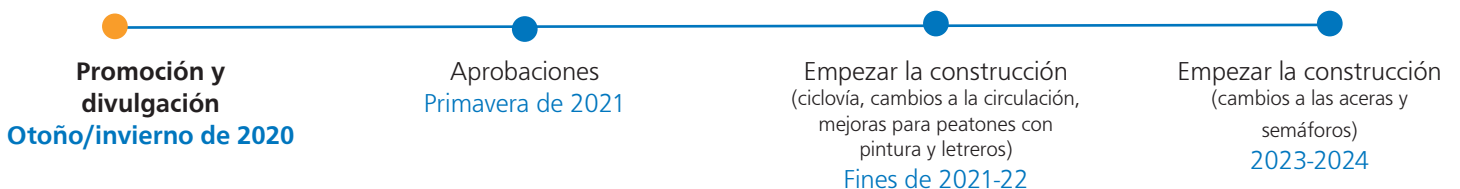
La primera fase de la ejecución del EEP empezará con la **Fase 1 - Segmento Central de Mission Street a Broadway**, donde al convertir el tercer carril de circulación se ofrece espacio para una ciclovía protegida de doble sentido y cruces considerablemente más cortos para peatones en las calles Pacific y Clay, así como el camino de entrada al Ferry Building.

Se tienen planeadas otras medidas de seguridad y cambios de circulación en las intersecciones de Washington Street y Broadway, que figuran entre los lugares donde ocurren más colisiones con peatones y ciclistas. También se proporcionarán nuevas zonas de carga de vehículos al borde de la acera en el lado de la ciudad (rumbo al sur) para tener un mejor equilibrio de las actividades de carga cerca del Ferry Building.

Mapa del proyecto



Cronograma



¿Preguntas y comentarios? Por favor envíe un mensaje de correo electrónico a Embarcadero@SFMTA.com
Si desea más información y para inscribirse para recibir actualizaciones del proyecto, visite SFMTA.com/Embarcadero