



SFMTA

BAYVIEW QUICK-BUILD TRANSPORTATION PROJECTS

EVANS AVE/HUNTERS POINT BLVD/INNES AVE

Bayview Quick-Build Projects 項目的目標是減少與交通有關的傷害和死亡的風險，並提高在這些走廊上出行的人們（包括步行，騎自行車和乘車的人）的安全性和舒適性。

為什麼要 QUICK-BUILD?

Quick-builds 快速構建是可逆轉的，可調整的交通安全改進，可以相對快速地安裝。項目目標包括：



增加行人的能見度性，安全性和舒適性



防止魯莽駕駛並降低車速



為使用現有自行車道的人們增強安全性和舒適性

過去五年中，在項目走廊上報告了20起交通事故。這些碰撞導致32人受傷和1人死亡。

不安全的速度，轉彎或改變車道佔了碰撞事故的60%。

Quick-build 的改進將使我們能夠響應社區需求而迅速有效地解決這些問題。

項目所在地

在Bayview Community Based Transportation Plan的規劃階段中確定了這些改進的位置。



常見的QUICK-BUILD改進

塗漆的安全區增加了十字路口行人的能見度



道路油漆有助於減緩和組織交通流



塗漆中央分隔帶分流了方向性交通流，局部街道變窄



受保護的自行車道將騎自行車的人與車輛相連



街道設計選項



- 從Evans大道到Hunters Point大道鋪混凝土 (K軌)
- 南部自行車道和人行道受K軌保護
- 北部的自行車道，由街道護柱保護

選項1

- 街道兩邊的自行車道受街道護柱保護
- 擴大了帶有路標的油漆中央分隔帶



選項2



- 中間正中的交替街道護柱
- 自行車道被涂漆的緩衝區隔开

選項3

其他改進

所有這三種選擇還將包括帶有安全撞桿的塗漆安全區和減少車道，以減少每個方向上的行車道數量。



INNES 大道

在Innes街沿線，無論前進哪個選項，新設計都是相同的-安裝塗漆的停車緩衝器並創建帶口袋的中間轉彎車道。



項目時間表

2019年冬季-2020年春季



設計與社區拓展



2020年春季- 2020年秋季



立法與環境審查



2020年秋季- 2020年冬季



項目實施



我們想聽到您的意見！

您的反饋將使我們能夠通過安裝Quick-Build的改進來優先提供社區意見和建議，從而提供安全優質的街道。

請到sfmta.com/BayviewQuickBuild，以通過在線問卷調查提供您的反饋，並查看有關擬議設計的更多詳細信息。我們期待著您的意見！