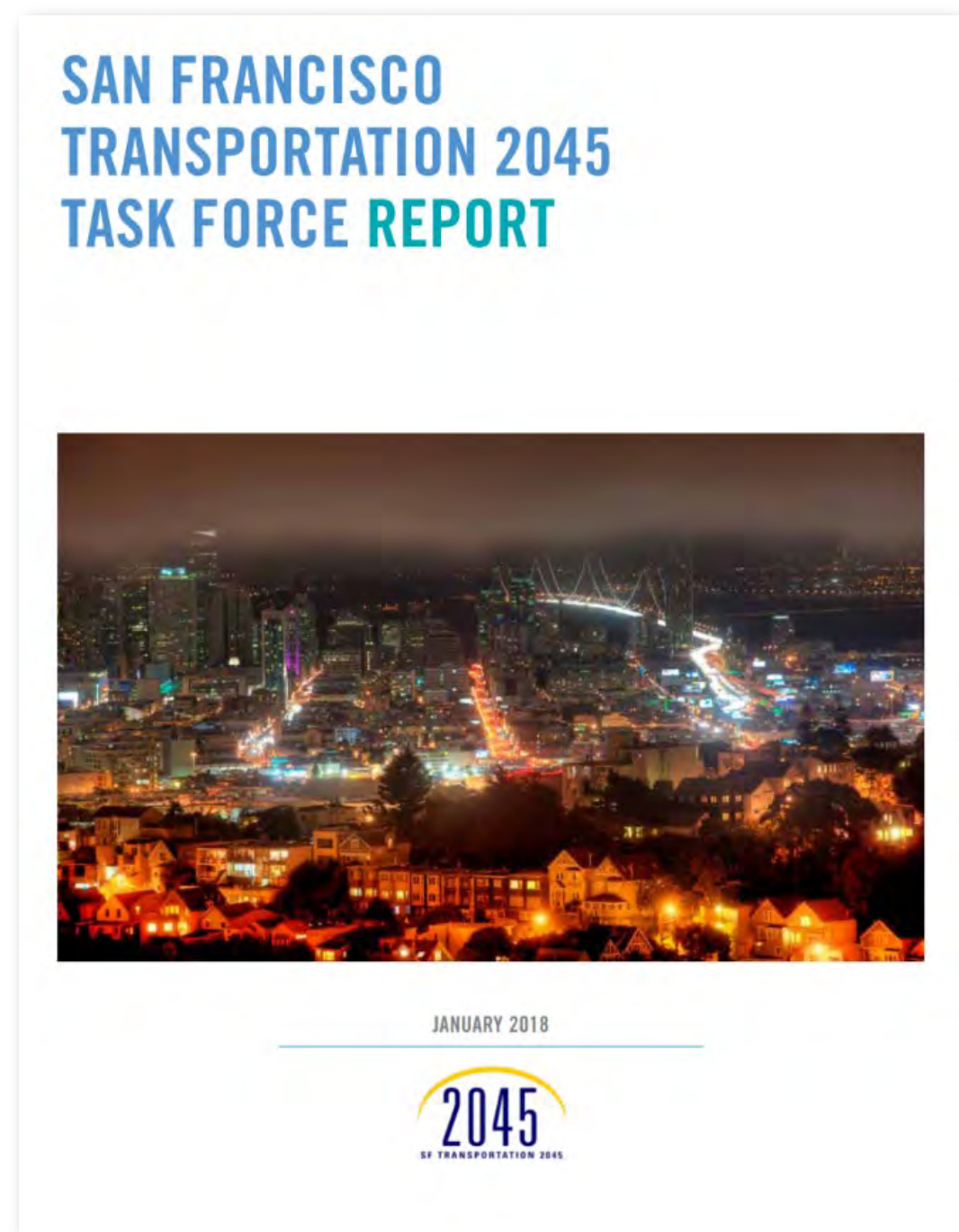


# Nhu cầu Hoạt động và Đầu tư của Hệ thống Giao thông Không Ngừng Tăng

Thành phố càng phát triển về mặt dân số và việc làm thì hệ thống giao thông càng khó đáp ứng được yêu cầu không ngừng tăng lên đối với các phương tiện vận chuyển và tiện nghi hỗ trợ.



## Tài trợ Hệ thống của Chúng ta

Nhóm Chuyên trách Giao thông Vận tải 2045 đang đối mặt với sự thật là đến năm 2045, hệ thống giao thông vận tải của San Francisco sẽ bị thiếu hụt 22 tỷ đô la ngân sách.

Đến năm 2040, theo dự đoán San Francisco sẽ có thêm 73.400 đơn vị nhà ở và 275.000 công việc mới.



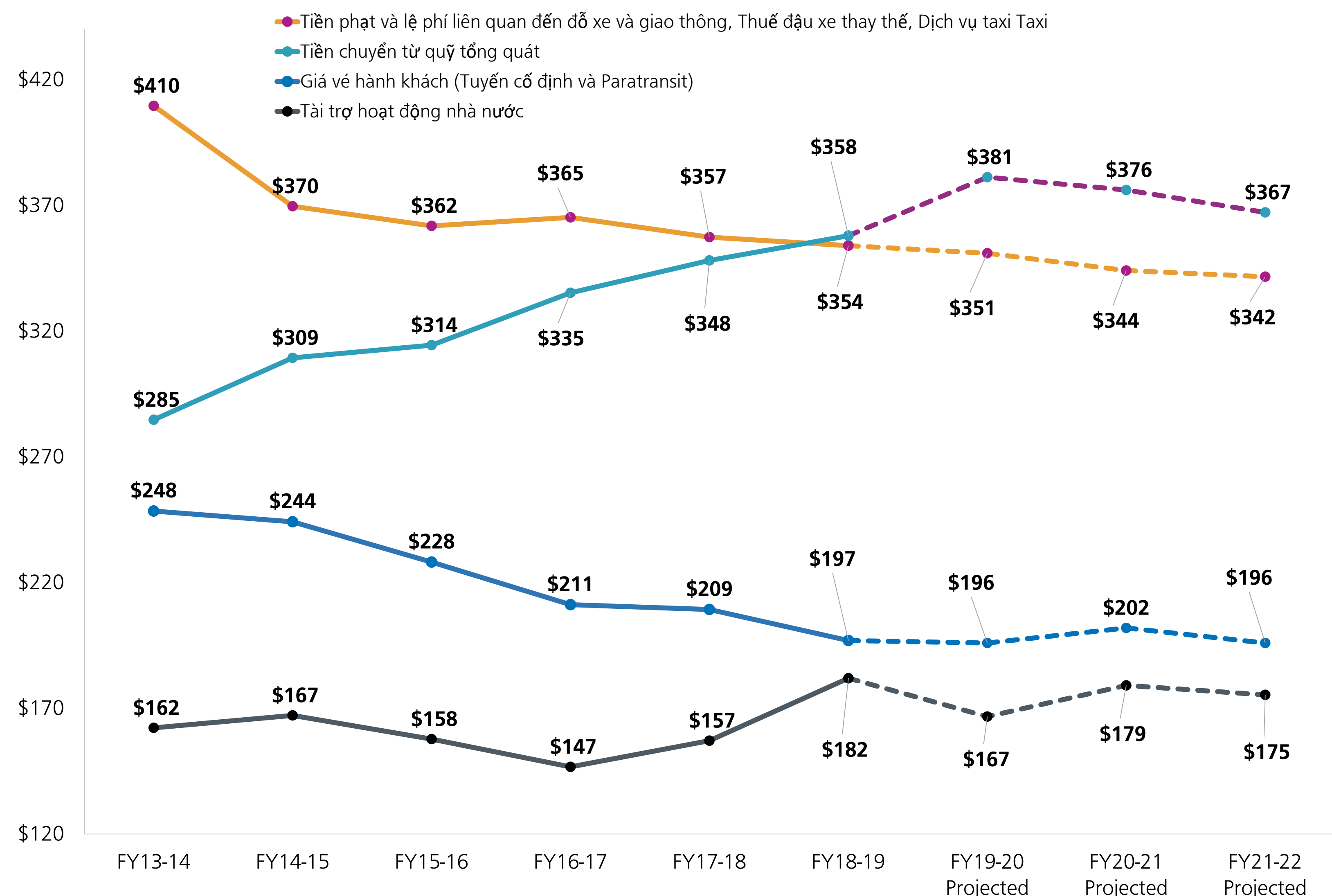
## Lập Kế hoạch Dài hạn

Vào năm 2015 đã có tổng cộng 4,3 triệu chuyến đi hàng ngày các loại đến, từ và bên trong San Francisco bằng tất cả các phương thức giao thông.

Đến năm 2050, con số đó được dự đoán sẽ tăng đến 5,9 triệu chuyến đi — mức tăng 36%.

## Các Nguồn Thu nhập Chính – Tính theo giá trị đô la cố định năm 2019

Thu nhập từ quỹ tổng quát đang tăng và thu nhập từ các hoạt động kinh doanh đang giảm, tính theo giá trị đô la cố định năm 2019. Nguồn: Thông báo Hàng năm của SFMTA. Năm tài khóa 2018-19 không tính đến quỹ ERAF nhận một lần. Năm tài khóa 2019-20 có tính đến quỹ ERAF nhận một lần trị giá 17 triệu đô la.



Source: SFMTA Annual Disclosures. FY18-19 excludes one-time ERAF. FY19-20 includes \$17M one-time ERAF.