

Dogpatch及臨水中區交通樞紐研究的發現, 通報交通局就取代現有22號巴士服務的建議。這些發現來自對來源的審議包括:

- 網上社區調查結果
- 由民眾參與的活動
- 現有乘客量及網絡數據
- 2017年規劃局季度計劃發展報告
- 人口數據-美國社區調

當前趨勢

目前居民通勤地點

首要鄰社目的地 -
Dogpatch, 米慎灣, Potrero Hill

米慎灣的主要居民/在職人員生活/工作在同一社區

主要到達目的 -
工作, 上學和娛樂

居民如何出行



46%
公交



18%
私家車



14%
步行



7%
單車

52%居民願意步行兩到四個街口區乘坐公交车

33%轉乘BART捷運

16%居民轉車兩次以上

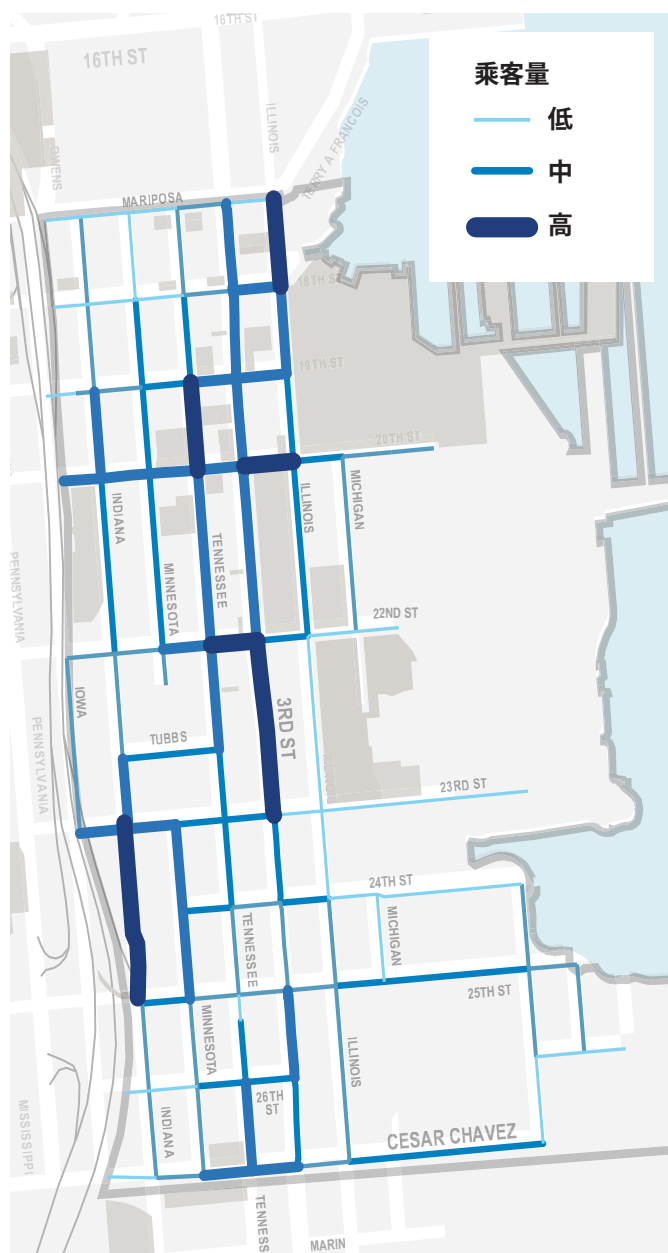
居民出勤的时间

7-10 AM: 34%

4-7 PM: 32%

為避開傳統的通勤時間, 許多人選擇早10點到下午2點的非高峰時段

未來需求



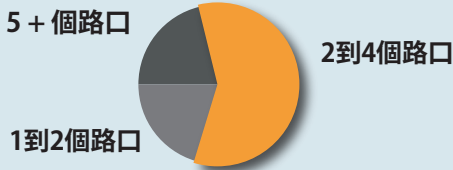
瞭解更多信息, 上網:

SFMTA.com/55DogpatchProject

22號巴士改線前往米慎灣之後，我們在設計新的巴士線: 55 Dogpatch, 連接 Dogpatch 和 Potrero Hill 社區。

我們收到400多民調並發現...

58% 居民願意步行 2 到 4 個街口到巴士站



73% 的居民表示“我選擇穿過社區的直接路線”



27% 的人表示: “我可以接收不直接的路線, 盡管路途時間較長”

居民比較喜歡較短的路线和更多班次的巴士服务

最後選擇 第一選擇 選擇排列



請就你選擇的 路線投票!

投票, 請上網:
SFMTA.com/55DogpatchProject



或
發短信 “55”
到 (415) 549-9256

55號巴士 公听会

1275 Minnesota
2018 年 11 月 7 日
6-8 PM

在16街捷運站的終點站的班次
在10分鐘以下

社區覆蓋面

路線便利程度

區域樞紐

停車



- 相通車站/Connecticut 以東路線
- 陡峭地區沒有額外服務

- 直接線路



- 无停車位被取消



- 18及20街商業走廊
- 一些街道取消服務
- 陡峭地區增加額外服務
- Texas及22街發展

- 少許繞彎線路



- 由於新設轉彎和車站
少許停車位將被取消



- 18街商業走廊
- 一些街道取消服務
- Indiana街延線開發項目

- 直接線路



- 由於新設轉彎和車站
大幅度停車位將被取消

瞭解更多信息, 上網: SFMTA.com/55DogpatchProject