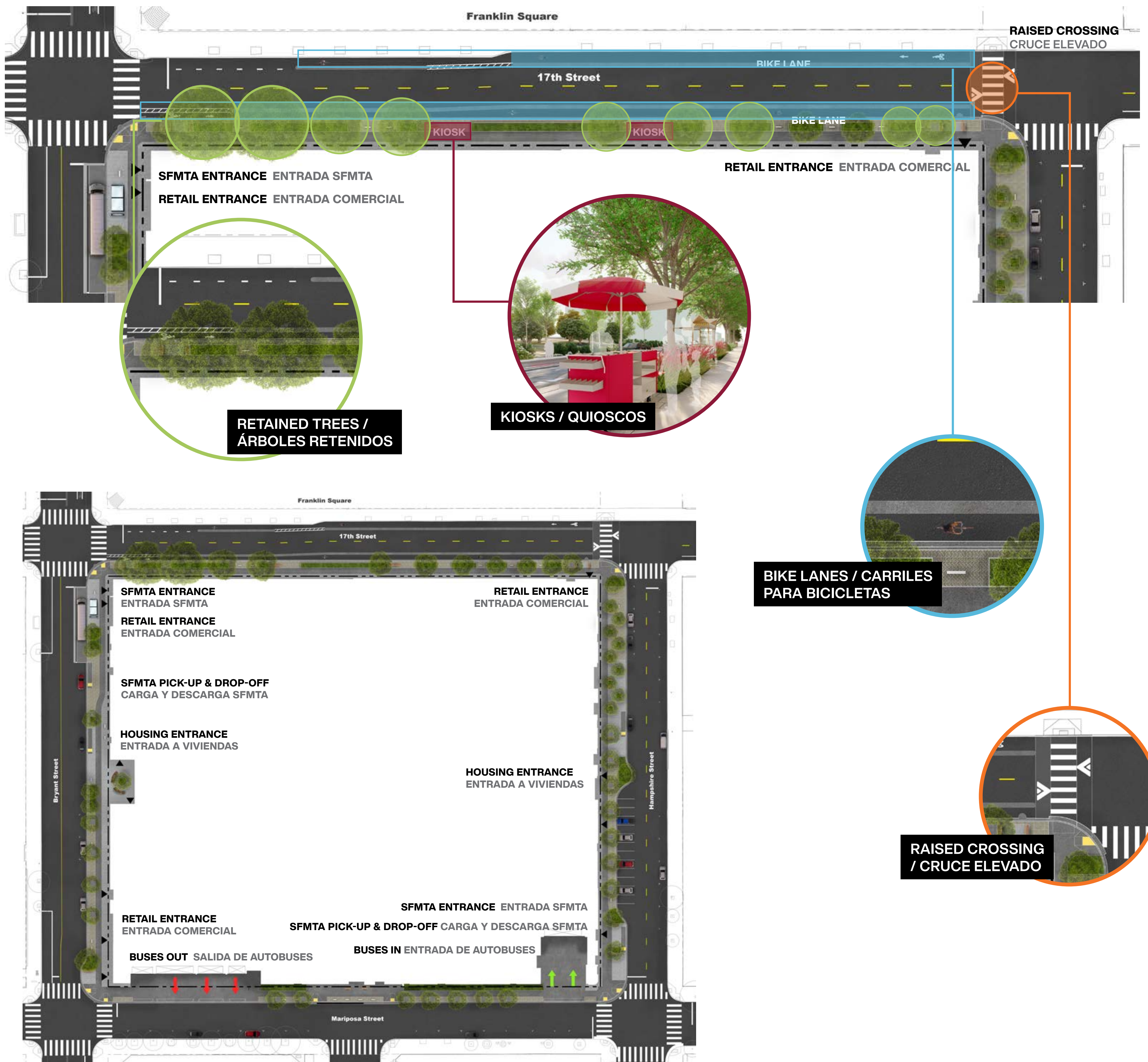


VIBRANT SIDEWALKS ACERAS VIBRANTES



AROUND POTRERO YARD / ALREDEDOR DEL GARAJE POTRERO



Proposed Landscape Enhancements

- 8 Existing trees to remain in new planting areas
- 40 Proposed trees in new planting areas
- Enhanced landscapes at housing and bus yard entrances
- Enhanced landscaping on 17th Street between curb & sidewalk

Proposed Pedestrian & Mobility Enhancements

- 37 bike racks (square tube – Arc style)
- 23 Standard benches in seating areas with specialty paving
- 3 Mobile foot cart/ kiosk/flexible open

- space
- Specialty paving (frontage zone & accent areas)
- Concrete sidewalk (accessible throughway zone)
- Specialty paving (furnishing & edge zones)
- ADA Transit Stop with Muni Shelter
- On-street parallel parking
- On-street perpendicular parking
- On-street passenger pick-up / drop-off for bus yard
- On-street loading for housing development
- Bus yard vehicular access on Mariposa Street only
- Directional curb ramps and upgraded crossings
- Buffered bike lane on 17th Street

Mejoras del Paisaje Propuestas

- 8 Árboles existentes permanecerán en nuevas áreas de plantación
- 40 Árboles propuestos en nuevas áreas de plantación
- Paisajes mejorados en las entradas de viviendas y del garaje de autobuses
- Paisajismo mejorado en las aceras de la calle 17th Street

Mejoras Peatonales y de Movilidad Propuestas

- 37 portabicicletas (tubo cuadrado – estilo arco)
- 23 Bancos estándar en áreas para sentarse con pavimentación especializada
- 3 Carros de móviles/quiosco/espacio abierto flexible

- Pavimento especial (zona frontal y áreas decorativas)
- Acera de concreto (zona de paso accesible)
- Pavimentos especiales (mobiliario y zonas perimetrales)
- Parada de tránsito con sombra y de acuerdo con los estándares de ADA
- Estacionamiento paralelo en la calle
- Estacionamiento perpendicular en la calle
- Zona de abordaje de pasajeros en la calle adyacente al garaje de autobuses
- Zona de carga/descarga para el proyecto de desarrollo de viviendas
- Acceso de vehículos al garaje de autobuses solo en la calle Mariposa
- Rampas direccionales en las aceras y cruces mejorados
- Carril para bicicletas con protección en la calle 17th Street