

拉金街 (Larkin Street) 快速建設專案

Проект Quick-Build для Larkin Street



拉金街 (Larkin Street) 快速建設專案繼續開展在海德街 (Hyde Street)、萊文沃斯街 (Leavenworth Street) 和金門街 (Golden Gate Street) 啟動的田德隆區重要的交通安全工作。這一專案正在評估快速建設工具包對行人安全的改進，包括顯眼化塗漆、轉彎安全、信號燈定時升級以及減少拉金街 (Larkin Street) 從市場街 (Market Street) 到薩特街 (Sutter Street) 路段的一條車道。拉金街 (Larkin Street) 屬於高傷亡網路 (High Injury Network)，此街道佔三藩市街道的 12%，過去 5 年發生的行人碰撞事故卻佔 68%。本專案連接到整個社區的安全改進網絡，後者由社區推動並得到社區領導者的支持。

Проект Larkin Quick-Build — это очередная инициатива по повышению безопасности дорожного движения в районе Тендерлоин, начало которой было положено на Hyde, Leavenworth и Golden Gate. В рамках проекта, в частности, оцениваются возможности повышения безопасности пешеходов с использованием комплекса оперативных мер, в котором предусматриваются такие аспекты, как дневное освещение, безопасность поворотов, адаптация работы светофоров и сокращение полос движения на Larkin Street на участке от Market Street до Sutter Street. Larkin Street входит в сеть с высоким уровнем травматизма, где на 12 % улиц Сан-Франциско за последние 5 лет произошло 68 % столкновений с участием пешеходов. Этот проект позволяет реализовать комплекс мер по улучшению безопасности во всем жилом районе, которые востребованы жителями и поддержаны на уровне органов власти.

現狀:

過去五年，專案走廊沿線共發生 147 宗碰撞事故，造成 18 人重傷、2 人死亡

37% 的碰撞事故涉及行人 (147 宗事故中有 55 宗)

83% 的碰撞事故發生在交叉路口 (147 宗事故中有 122 宗)

最常見的碰撞事故原因是司機或腳踏車騎行者沒有讓行 (33% - 147 宗占 49 宗)

Текущее состояние дел:



За последние пять лет было зарегистрировано 147 случаев ДТП в охватываемом проектом коридоре, в результате которых 18 человек получили тяжелые травмы и 2 человека погибли.



37% ДТП произошли с участием пешеходов (55 случаев из 147)



83 % ДТП произошли на перекрестках (122 случая из 147)



Самой распространенной причиной ДТП было непредоставление водителем или велосипедистом преимущества в движении (33 %, или 49 случаев из 147).

進度表

2024 年春季/夏季
Весна/лето 2024 г.

2024 年春季/夏季
Лето/осень 2024 г.

Сроки
2024-2025 冬季
Зима 2024-25 гг.

社區外展與概念設計

Работа с населением и разработка концепции

向社區展示設計選項並選擇首選替代方案

Знакомство с вариантами проекта населения и выбор предпочтительных альтернатив

專案立法與實施
(待定的三藩市工務局 (SFPW) 鋪路時間表)

Придание проекту законной силы и его реализация
(ожидается график работ агентства SFPW по обустройству тротуаров)

尋找更多資訊或了解最新消息!

如需了解更多資訊，請瀏覽專案網頁 sfmta.com/LarkinQB 或透過網站上的「Recent Updates」(最近更新) 部分登記以了解專案最新消息。如有疑問和意見，請寄電子郵件至 LarkinQB@sfmta.com 以聯絡專案團隊

Узнайте больше или оставайтесь в курсе событий!

Для получения дополнительной информации посетите веб-страницу проекта sfmta.com/LarkinQB или подпишитесь на новости проекта в разделе «Новые изменения» на сайте. Направляйте вопросы и комментарии рабочей группе проекта LarkinQB@sfmta.com

QUICK-BUILD PROJECT SA LARKIN STREET

نك رال عراشل عي رسالء انبلء اورشم

Ipinagpapatuloy ng Quick-Build Project sa Larkin ang mahahalagang pagsusumikap sa kaligtasan sa trapiko sa Tenderloin na sinimulan sa mga kalye ng Hyde, Leavenworth at Golden Gate. Sinusuri ng proyekto ang mga pagpapabuti sa kaligtasan ng pedestriyan mula sa toolkit ng quick-build kabilang ang ilaw sa araw, kaligtasan sa pagliko, mga upgrade sa timing ng signal at pagbabawas ng lane sa Larkin Street mula Market Street hanggang Sutter Street. Ang Larkin Street ay nasa Network ng Mataas na Pinsala, 12% ng mga kalye sa San Francisco streets kung saan 68% ng mga banggaan na kinasasangkutan ng pedestriyan ay nangyari sa nakaraang 5 taon. Nakakonekta ang proyektong ito sa network ng mga pagpapabuti ng kaligtasan sa buong kapitbahayan na hatid ng komunidad at suportado ng mga lider sa kapitbahayan.

قي قحتل ةثي شحلا ةدو هج عي رسالء انبلء اورشم لصاوي لم علا ءب ةي ح ني ولردنت ةقطنم يف ةيورورم ةم ال سال اورشم لم موق ي . ةي ج ني دل و ج و ، ةرووني في ل ، ةياه عراوش يف ةعوم ج م نم ةحرت ق م ةا ش م ةم ال س ةا ني س ح م مي ي ق ت ب ، ةي راء ال ةءاض ال ةم ص ت ي ا م ب عي رسالء انبلء اورشم ةا و ءا ةا ر ا ش ةل ةي ق و ت ةا ةي د ح ت و ، ةا ف ط ع ن م ال د ن ع ةم ال س ل و ءءا ء ب ا ني ك رال عراش ي ل ع ةا ر ا س م ال د د ع لي ل ق ت و ، ةي رورم ال ةم ص ن ك رال عراش ف ن ص ي . ر ت و س عراش ي ل ةل ةك ر ا م عراش ن م ، ةك ب ش ل ن م ض ةا و ح ل ل ةع ف ت ر م ال ةا ي و ت س م ال ةا ء عراوش ال ع ق و ة ش ي ح ، و ك س ي س ن ا ر ف ن ا س عراوش ن م 12% ل م ش ت ي ت ل و ل ال خ ةا ش م ل ل ةا ب ا ص ةل ة ل ج س ي ت ل ةا ءا و ح ال ن م 68% ةي ف ن م د د ع و ر ش م ال ا ء ه ن م ض ت ي . ةي ض ا م ال س م خ ل ةا و ن س ل ل ب س ح ب ي ح ل ةا ء ا ح ن ء ي ط غ ت س ي ت ل ةا ةم ال س ل ةا ني س ح ت ن م م ع د ب و ي ل ح م ال ةم ت ج م ال ن م ا ه ر ي ف و ت م ت ي ت ل ةا ءا م و ل ع م ال ي ح ل ل ي ل م م .

Mga Kalagayan sa Kasalukuyan:

Sa nakaraang limang taon, mayroong 147 iniulat na banggaan sa hanay ng koridor ng proyekto na nagresulta sa 18 malulubhang pinsala at 2 pagkamatay

37% ng mga banggaan ay kinasasangkutan ng mga pedestriyan (55 sa 147)

83% ng mga banggaan ay nangyari sa mga intersection (122 sa 147)

Ang pinakakaraniwang sanhi ng mga banggaan ay ang hindi pagpaparaya ng nagmamaneho o nagbibisikleta sa right-of-way (33% - 49 sa 147)

ي ل ا ح ل ا ع ز و ل ا



م م ل و ط ي ل ع م ءا ص ت ءا ء 147 ن ع ءا ل ب ا ل ا م ت ، ةي ض ا م ال س م خ ل ةا و ن س ل ل ل ال خ ني ص خ ش ةا ف و و ة ري ط خ ح و ر ج ب ا ص خ ش 18 ةب ا ص ةل ي ل ةل ءا م ، عورشم ال



147 ل ص ا ن م 55 ةا ش م ت ن م ض ت م ا ء ط ص ال ءا و ح ن م 37%



147 ل ص ا ن م 122 ةا ع ا ط ا ق ت ل ا د ن ع ت ء ح م ا ء ط ص ال ءا و ح ن م 83%



ق ح ب م ا ز ن ت ل ل ا ل ا ب ة ا ر ء ل ا ب ك ا ر و ا ق ئ ا س ل ا ل ش ف و ه ءا م ا ء ط ص ال ل ز ر ب ا ل ا ب ب س ل ا 147 ل ص ا ن م 49 - 33% ق ي ر ط ل ا

Timeline

Tagsibol/Tag-araw 2024

2024 في ص / ع ي ب ر

Pakikipag-ugnayan sa komunidad at disenyo ng konsepto

ي م ي ه ا ف م ال م م ي ص ت ل و ا ة ي ع م ت ج م ال ة ي ع و ت ل ا

Tag-araw/Taglagas 2024

2024 في ر خ / ف ي ص

Mga kasalukuyang opsyon sa disenyo sa komunidad at mga piling mas gustong alternatibo

ل ئا ء ب ل ا ر ا ي ت خ و ع م ت ج م ل ل م م ي ص ت ل ا ت ا ر ا ي خ م ي د ق ت ة ل ض ف م ل

Taglamig 2024-25

2024-25 ءا ت ش

Lehislasyon at pagpapatupad ng proyekto (nakabinbing iskedyul ng pagpapatag ng SFPW)

عورشم ال ني نا و ق ذي ف ن ت و ري و ط ت ف ص ر ل و د ج ر ا ط ت ن ا

ي ن م ز ل ا ل و د ج ل

Makahanap ng higit pang impormasyon o manatiling naka-update!

Para sa higit pang impormasyon, mangyaring bisitahin ang webpage ng proyekto sa [SFMTA.com/LarkinQB](https://sfmta.com/LarkinQB) o mag-sign up para sa mga update ng proyekto sa pamamagitan ng seksyon na "Recent Updates" ("Mga Update Kamakailan) sa website. Ipadala ang mga tanong at komento sa pangkat ng proyekto LarkinQB@sfmta.com

! ت ا ء ج ت س م ل ر خ ا ة ف ر ع م و ا ت ا م و ل ع م ال ن م ذ ي ز م ل ل

ي ل ع عورشم ال ب ي و ة ح ف ص ة ر ا ي ز ي ج ر ي ، ءا م و ل ع م ال ن م ذ ي ز م ل ل " ءا ء ي د ح ت ل ر خ " ة ح ف ص ر ب ع عورشم ال ءا ء ي د ح ت ي ل ع ل و ص ح ل ل ل ج س ت ل ا ب ق م و ا LarkinQB@sfmta.com عورشم ال ق ي ر ف ي ل ةل ءا ق ي ل ع ل ءا و ل ء س ا ل ل س ر ا ء . ع ق و م ال ل ع



San Francisco County Transportation Authority



311 Free language assistance / 免費語言協助 / Ayuda gratis con el idioma / Бесплатная помощь переводчиков / Trợ giúp Thông dịch Miễn phí / Assistance linguistique gratuite / 無料の言語支援 / 무료 언어 지원 / Libreng tulong para sa wikang Tagalog / การช่วยเหลือทางด้านการภาษาโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย / خط المساعدة المجاني على الرقم /