



SAN FRANCISCO
ENVIRONMENT
DEPARTMENT

Webinar para sa Komunidad tungkol sa Curbside Charging/Kargahan ng mga sasakyang de-kuryente sa gilid ng kalsada (Community Curbside Electric Vehicle Charging Webinar)

Abril 17, 2024

Agenda

- Panimula
- Maikling kasaysayan /dahilan ng gawain
- Kabuuhanng layunin ng pag-aaral
- Mga Katanungan
- Konklusyon/bunga ng pag-aaral



Ang aming Adhika para sa San Francisco



Photo by yujeong Huh on Unsplash

Ipinakilala ang inyong kompanya



Maya Price
(she/her)
Transportation Planner



Casey Leedom
(she/her)
Transportation Planner



Tim Doherty
(he/him)
Senior Planner



Nicole Appenzeller
(she/her)
Sr. Clean Transportation Specialist



Henna Trewn
(she/her)
Clean Transportation Program Manager

ARUP

Consultant

SAN FRANCISCO
ENVIRONMENT
DEPARTMENT

Transportation Climate Work sa Lungsod

Mga Halimbawa

- Mga taxi na may mababang emisyon / hindi mausok
- Elektripikasyon/De-kuryenteng mga bus
- Paratransit
- Pilot (maliit at maikling pagsubok) sa paghahatid ng pagkain gamit ang e-bike
- Mga benepisyo ng sumasakay sa pampublikong sasakyan
- Sasakyan para makauwi



Source: SFE Staff



Source: Jeremy Menzies, SFMTA

Mga mithiin ng Climate Action Plan

Sa mga pagkakataon na kinakailangan na gumamit ng sasakyan, bilisan ang pagpapalagánap ng mga zero-emission na sasakyan at iba pang mga pamamaraan/opsyon para sa pag gamit ng electric mobility

2030

80% ng isinagawang pagbibiyahe ay gumagamit ang low-carbon mode

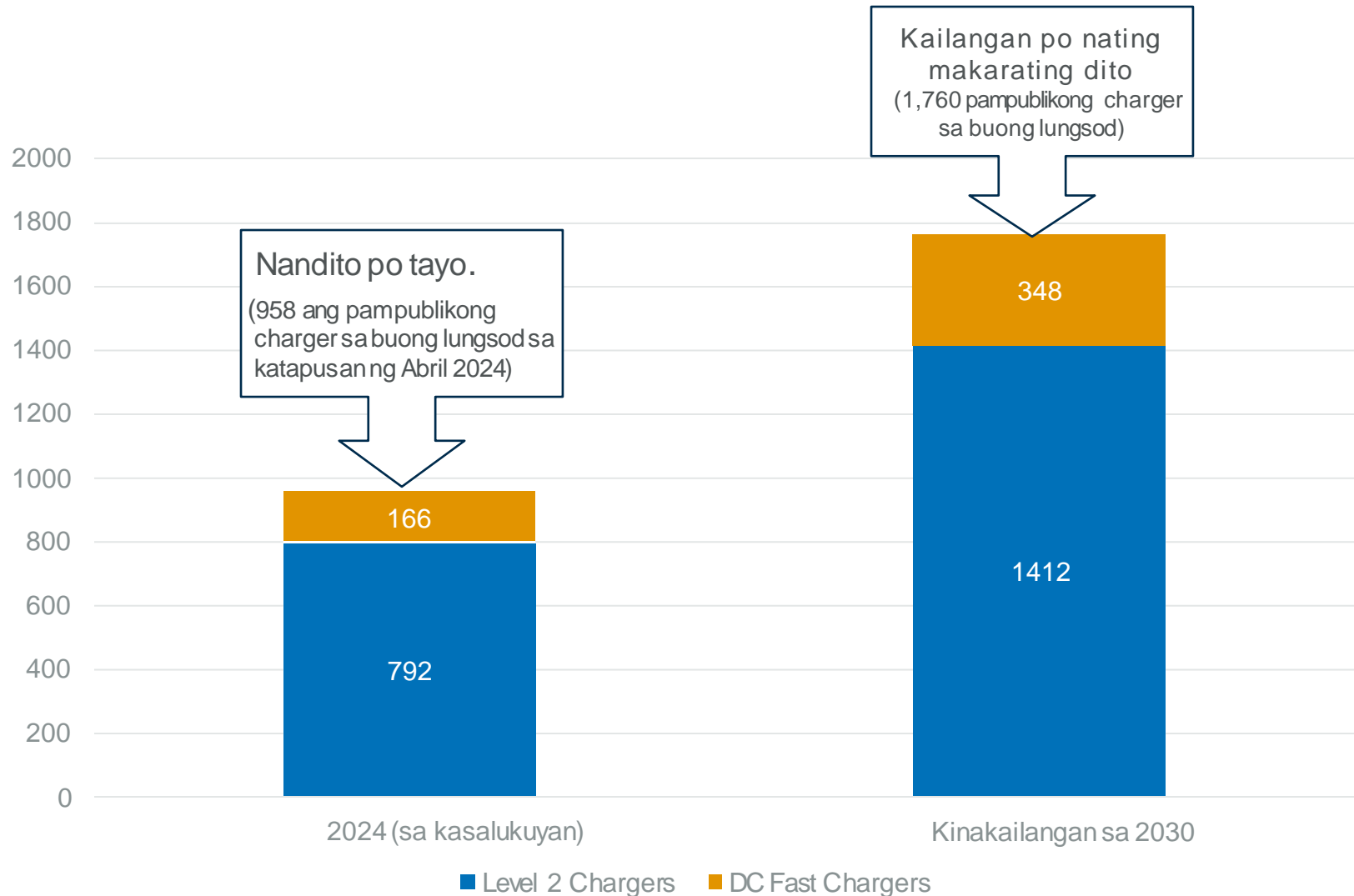
25% ng rehistradong pribadong sasakyan ay mga EV

2040

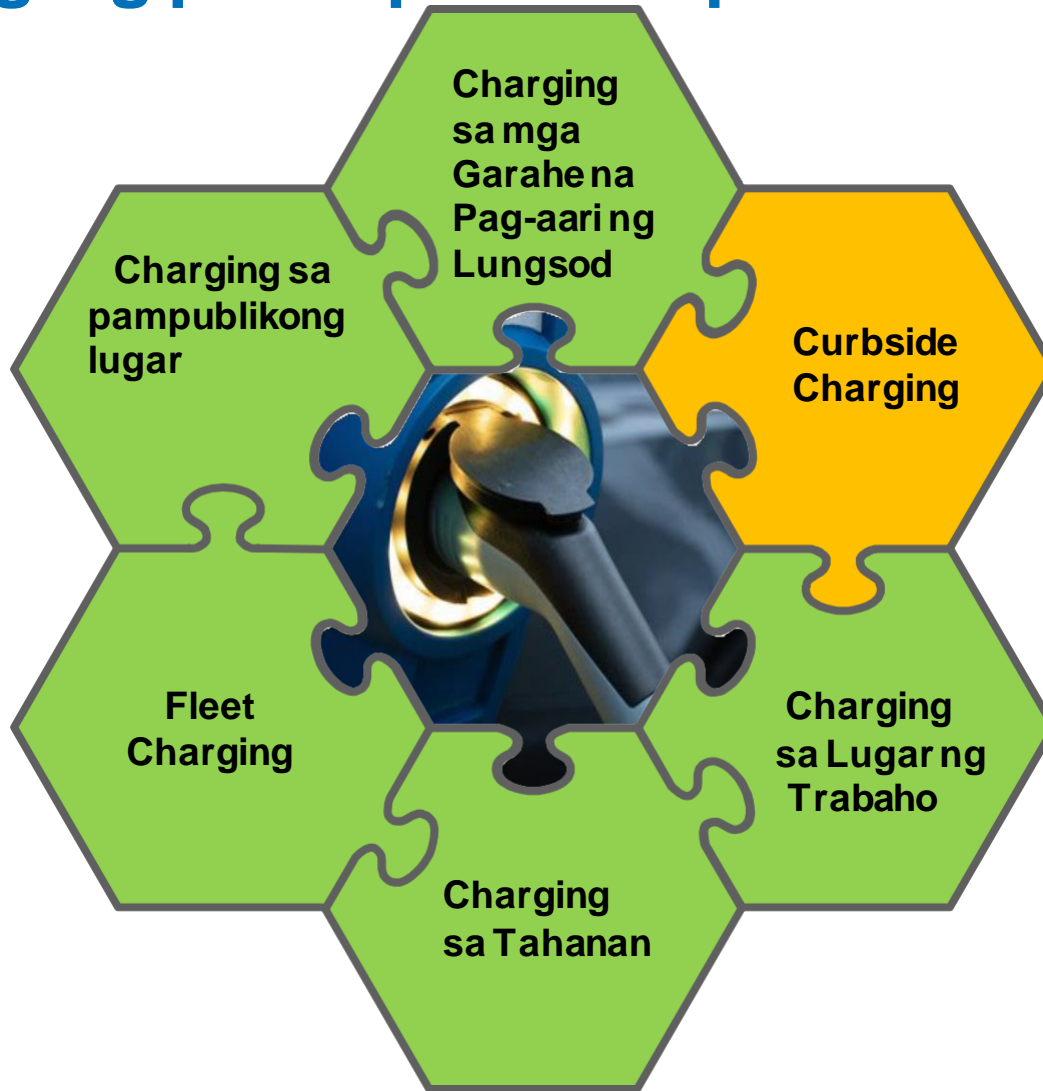
Net-zero na emisyon

100% ng rehistradong pribadong sasakyan ay mga EV

Pangangailangan ng Charging/kung saan maaaring magpakarga sa pampublikong lugar



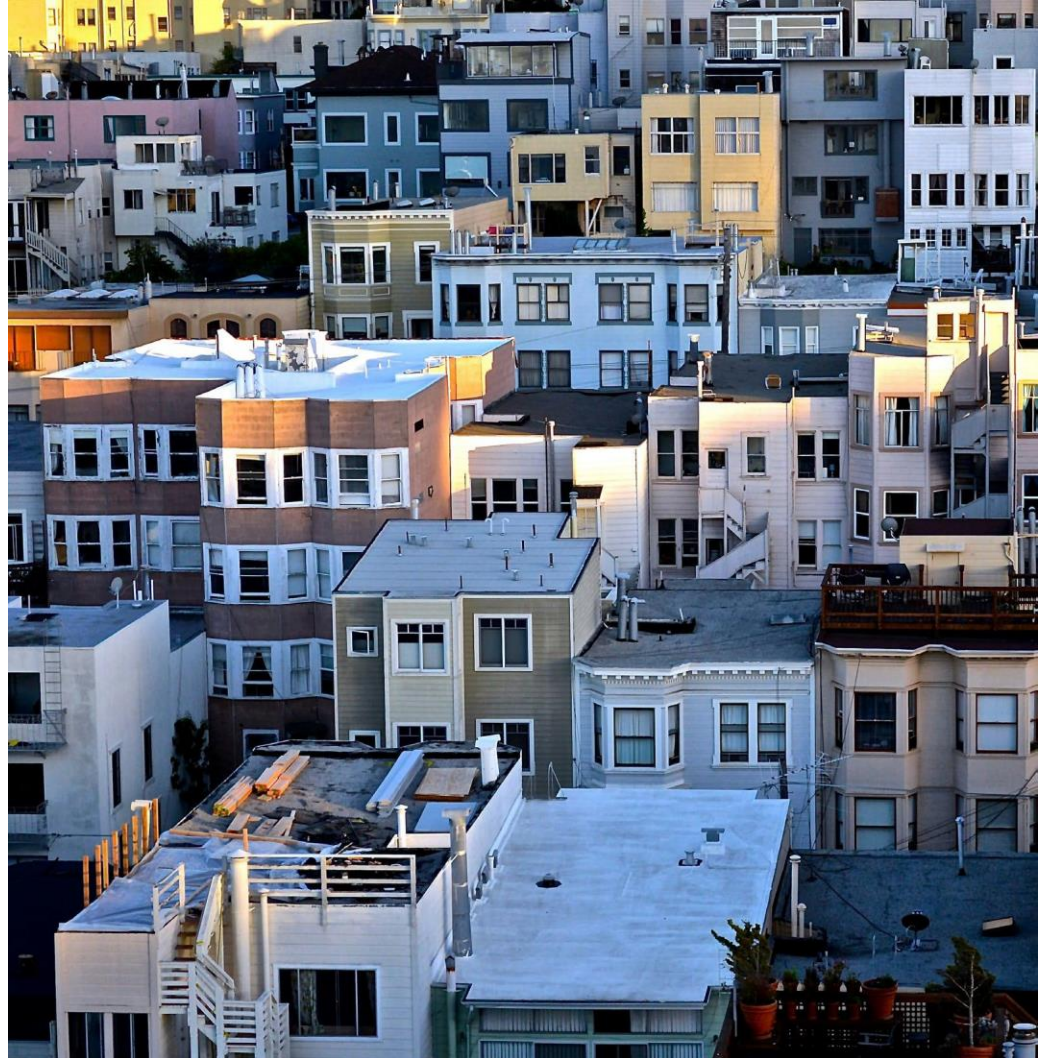
Ang Curbside Charging / pakargahan ng sasakyan ay isang bahagi ng palaisipan sa impráestrúta



Source: Microsoft Stock Photo, Template: www.presentationmagazine.com

Paghamon na Lulutasin

70% ng mga residente ay nakatira sa mga multi-dwelling unit at malamang na wala silang access sa nakatalaga at magdamagang paradahan at pakargahan ng mga sasakyan/charging station



Source: Photo by Kimson Doan on Unsplash

Ano ang Curbside Charging?



Source: Adobe Stock

Ang curbside charging o lugar para magpakarga ng baterya ng sasakyan ay tumutukoy sa mga pang-charge sa gilid ng kalsada o bangketa.

Maaaring itayo ang mga ito malapit sa mga bahay, gusaling apartment, tindahan, at mga komersyal na gusali.

Maaring magkaroon ng marami at iba't ibang anyo ang curbside parking

Layunin ng pag-aaral kung posibleng maging sulit ang Curbside Charging

Agarang pakinabang

- Tiyakin ang pantay-pantay na pag-akses sa kargahan/pagpapakarga ng EV.
- Mga rekomendasyon sa binalangkas para sa mga gawain sa ilalim ng programang Pilot.
- Istratehiya para sa pagpapatupad sa ikalawang yugto ng proyekto

Pangmatagalang Pakinabang

- Bawasan ang mga emisyon sa transportasyon sa pamamagitan ng pagpapalawak sa charging network ng mga de-kuryenteng sasakyan habang patuloy na hinihikayat ang pagbiyahe, paglalakad, pagbibisikleta, at pagroroller (mga gawain tulad ng pagbibisikleta, skateboard, scooter at iba pang kahalintulad na gamit).
- Gawing sulit at praktikal ang pagmamay-ari ng EV para sa lahat ng mga nangangailangang magmaneho
- Bumuo ng network ng mga charger ng EV sa buong Lungsod

Saklaw ng Pag-aaral kung sulit ang Curbside Charging

- **Alamin** kung sulit ang pag-kabit, pagpapatakbo, at pagpapanatili ng pampublikong curbside charging sa San Francisco
- **Magsaliksik** ng iba't ibang teknolohiya, modelo ng negosyo, panuntunan sa paggamit, at mekanismo sa pagpapatupad
- **Bumalangkas** ng isang curbside charging pilot program na maaaring ipatupad kaagad pagkatapos ang konklusyon ng pag-aaral
- **Makipag-ugnayan** sa mga pangunahing departamento ng Lungsod, industriya, at komunidad para itatag ang balangkas ng pilot program
- **Tukuyin ang pagpopondo** na kailangan para maipatupad ang isang pilot program

Mga Paksa sa Pag-aaral kung sulit ang Curbside Charging

Mga Opsyon sa mga Teknolohiya

Mga Modelo ng Operasyon

Kapasidad ng Grid

Pagsusuri ng Equity

Pagpapatupad

Pagkakaroon ng Access

Mga pagpapahintulot

Pagpepresyo

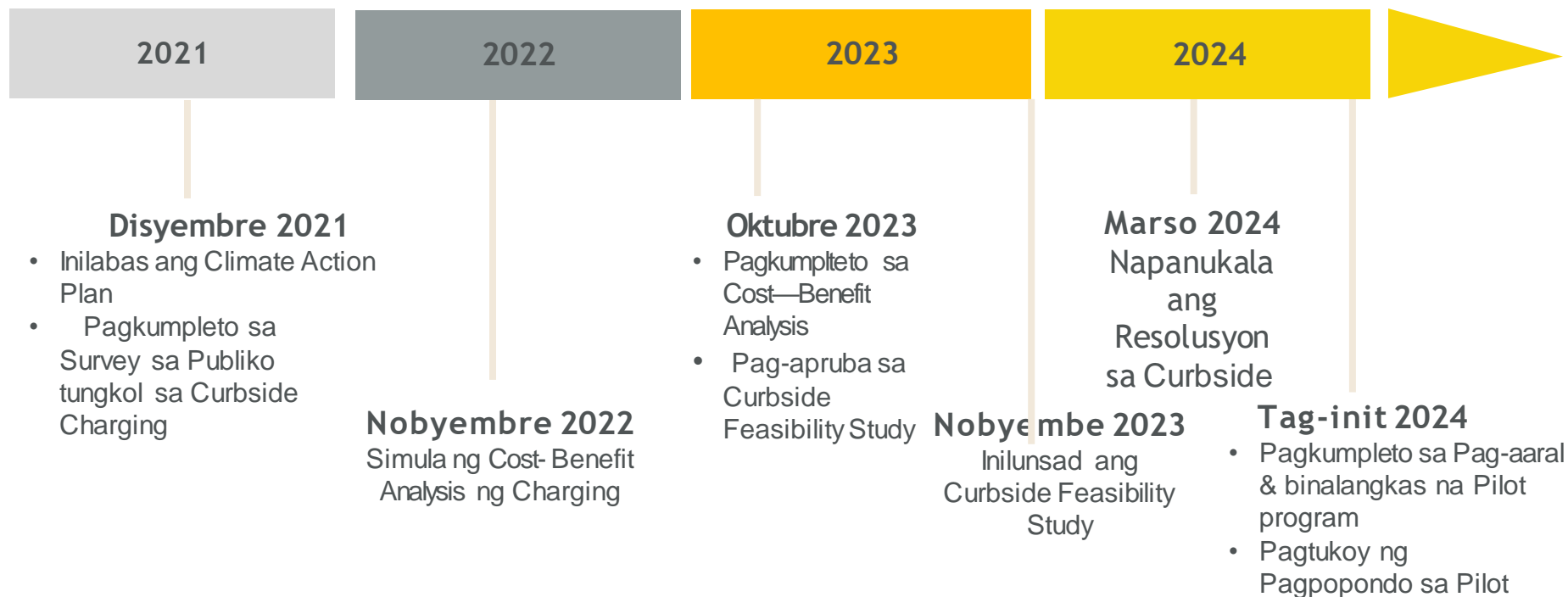
Pagiging Angkop ng lugar

Karanasan ng Gumagamit



Source: Adobe Stock

Timeline ng Curbside Charging



Mga Pag-aaral sa mga halimbawang Kaso/ginagawa Sa ibang Lungsod



Source: NYC DOT

New York City

- 100 Level 2 na curbside charger na ipinamahagi sa lahat ng limang borough
- Pagbigay ng prioridad sa pantay-pantay na paggamit para sa mga residente at inuupahang driver



Source: Seattle City Light

Seattle

- 58 Level 2 na charger ang itinatag sa 31 lokasyon
- Gumamit ng mga equity metric para gabayan ang pagpili ng site
- Kasalukuyang sinusulit ang kanilang programa



Source: Emmett Werthmann (WRI)

Los Angeles

- 700+ Level 2 na charger na ikinabit sa poste ng mga ilaw sa kalye
- 200 BlueLA charger (programang EV carshare para sa may mababang kita)
- Mga piling site na malapit sa mga multifamily na tirahan at komersyal na gamit

Pagkikipagugnayan sa Industriya

Mga Panayam sa Industriya

Alamin ang tungkol sa mga nakalaan/iniaalok at mga karanasan sa ilalim ng programa ng curbside sa iba lungsod

Mga Form para sa Industry Feedback

Magkolekta ng pangkalahatang input mula sa lahat ng charging vendor upang matukoy ang mga oportunidad at hamon dito



Source: Photo by Ernest Ojeh on Unsplash

Pagkikipag ugnayan sa Komunidad



Source: SFE Staff

Community Webinar

Ipakilala ang pag-aaral sa mga miyembro ng komunidad at mga negosyo

Mga Community Feedback Form

Magkolekta ng input mula sa mga miyembro ng komunidad para matukoy ang mga kagustuhan at potensyal na hamon

Pagkikipag ugnayan sa Hinaharap

Ibahagi ang balangkas ng pilot na programa at mga panukalang site

Feedback Session – Ibahagi ang inyong Input (mga masasabi)

Ano ang isa o dalawang elemento ng isang matagumpay na curbside charging pilot?

Ano ang inyong mga alalahanin tungkol sa curbside EV charging pilot?

Saan ninyo gustong makita ang mga curbside charging (pantahanan, komersiyal, mga aklatan, parke, atbp.)?

Mangyaring gamitin ang raise hand (pagtaas ng kamay) feature o ilagay ang inyong komento sa chat

Panatiliin ang pakikipag ugnayan

- Ibahagi ang inyong masasabi gamit ang aming [Community Feedback Form](#)
- Ang webinar presentation at recording ay ipapadala sa email at ipapaskil sa website
- Bumisita sa [SFMTA.com/EVCurbside](https://www.sfmta.com/EVCurbside) para sa lahat ng mapagkukunan ng tulong tungkol sa proyekto
- May mga tanong pa po? Kontakin kami sa EVCurbside@sfmta.com

Salamat po!

Mangyaring makipag-ugnayan po sa amin kung mayroon pa po kayong mga tanong at bumisita sa aming website para sa pinaka bagong balita!

[SFMTA.com/EVCurbside](https://www.sfmta.com/EVCurbside)

Maya Price
Transportation Planner
Maya.Price@sfmta.com

Nicole Appenzeller
Sr. Clean Transportation Specialist
Nicole.Appenzeller@sfgov.org

Casey Leedom
Transportation Planner
Casey.Leedom@sfmta.com

Henna Trewn
Clean Transportation Program Manager
Henna.Trewn@sfgov.org

Timothy Doherty
Senior Planner
Timothy.Doherty@sfmta.com