



SFMTA

三藩市交通局 (San Francisco Municipal Transportation Agency)  
**2025 和 2026 會計年度預算平衡**

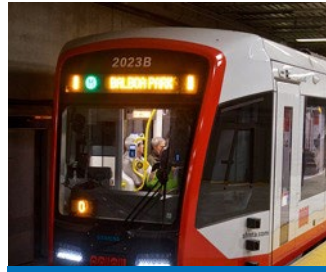


我們希望共同努力，為未來創造一個公平且永續的交通網。

# SFMTA 預算支付以下用度.....



72 條 MUNI 線路



巴士和輕軌車輛



纜車



2500 名 MUNI 駕駛員



輔助客運



路口守衛



街道設計



計程車 (出租車)



共享自行車



交通信號



街道安全



公共交通基礎設施

# 近期的成就



中環地鐵



超過 50 萬次輔助交通出行



BAYVIEW 交通資源中心



467 英里長自行車道



43 英里長慢速街道



載客量增加 25%

# SFMTA 營運預算



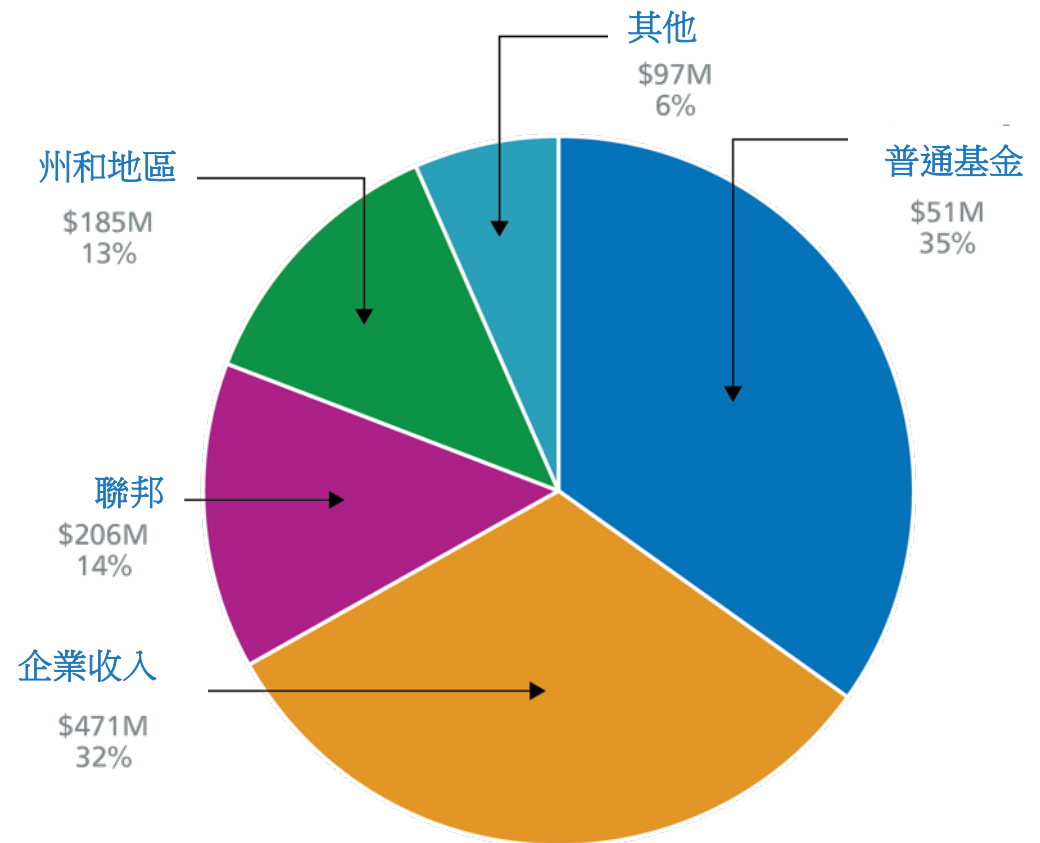
# SFMTA 是一家企業機構

SFMTA 從三藩市的普通基金中獲得一些資金，但其餘的營運預算開支則必須由我們自己的收入（我們的「企業」）來彌補。



# SFMTA 2023-24 會計年度收入

營運預算由三藩市普通基金和「企業收入」（公共交通費和停車費）提供資金。自從疫情爆發以來，聯邦政府提供了大量救濟資金。



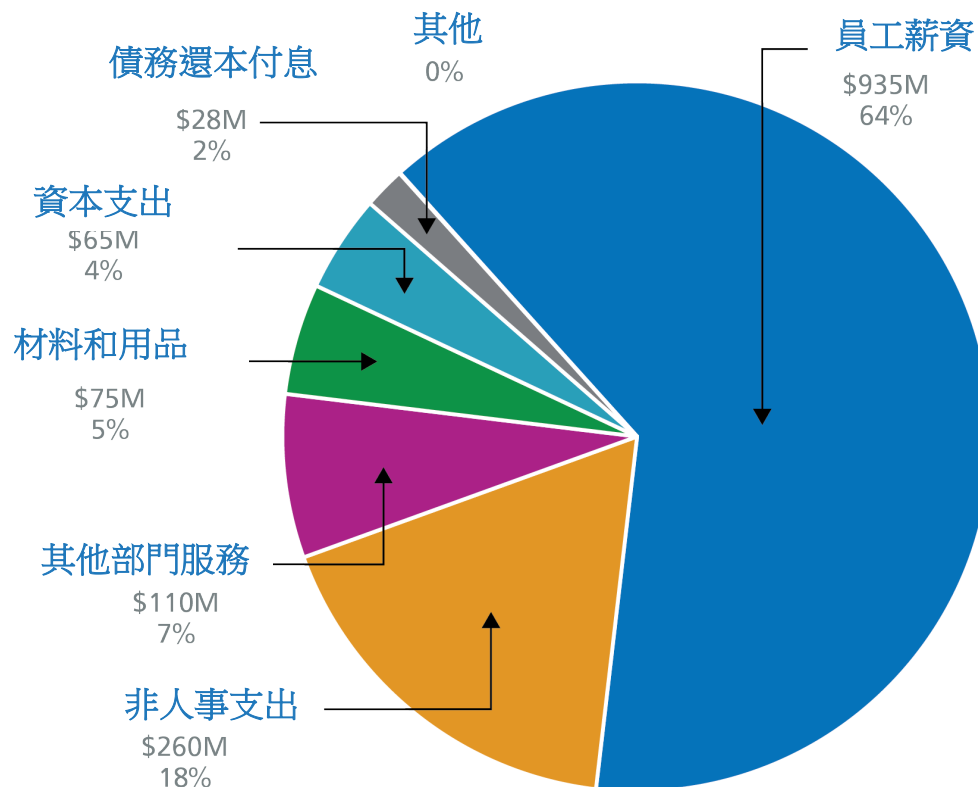
總計：\$1,473 M

# SFMTA 23-24 會計年度開支

工作人員是 SFMTA 最重要的資源。

64% 的開支用於為我們 5900 多名員工提供資金。其中 2500 名是 Muni 駕駛員。

97.25% 的職位是非管理階層職位。



總計：\$1,473 M



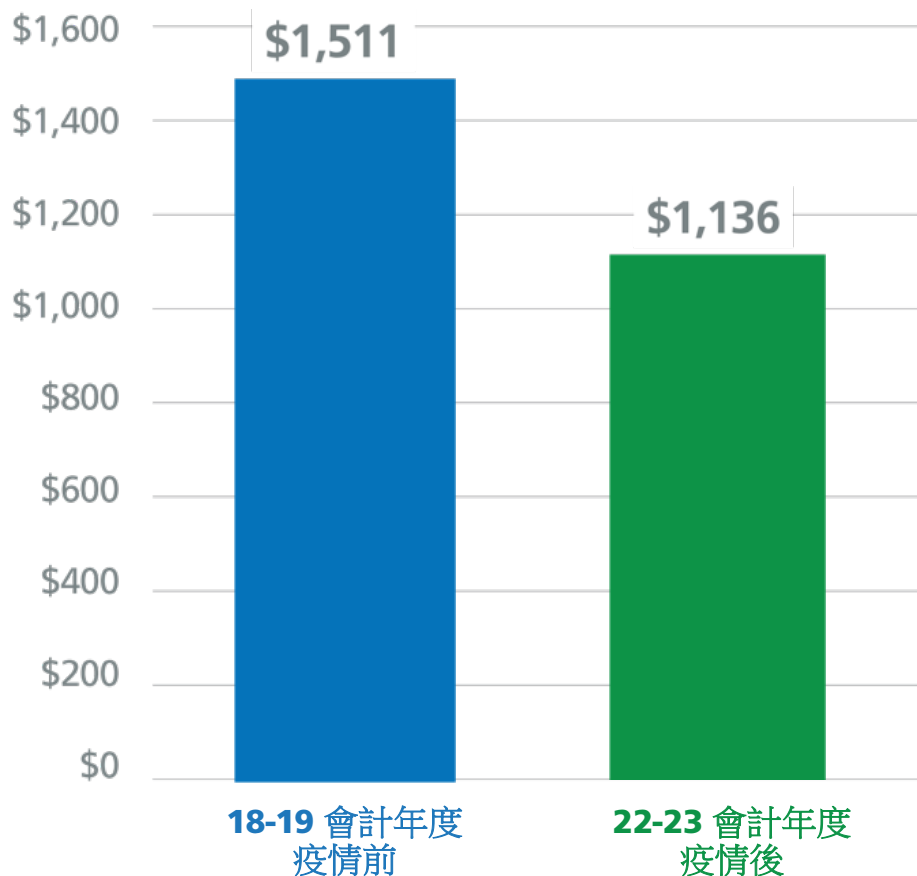
# 預算前後情況

1. 收入低於疫情之前。
2. 由於通貨膨脹導致支出增加。
3. 22-23 會計年度支出雖然超過 SFMTA 的收入，但我們使用聯邦救濟資金來幫助平衡預算。
4. 聯邦、州和地區的救濟資金預期將在 25-26 會計年度用罄。



# 我們仍在從疫情中逐漸復甦

根據通貨膨脹調整後，22-23 會計年度的收入比 2018-19 會計年度低 **3.75 億美元**（或 **25%**）。



# 在家工作率高

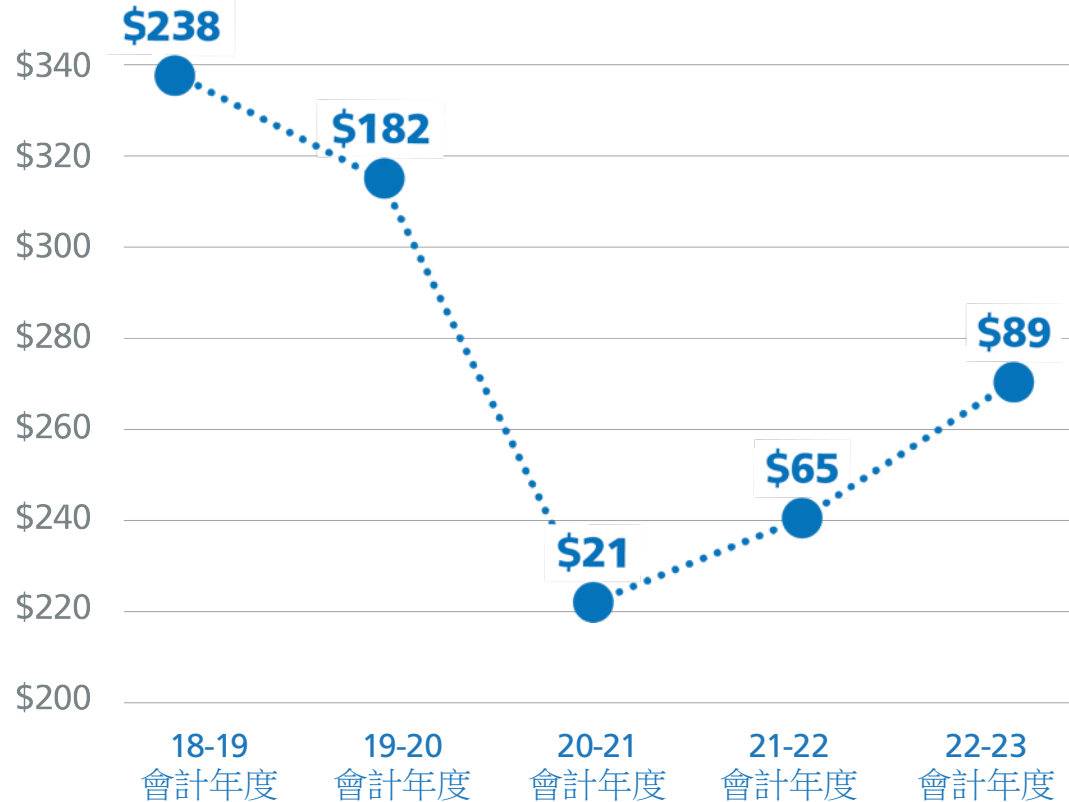
三藩市的在家工作率高居全國第二。三藩市有**40%**的工作是在家中完成的。這意味著這些人不需要通勤到辦公室，也就是說他們不需要支付 Muni 車費或在市中心的車庫停車。



# 公共交通收入降低

經通貨膨脹調整後，公共交通收入比 2018-19 會計年度低 **62%**。

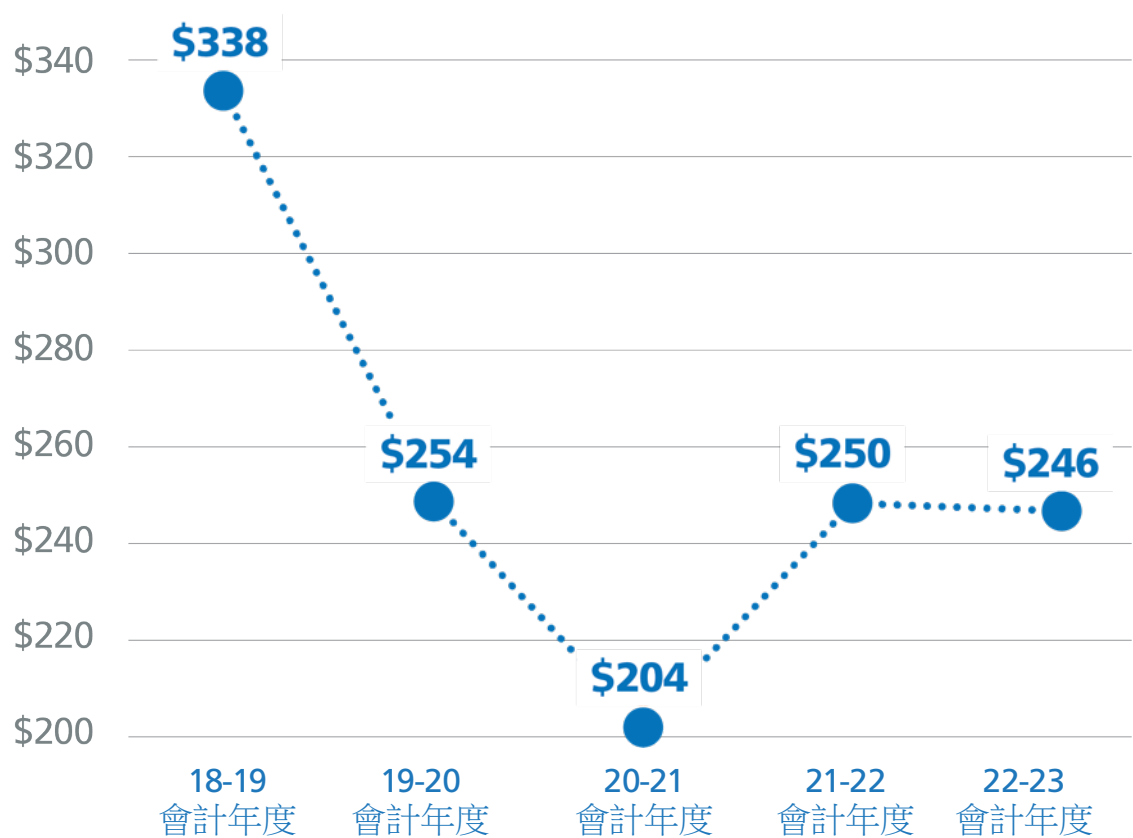
歷史公共交通收入（百萬美元）

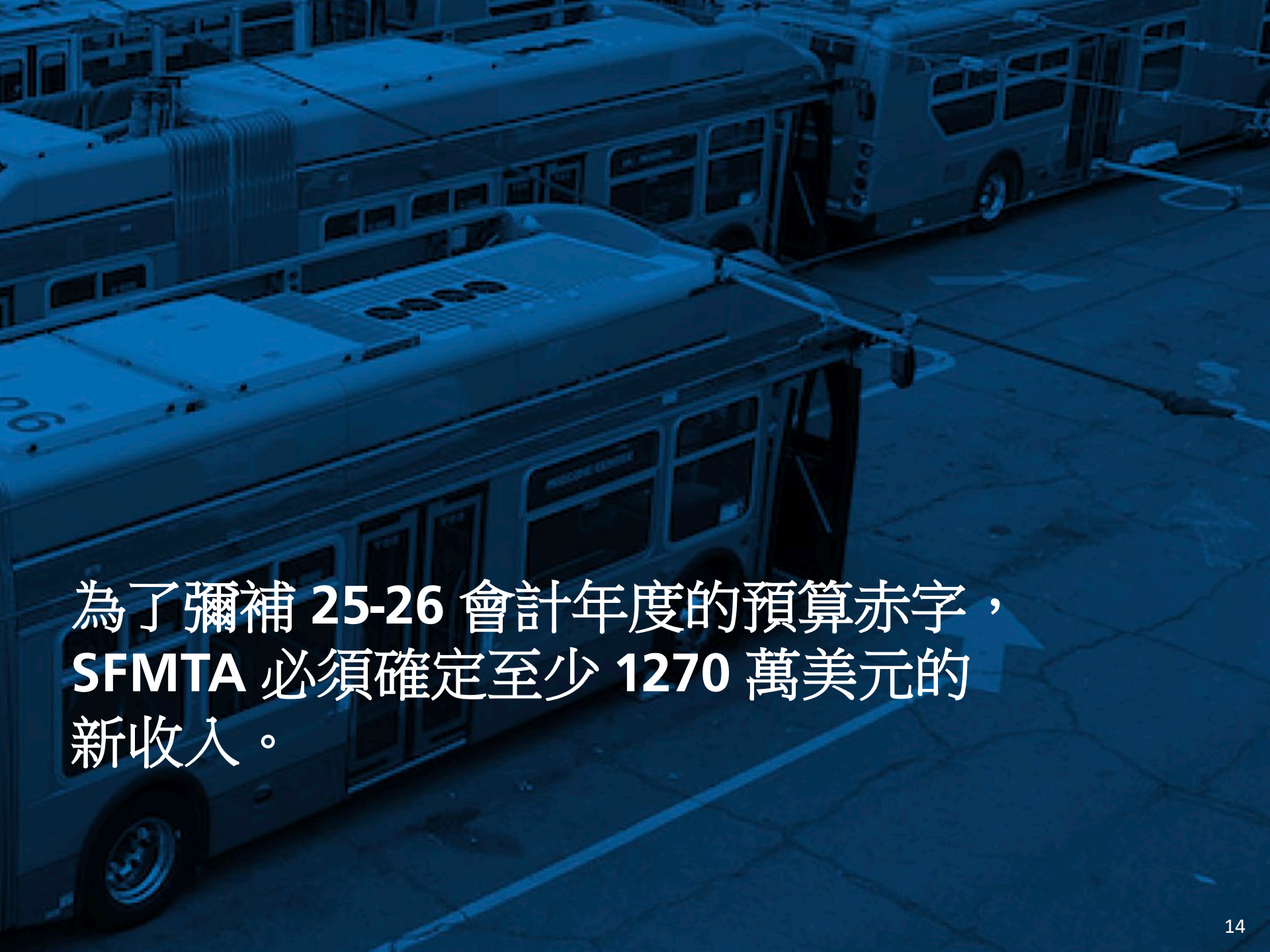


# 停車收入降低

經通貨膨脹調整後，停車收入比2018-19 會計年度低 **38%**。

歷史停車收入（百萬美元）





為了彌補 25-26 會計年度的預算赤字，  
**SFMTA** 必須確定至少 **1270** 萬美元的新收入。

# 減少 24-25 會計年度支出

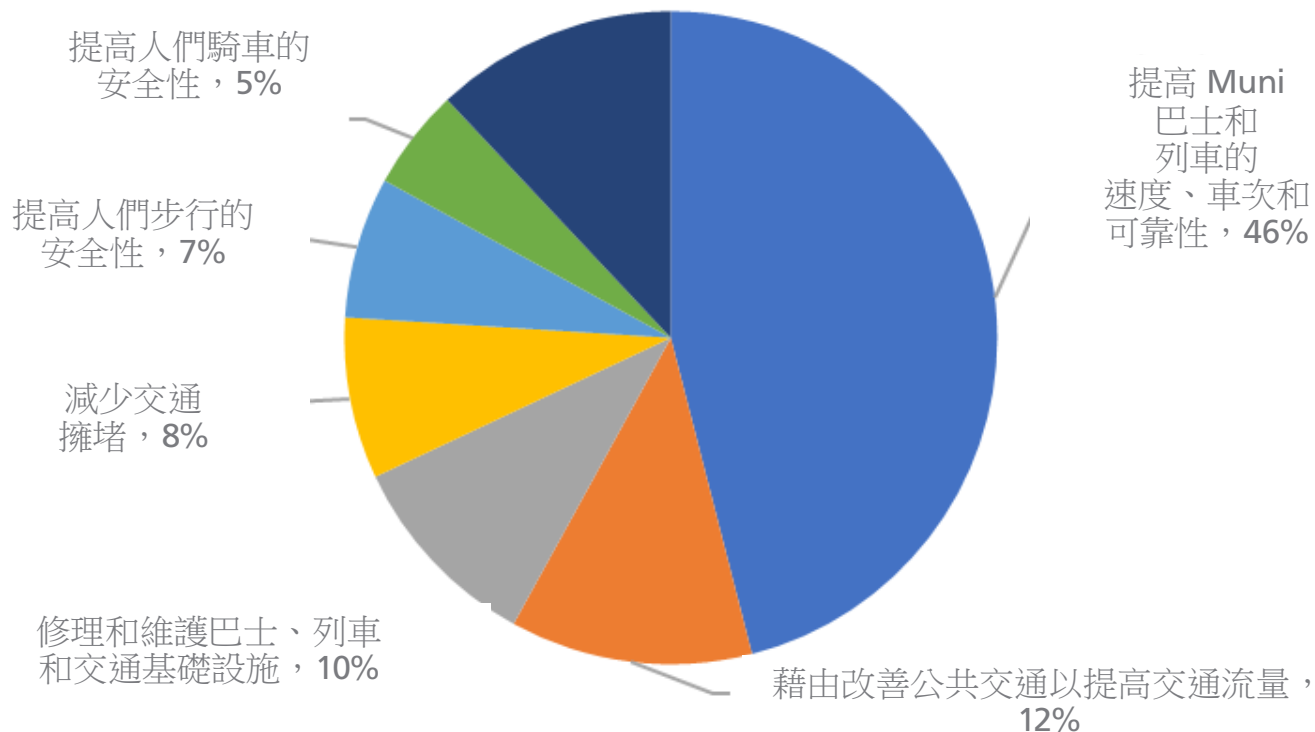
- 我們只為 Muni 實施成本中立服務變動。
- 多年來的效率提升包括：
  - 將 Muni 節省的行車時間重新投入其他服務中
  - 專案交付的改進
  - 機構職能整合
- 在 22-23 會計年度，僅限於關鍵職位才能雇用。此舉節省了 **5280 萬美元**。
- 在 24-25 會計年度和 25-26 會計年度，我們將在 24-25 會計年度減少非人工費用（例如材料和用品）**3370 萬美元**，在 25-26 會計年度減少 **2550 萬美元**。

# 社區優先事項

提高 Muni 的速度、車次和可靠性是社區的優先事項。

## 2023 年 SFMTA 社區調查

其他回答，12%





# SFMTA 預算策略

- 控制開支：只實施成本中立服務變動。
- 充分利用聯邦、州和地區交通救濟金等一次性資源。
- 重點關注 **24-25** 會計年度和 **25-26** 會計年度，但計劃 26-27 會計年度的預計赤字為 2.4 億美元。
- 工作人員提議以 2024 年 7 月 1 日開始的收入縮減 **25-26** 會計年度的預算赤字。



# 工作人員建議摘要

類別	選擇	兩年收入總計	客戶兩年間的費用 (2024年7月1日至 2026年6月30日)
Muni 票價	取消 Clipper 折扣兩年 現金票價不變	520 萬美元	第一年 +\$.25 第二年 +\$.25
停車罰款	增加 5%	370 萬美元	兩年的街道清潔罰單 +\$9 兩年的停車計時表罰單 +\$7
RPP 費用	實施通貨膨脹指數 + 額外費用	290 萬美元	第一年 +\$20 第二年 +\$25
計程車費	恢復計程車費並應用通貨膨脹指數	120 萬美元	成本影響計程車公司

# 增加收入的方法

## 增加收入的建議

### Muni 票價

- 考慮通貨膨脹因素以調漲 Muni 票價
- 在兩年間取消 Clipper 折扣

### 停車罰款

- 考慮通貨膨脹因素以調漲停車罰款

### 住宅停車費

- 考慮通貨膨脹因素以調漲停車費
- 收回其他開支

### 計程車費

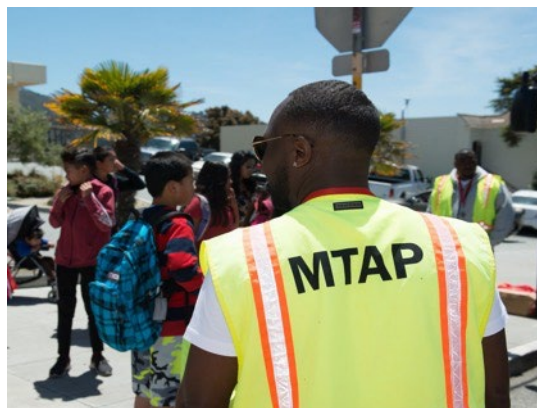
- 恢復計程車費並考慮通貨膨脹因素以調漲

還有其他想法嗎？

# 支出範例



Muni 服務



Muni 安全



街道安全



平平安安上學



交通擁堵管理

# 減少開支的方法

## 可以削減計畫和服務以減少開支的範例

Muni 服務量

Muni 上的安全

零死亡願景 (Vision Zero) 快速建設

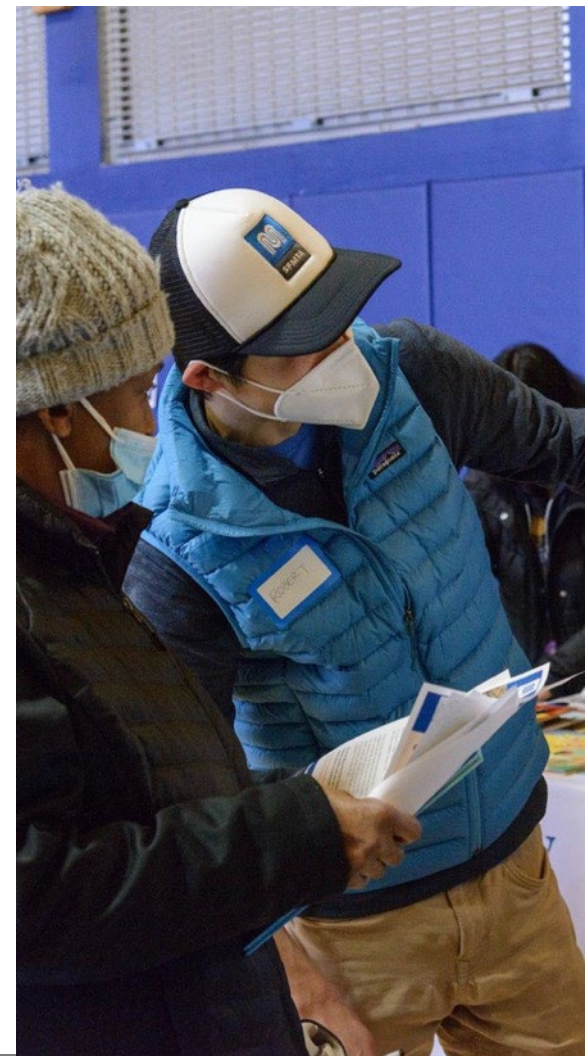
平平安安上學

交通擁堵管理

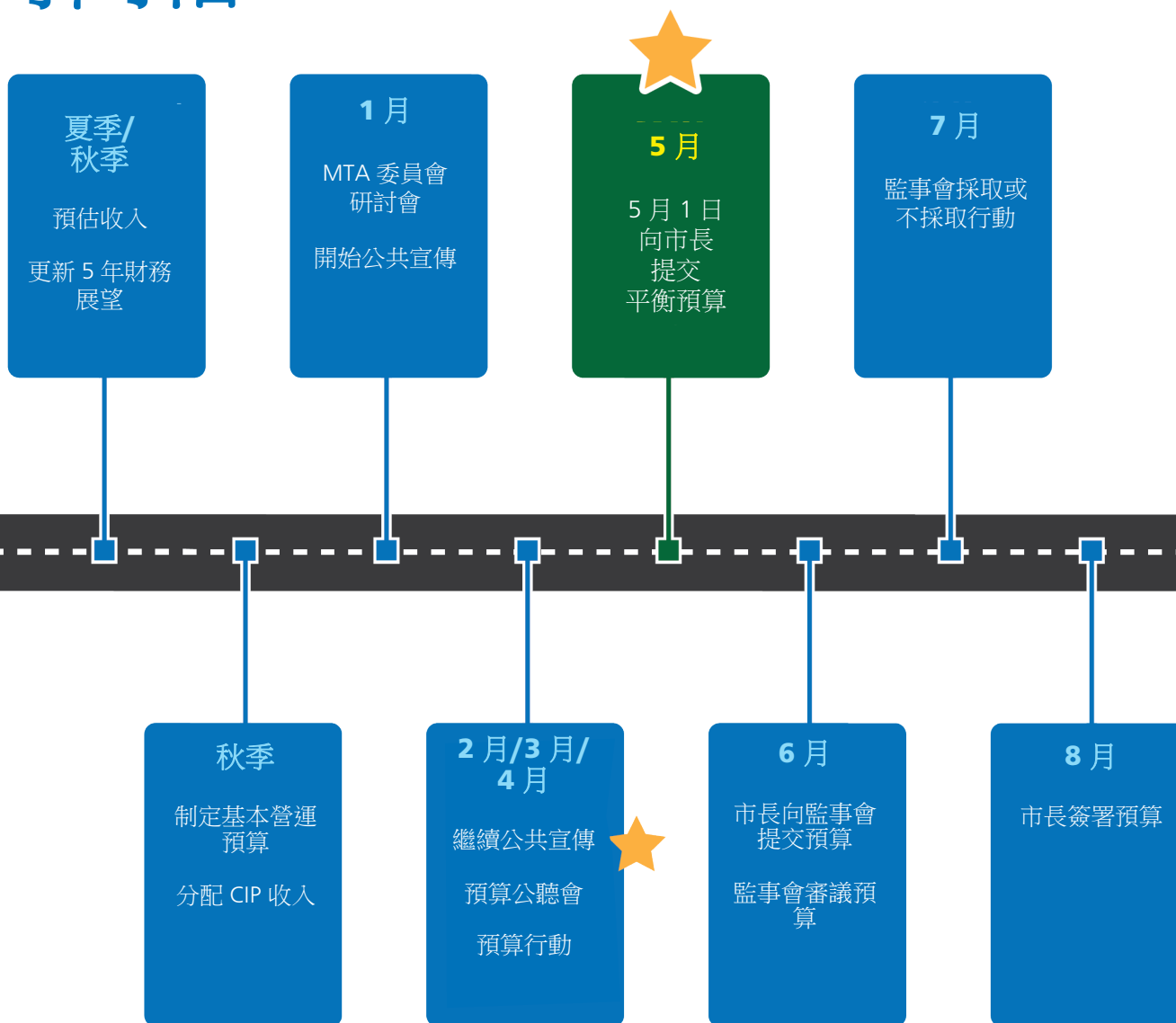
還有其他想法嗎？

# 公眾宣傳計畫

- 與 SFMTA 公民諮詢委員會 (Citizen Advisory Council)、三藩市青年委員會 (San Francisco Youth Commission)、SFMTA 青少年諮詢委員會 (Youth Advisory Council) 舉行會議
- 兩次全市公開聆聽會：
  - 2 月 22 日星期四虛擬會議 (Zoom 上)
  - 3 月 2 日星期六現場會議 (三藩市公共圖書館里士滿分館)
- 與社區組織、商業團體和其他人舉行會議以蒐集他們的回饋。



# 預算時間軸



有任何疑問嗎？評論？  
建議？

