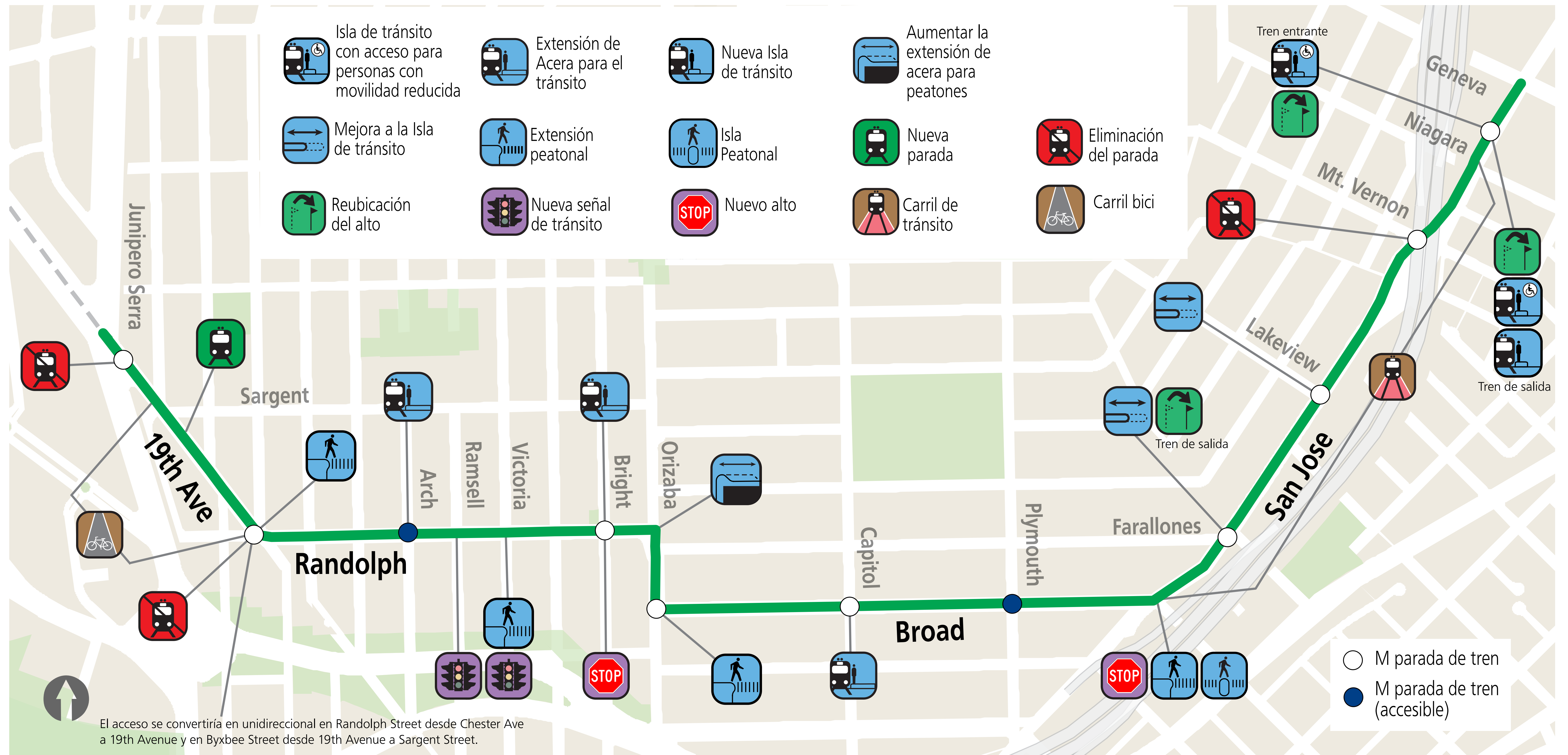


# Mejoras Propuestas






- Parada de tren M (eliminada)
- Parada de tren M (accesible)
- Eliminación del Alto**  
Entrante en Junipero Serra Blvd y Randolph St y saliente en Randolph St (norte y sur)
- Nueva Parada**  
En Sargent St y Randolph St (norte)  
Se está considerando el embarque a nivel de superficie para las islas de tránsito  
Las islas de tránsito se diseñarían para acomodar el acceso a la entrada
- Pintar zonas rojas en las esquinas**  
En Sargent St y 19th Ave, Randolph St y 19th Ave, Byxbee St y Randolph St
- Sin giro a la izquierda**  
Desde Sargent St hasta 19th Ave, excepto bicicletas
- Isla de tránsito con acceso para personas con movilidad reducida**  
Entrante en Sargent St y saliente en Randolph St (norte)
- Carril Bici**  
Desde Beverly St hasta Randolph St  
  
No hay salida de Byxbee St a Randolph St en dirección sur
- Extensión Peatonal**  
En Byxbee St y Randolph St (norte)
- +1  
Cambio estimado de estacionamiento resultante de la mejora
- 1


Randolph St sería unidireccional desde Chester Ave hasta 19th Ave

I.T. Bookman Community Center y biblioteca




- 


Parada de tren M (accesible)




**Extensión de Acera para el Tránsito**  
Arch St y Bright St




**Extensión Peatonal**  
Victoria St




**Nuevo Alto**  
Bright St
- 


Parada de tren M



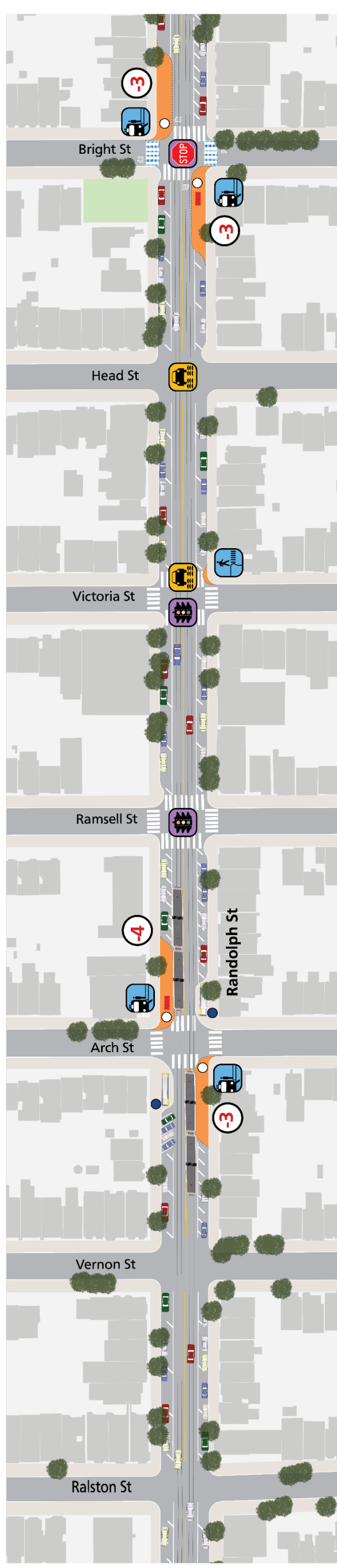
**Nueva Señal de Tránsito**  
Ramsell St y Victoria St



**Tratamiento disuasorio para la exhibición de conducción**  
Victoria St y Head St



**Cambio estimado de estacionamiento resultante de la mejora**



19th Ave

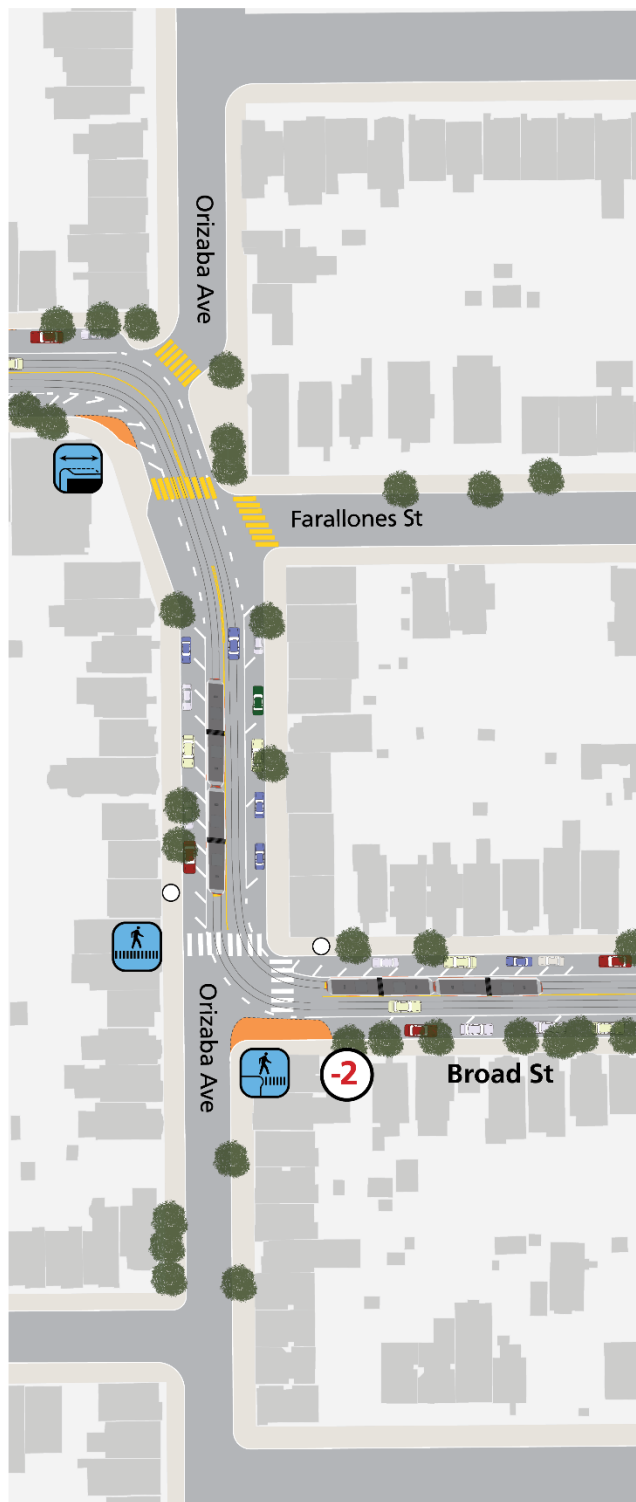


Orizaba Ave



Sargent St

Randolph St



Parada de tren M

Aumentar la extensión de acera para peatones  
En Randolph St y Orizaba Ave

Mejorar el cruce peatonal  
En Broad St y Orizaba Ave

Extensión Peatonal  
Broad St

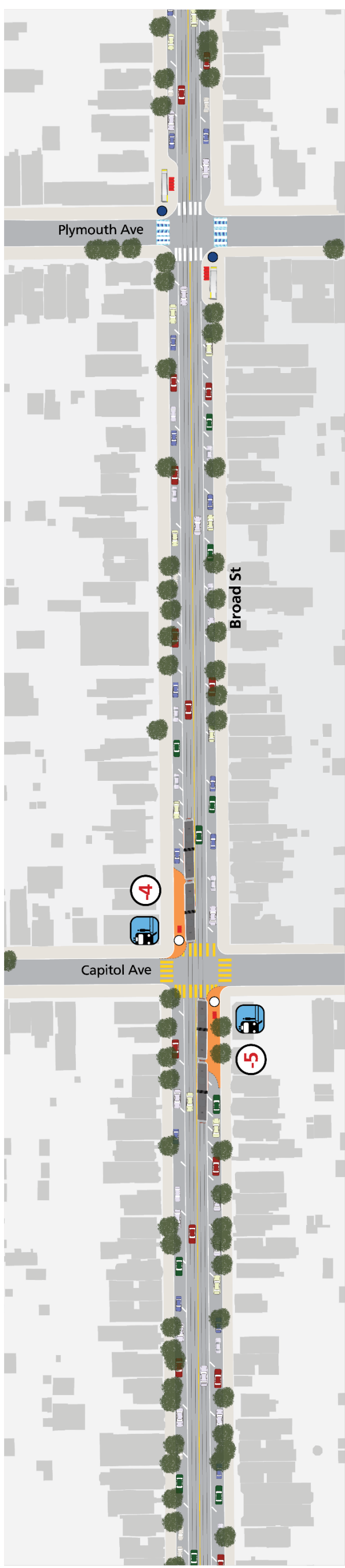
-1  
Cambio estimado de estacionamiento resultante de la mejora

Corredor comercial de Broad St

Futuro sitio de la nueva biblioteca propuesta en Brotherhood Way



-  Parada de tren M
-  Parada de tren M (accesible)
-  Extensión de Acera para el Tránsito Capitol Ave
-  Cambio estimado de estacionamiento resultante de la mejora





Balboa Park BART Station y terminal M

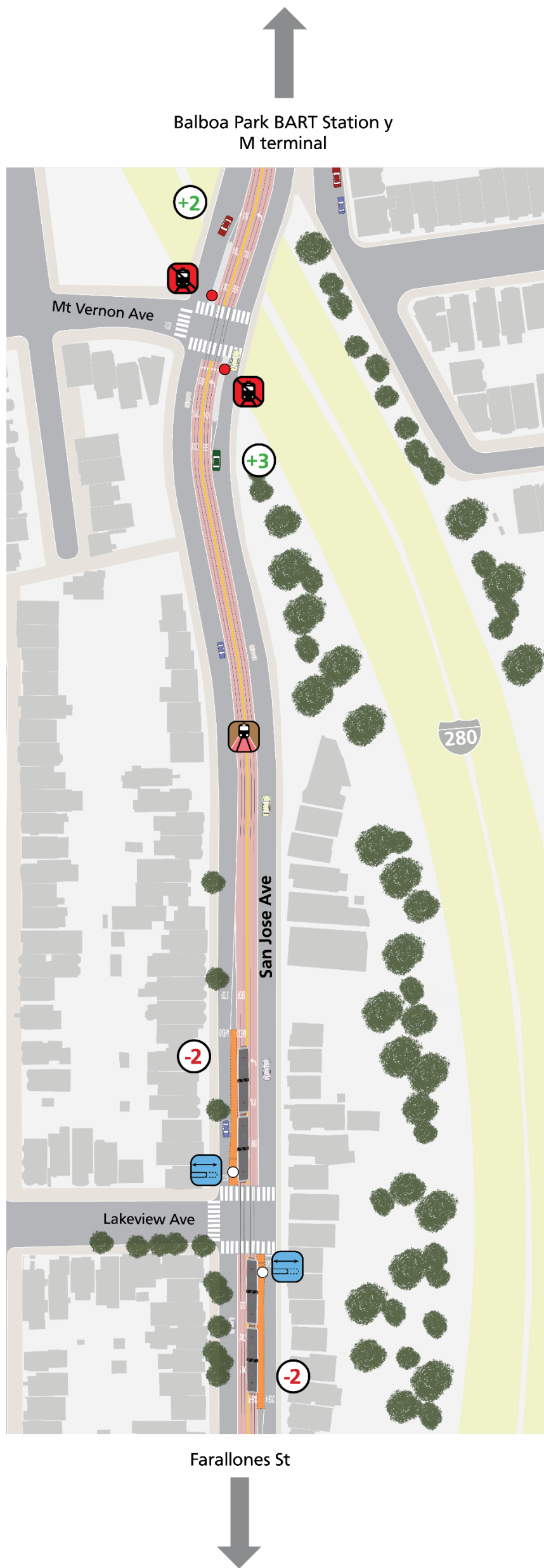


-  Parada de tren M
-  Carril de Tránsito San Jose Ave
-  Mejora a la Isla de Tránsito Farallones St
-  Movimiento de parada - nueva ubicación Farallones St (tren de salida)
-  Movimiento de parada - ubicación antigua Farallones St (tren de salida)
-  Pintar zonas rojas en las esquinas Farallones St
-  Extensión Peatonal Broad St
-  Isla Peatonal Broad St
-  Nuevo Alto Broad St
-  -1 Cambio estimado de estacionamiento resultante de la mejora
-  +1



Corredor comercial de Broad St





Parada de tren M (eliminada)

Parada de tren M

Eliminación del Alto  
Mt Vernon Ave

Carril de Tránsito  
San Jose Ave

Mejora a la Isla de Tránsito  
Lakeview Ave

-1  
Cambio estimado de estacionamiento resultante de la

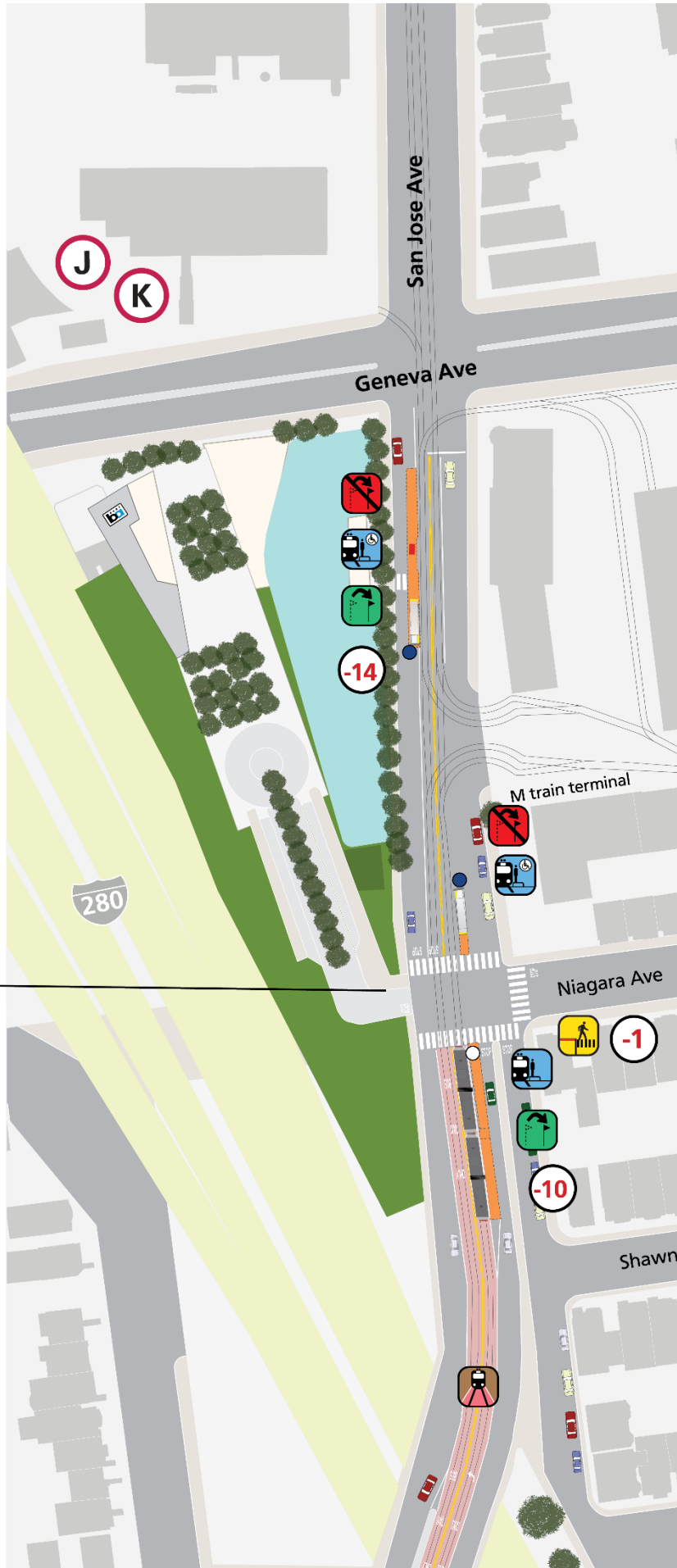
+1



Las propuestas mostradas en esta área requerirán una revisión exhaustiva para confirmar la viabilidad durante las fases de diseño posteriores.

La construcción de viviendas asequibles en Balboa Park Upper Yard se está coordinando con la nueva área y plaza de descenso de pasajeros de BART.

Entrada accesible a la nueva plaza BART



Mt Vernon Ave



-  Parada de tren M (accesible)
-  Parada de tren M
-  **Movimiento de parada – ubicación antigua**  
Geneva Ave (tren entrante)
-  **Movimiento de parada – nueva ubicación**  
Geneva Ave (tren entrante)
-  **Isla de tránsito con acceso para personas con movilidad reducida**  
Geneva Ave (tren entrante)
-  **Movimiento de parada – ubicación antigua**  
Niagara Ave (tren de salida)
-  **Isla de tránsito con acceso para personas con movilidad reducida**  
Niagara Ave (tren de salida)
-  **Pintar zonas rojas en las esquinas**  
En Niagara Ave y la ruta lateral de San Jose Ave
-  **Nueva Isla de Tránsito**  
Niagara Ave (tren de salida)  
Se está considerando el embarque a nivel de superficie a lo largo del primer vagón de tren para la isla de tránsito
-  **Movimiento de parada – nueva ubicación**  
Niagara Ave (tren de salida)
-  **Carril de Tránsito**  
San Jose Ave
-  **Cambio estimado de estacionamiento resultante de la mejora**

