

Proyecto de Construcción Rápida de la Calle Hyde

Actualización del proyecto para septiembre de 2023



SFMTA

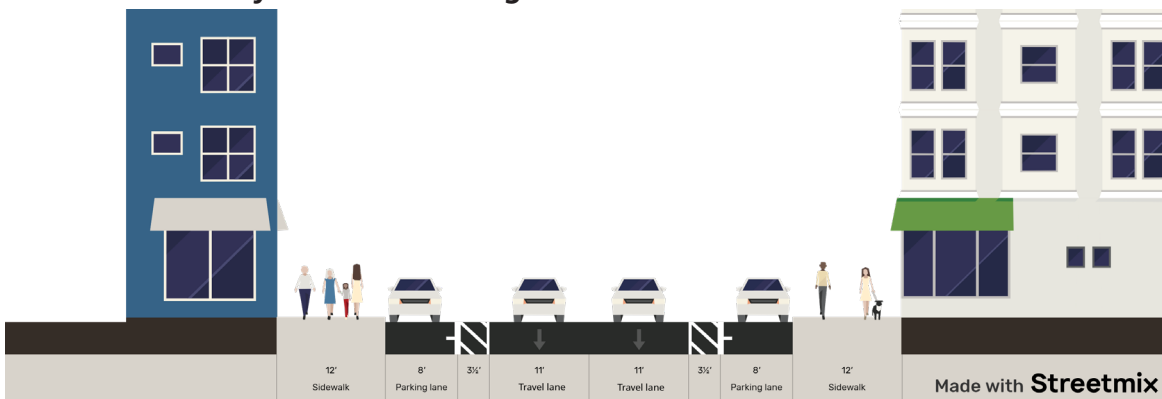
El proyecto de construcción rápida Hyde Street Quick-Build tiene como objetivo mejorar la movilidad y la seguridad del tráfico entre Geary Boulevard y Market Street. El verano pasado, el personal del proyecto organizó varios eventos de divulgación, tanto virtualmente como en persona, para recoger opiniones sobre dos propuestas de diseño. En general, el personal del proyecto encontró un fuerte apoyo para el proyecto de construcción rápida, con algunas cuestiones relacionadas con el estacionamiento, las zonas de carga, las intersecciones con zonas que mezclan el tránsito de bicicletas y vehículos, y la configuración de tres carriles a dos.

Aunque hay un creciente interés en ver un carril de movilidad en el Tenderloin, estaba claro durante nuestro período de retroalimentación que la eliminación de todos los accesos de acera al lado este para dar cupo a un carril de movilidad protegida, junto con otras limitaciones de diseño, tales como las extensiones de acera para peatones en cada intersección, agravaría aún más los problemas de movilidad a lo largo de la calle Hyde para todos los usuarios de la vía.

El personal recomendará la opción núm. 1 como el diseño de construcción rápida preferido para la calle Hyde. Los próximos pasos para el personal de SFMTA comprenden las aprobaciones municipales en octubre de 2023, seguidas de la construcción poco después.

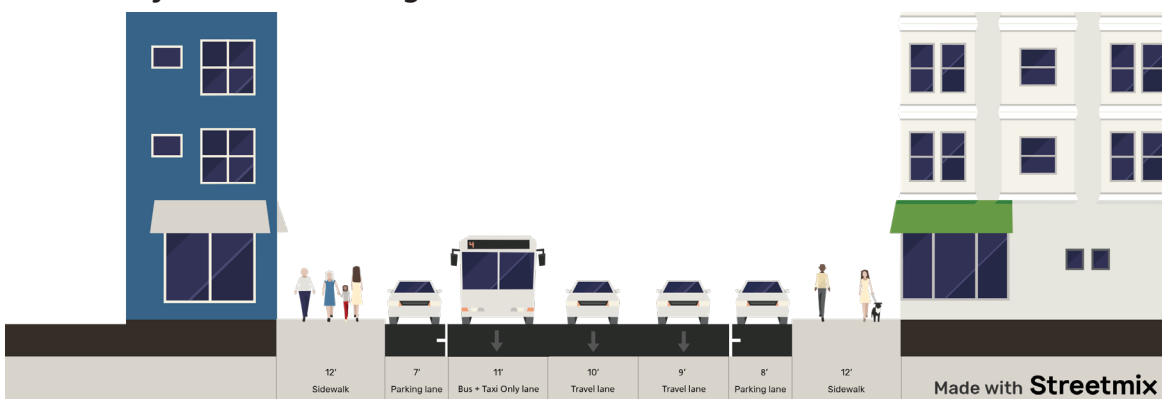
Diseño propuesto (de Geary a Eddy):

Configuración de carriles; zonas de seguridad pintadas y seguridad de giro a la izquierda; ajustes del estacionamiento y las zonas de carga



Diseño propuesto (de Eddy a Market):

Carril de tránsito; zonas de seguridad pintadas y seguridad de giro a la izquierda; ajustes del estacionamiento y las zonas de carga



Para información del proyecto y para inscribirse para recibir actualizaciones:

[SFMTA.com/HydeQuickBuild](https://sfmta.com/HydeQuickBuild)

