



Proyecto Quick-Build Bayshore Boulevard

Mejorando la Seguridad a la Transportación y el Acceso en Bayshore Boulevard

Resumen General del Proyecto

Bayshore Boulevard es un camino de norte a sur que se extiende desde Cesar Chavez hasta el límite este de San Francisco y en general corre paralelo a la Carretera 101. El tráfico en promedio en un día de semana oscila entre 14.000 vehículos (cerca de Bayshore y Jerrold) por día hasta 6.000 vehículos (cerca de Bayshore y Silver) por día. Bayshore Boulevard es también una ruta para bicicletas que se conecta con las ciclovías protegidas en Cesar Chavez Street, Jerrold Avenue, y Alemany Boulevard.

El Proyecto Quick-Build Bayshore Boulevard incluye mejoras propuestas a la seguridad en la transportación en Bayshore Blvd. desde Silver Avenue a Jerrold Avenue. El proyecto está ubicado entre los vecindarios de Bernal Heights y Bayview y en su mayoría está rodeado de actividad comercial de minoristas y semi-industrial.

El alcance del Quick-Build Bayshore consta de mejoras ajustables y reversibles a la seguridad en el tránsito que se pueden instalar con relativa rapidez. A diferencia de los proyectos capitales grandes que pueden tomar años para planear, diseñar, licitar y construir, los proyectos quick-build se pueden construir dentro de meses y están destinados a ser evaluados por medio de nuestro Programa de Evaluación Safe Streets dentro de 24 meses de la construcción.



Seguridad en Bayshore Boulevard

Bayshore Boulevard forma parte de la Red de Visión Cero Lesiones Fuertes de San Francisco, lo que significa que 75% de las lesiones y muertes ocurren en sólo 13% de las calles de San Francisco. Entre el 2015 y el 2021, se han reportado 98 colisiones de tránsito en Bayshore Boulevard entre Silver y Jerrold Avenue. Recientemente (marzo 2022), ocurrió una muerte entre un motociclista y otro vehículo cerca de Bayshore Boulevard y Flower Street.

Alcance Detallado del Proyecto Propuesto

Se proponen mejoras al Proyecto en dos segmentos diferentes de Bayshore Boulevard. El primer segmento incluye Bayshore Boulevard desde Silver hasta Oakdale, y el segundo segmento incluye Bayshore Boulevard desde Oakdale hasta Jerrold. Los elementos de compensación e impactos para estos dos segmentos de calle son diferentes y se describen abajo.



Un total de **11** colisiones contra bicicletas con **cuatro** lesiones graves



Un total de **10** colisiones contra peatones con **dos** lesiones graves

¡Manténgase Informado!

Para obtener más información acerca del proyecto e inscribirse para recibir actualizaciones, visite [SFMTA.com/BayshoreQuickBuild](https://www.sfmta.com/BayshoreQuickBuild).

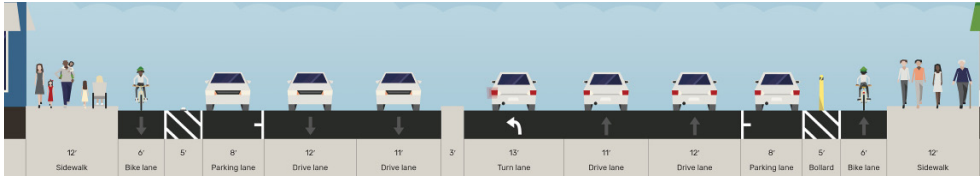
Si tiene preguntas o quiere brindar comentarios acerca del Proyecto, comuníquese con Adrienne Heim en Adrienne.Heim@sfmta.com, 415.646.2564.

Sección 1 de Quick-Build Bayshore: Silver Avenue a Oakdale Avenue

Condiciones actuales



Propuesta - SFMTA está proponiendo ciclovías protegidas en Bayshore Blvd. desde Silver a Oakdale

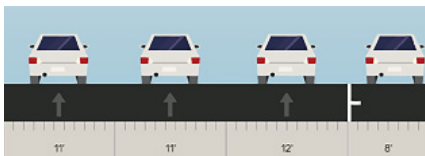


- Mantener el número actual de carriles para los vehículos
- Convertir las ciclovías hacia el norte y sur a ciclovías completamente protegidas
- Instalar una mediana de concreto entre Oakdale y Cortland para evitar las vueltas en U
- Implementar mejoras para la seguridad de los peatones tales como Zonas Pintadas de Seguridad, ajustes a los semáforos, y zonas rojas para mejorar la visibilidad entre conductores y peatones.
- Eliminar aproximadamente 34 espacios de estacionamiento para implementar plenamente las medidas de seguridad en el tránsito
- Mejorar la seguridad y la visibilidad para los ciclistas al crear un carril protegido para las personas que se dirigen hacia el norte en Bayshore y viran a la derecha a Industrial Street hacia el este.

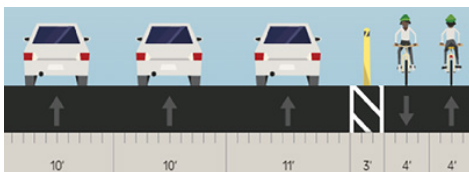
Sección 2 de Quick-Build Bayshore: Oakdale Avenue a Jerrold Avenue

A fin de fortalecer la conexión para bicicletas entre Cesar Chavez Street, Potrero Avenue y Bayshore Boulevard, SFMTA está considerando la instalación de una ciclovía de circulación en dos sentidos completamente protegida en Bayshore Blvd. desde Oakdale hasta Jerrold. Las siguientes propuestas de diseños requieren una participación comunitaria extensiva respecto a las opciones para los diseños, que podría incluir una opción de "no al proyecto".

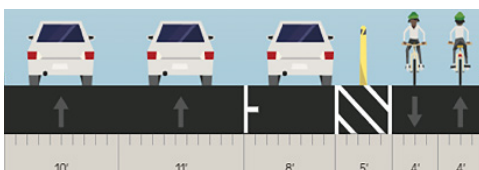
Condiciones actuales



La opción propuesta (1): Instalar una ciclovía con circulación en dos sentidos completamente protegida y eliminar estacionamiento (aproximadamente 23 espacios) en Bayshore en dirección.



La opción propuesta (2): Instalar una ciclovía con circulación en dos sentidos completamente protegida, mantener algunos espacios de estacionamiento (con la eliminación de aproximadamente 16 espacios de estacionamiento), y eliminar un carril de tránsito hacia el norte.



La Próximo Paso

Sección 1 (Bayshore Boulevard desde las avenidas Silver hasta Oakdale)

- Julio a agosto de 2022: alcance comunitario y diseño final de la ronda 2 (muestra el diseño final del proyecto propuesto y responde preguntas).
- Otoño de 2022: aprobaciones/legislación para la Sección 1 (audiencia pública prevista para de principios de diciembre).
- Invierno de 2022: comienza la construcción de la Sección 1.

Sección 2 (Bayshore Boulevard desde Oakdale hasta las avenidas Jerrold)

La Sección 2 se analizará más a fondo y potencialmente se convertirá en parte de un proyecto futuro en el que las necesidades de la carretera se puedan satisfacer mejor a través de trabajos de construcción de capital a más largo plazo.