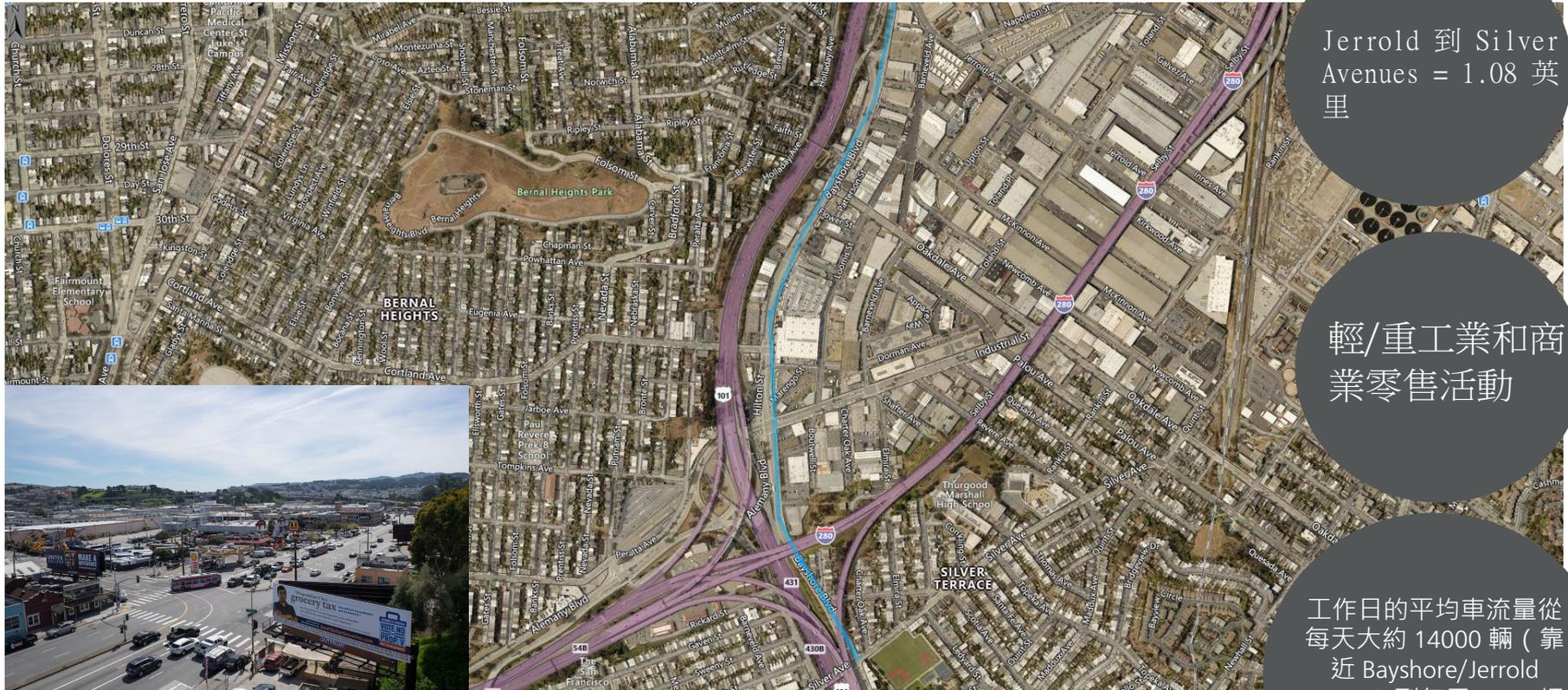




SFMTA

Bayshore 街快速建設專案

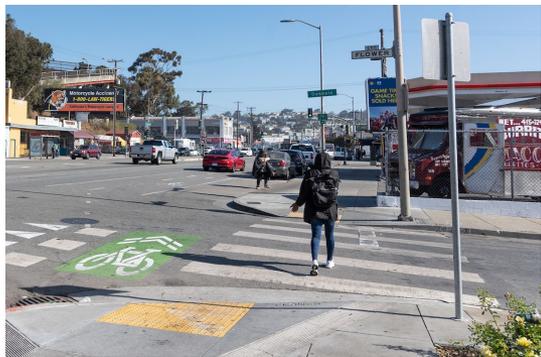
今日的 Bayshore Boulevard



Jerrold 到 Silver Avenues = 1.08 英里

輕/重工業和商業零售活動

工作日的平均車流量從每天大約 14000 輛 (靠近 Bayshore/Jerrold Street) 到每天 6000 輛 (靠近 Bayshore/Silver Street) 不等。



今日的 Bayshore Boulevard

- 北北向和南向車道
- 左手轉專注道
- 一條北向和一條南向自行車道
- 一條北向和一條南向自行車道

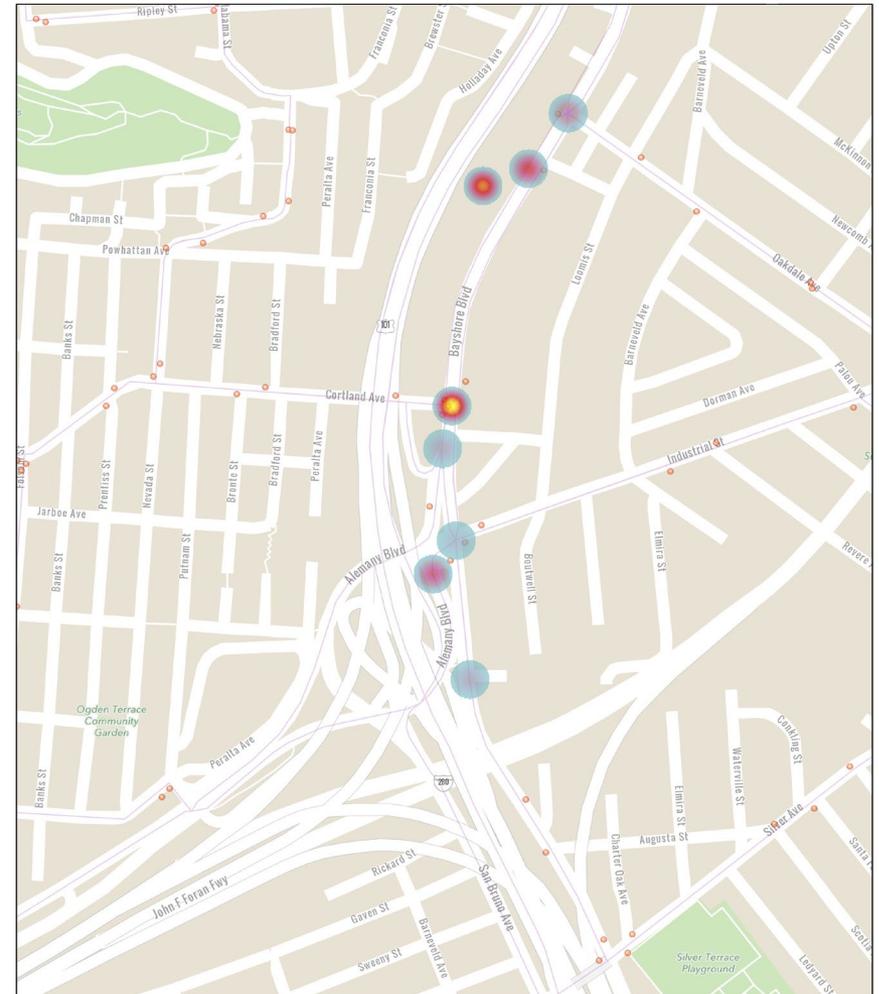


今日的 Bayshore Boulevard

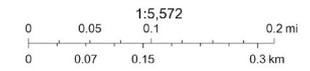
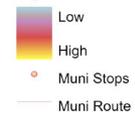
除了這個區域內的活動增加，Bayshore街也位於三藩市的「零死亡願景高傷害網路」(Vision Zero High Injury Network) (三藩市 75% 的交通傷害和死亡發生在 13% 的街道上)。

2016 年至 2021 年- 70 起交通事故 (車輛/自行車/行人)

- 總計發生九起交通事故，造成四人重傷。
- 總計發生八起交通事故，造成一人重傷。



Bayshore Collisions_2016 to 2021



Bayshore 街快速建設 – 是什麼？

快速建設專案是可調整和可逆的交通安全改進，可以相對快速地進行安裝設置。與可能需要數年時間來規劃、設計、投標和建造的大型資本專案不同，快速建設專案可以在數週和數月內建造，並打算在建造後 24 個月以內進行評估和審查。

典型的快速建設改進包括：

交通塗漆、標誌和路標



停車和裝載規則調整

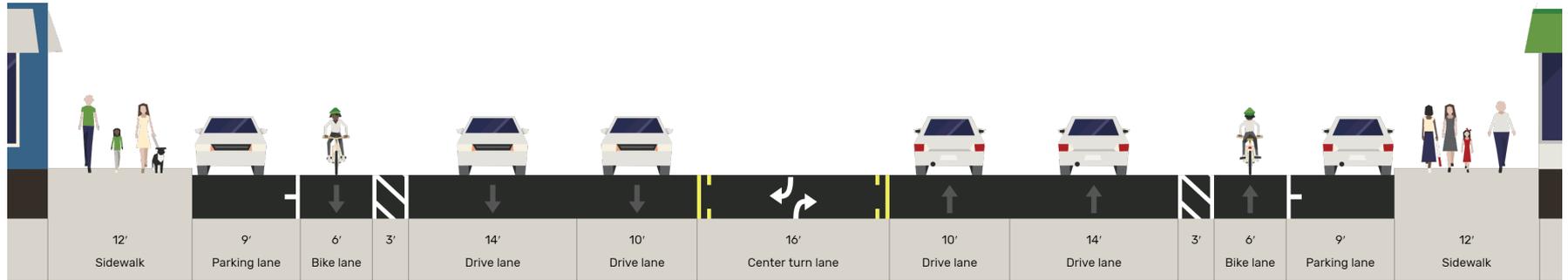


交通號誌時間



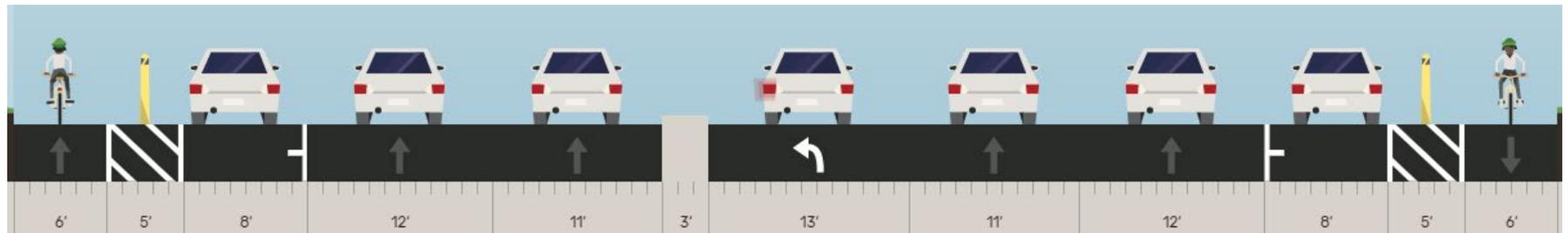
第 1 路段 – Silver 到 Oakdale)

現有情況 (Bayshore Boulevard 視圖)

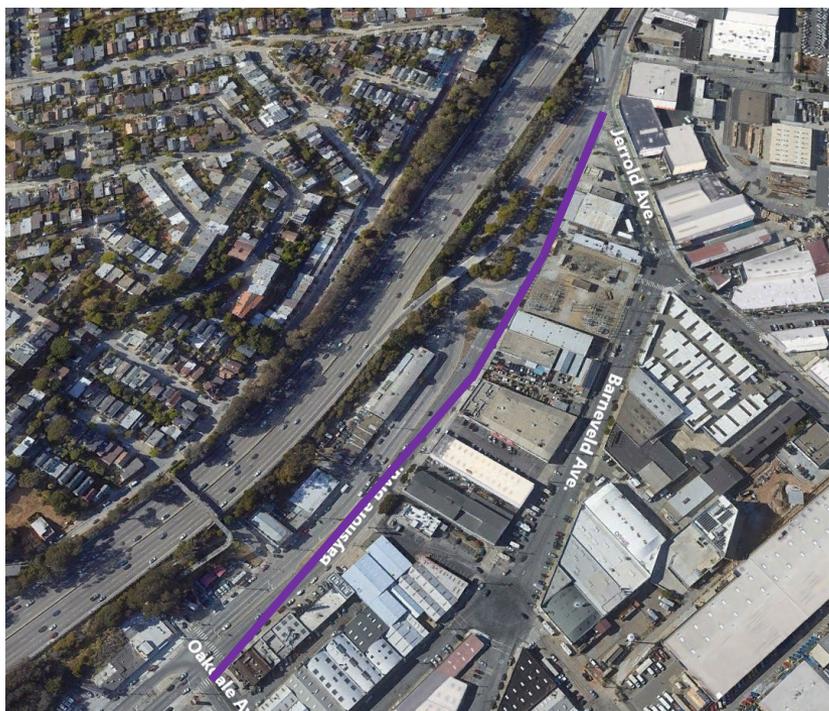


Bayshore Boulevard 沿線的提議交通安全改善措施

- 將南北自行車道升級為完全受保護的自行車道
- 拆除 Bayshore 沿線從 Oakdale Avenue 到 Industrial Avenue 路段大約 34 個停車位來實施這些交通安全改善措施 (圈出所選數字) 。
- 維持現有車道數量
- 在 Oakdale 和 Flower 之間增設混凝土隔離帶以防止車輛掉頭迴轉



第 2 路段 – Oakdale 到)

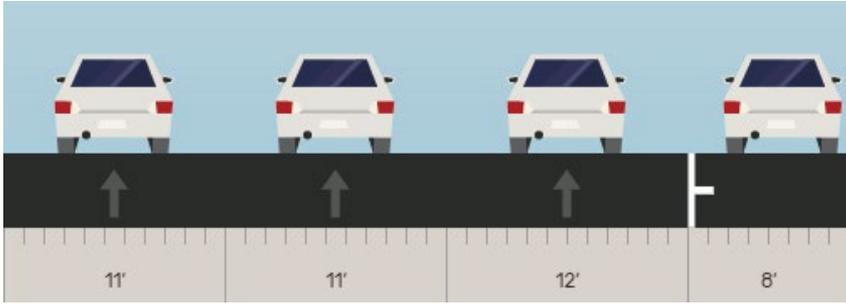


2016 年至 2021 年 – 28 起交通事故
(車輛/自行車/行人)



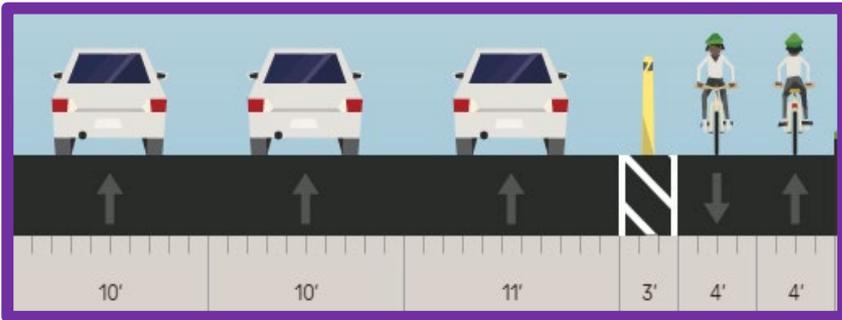
第 2 路段 - Bayshore 沿線從 Oakdale 到 Jerrold 路段的自行車道連接

現有情況

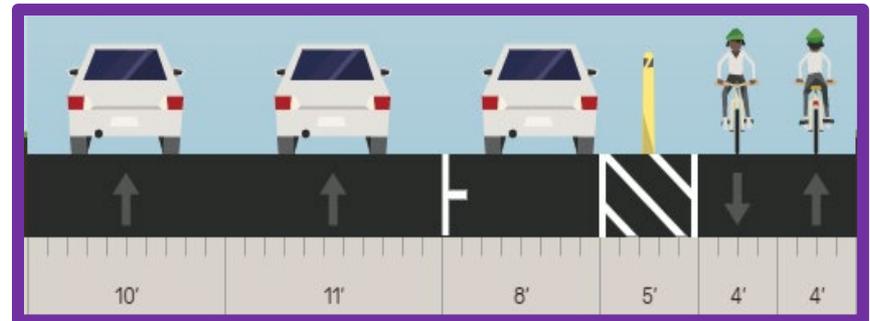


提議

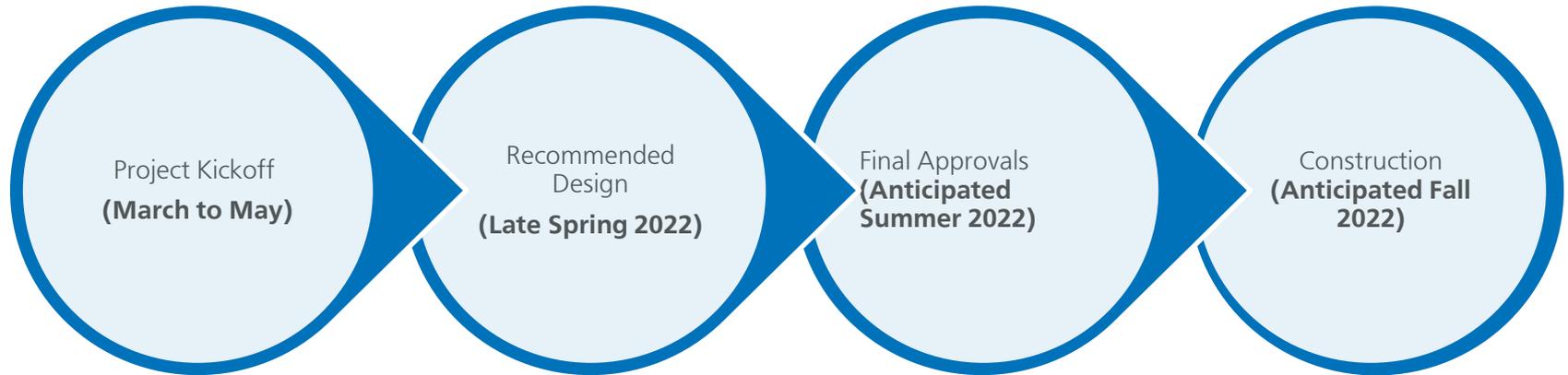
建議選項 1：提議 - 沿 Bayshore 北向路段增設一條完全受保護的雙向自行車道，並且拆除大約 23 個車位。



建議選項 2：提議 - 增設一條完全受保護的雙向自行車道，保留一些停車位 並且拆除大約 16 個車位，並拆除一條北向車道。



Project Schedule



**We're
Here**

- First Round - Stakeholder Outreach
- Survey Analysis

- Second Round -Stakeholder Outreach
- Design Approvals

- Bring Section 1 and 2 to Engineering Public Hearing for approval
- Bring Section 2 to the SFMTA Board for approval