



SFMTA

Proyecto de la construcción rápida en Evans Avenue

Descripción general del proyecto

Evans Avenue actualmente



Área del proyecto = 0.7 millas de las calles Cesar Chavez a 3rd

Actividades industriales ligeras/pesadas, gubernamentales y comerciales

Promedio de 12,000 a 23,000 vehículos por día

Evans Avenue actualmente

Vista aérea de la construcción actual y futura



A. Sede Central de la División de Distribución de la Ciudad de la Comisión de Servicios Públicos (CDD, por sus siglas en inglés) - 2000 Marín Street (fecha de finalización prevista para 2027)

B. Compañía de Tráfico y División de los Servicios Forenses del Departamento de Policía de San Francisco - 1995 Evans Avenue (fecha de finalización prevista para octubre de 2021)

C. Centro de Navegación del Departamento de Carencia de Hogar y Vivienda de Apoyo - 1925 Evans Avenue (inaugurado en enero de 2021)

D. Proyecto de las Instalaciones de Digestores de Biosólidos de PUC- (fecha de finalización prevista para 2026)

F. Centro Comunitario del Sudeste de la Comisión de Servicios Públicos - 1550 Evans Avenue (fecha de finalización prevista para 2022)

E. Proyecto de las Instalaciones de Cabecera de la Planta de Tratamiento del Sudeste de la Comisión de Servicios Públicos - 750 Phelps Street (fecha de finalización prevista para la primavera de 2024)

Evans Avenue actualmente

Evans Avenue forma parte de la red Vision Zero High Injury Network de San Francisco. Esta red pone de relieve que el 75% de lesiones y muertes causadas por el tráfico ocurren en el 13% de las calles de San Francisco.

Choques entre 2015 y 2020

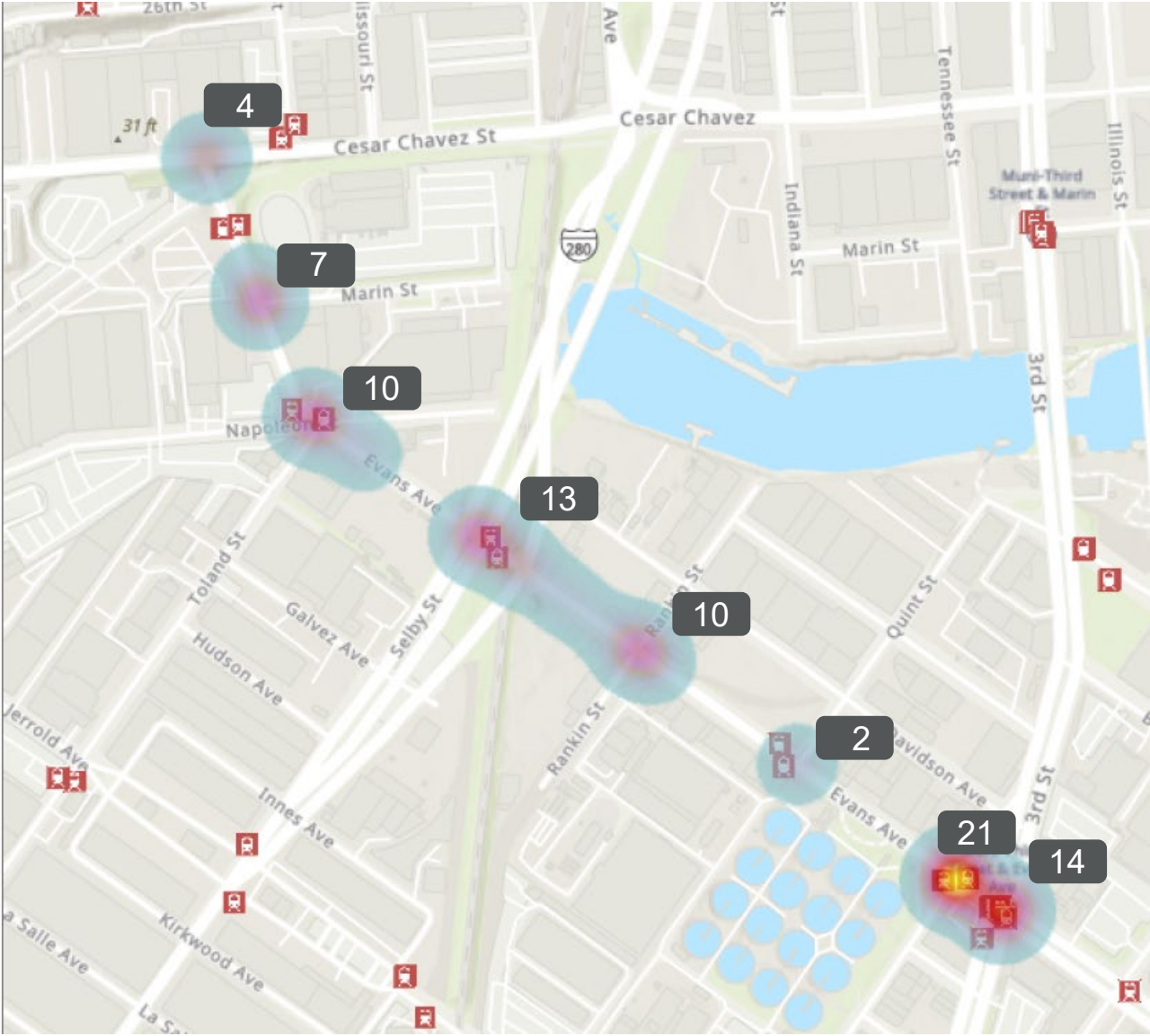


Evans Avenue actualmente

Crashes between 2015 to 2020



MuniStops
Muni Stops



Opciones para la dieta de carreteras en Evans Avenue

El Proyecto de Construcción Rápida de Evans Avenue busca mejorar la seguridad para todos los usuarios de la carretera, como ser los conductores de Muni, automovilistas, ciclistas, peatones, incluidos aquellos que usan dispositivos de movilidad en Evans Avenue entre Cesar Chavez y 3rd Street usando dispositivos de construcción rápidos y ajustables, y tratamientos de calzadas reversibles.

Los proyectos más comunes de construcción rápida incluyen:

Dieta de carreteras (es decir, eliminar uno o dos carriles)



Pintura, delineadores de tráfico y señales en las calles



Modificaciones en el estacionamiento y carga



Sincronización de las señales de tráfico

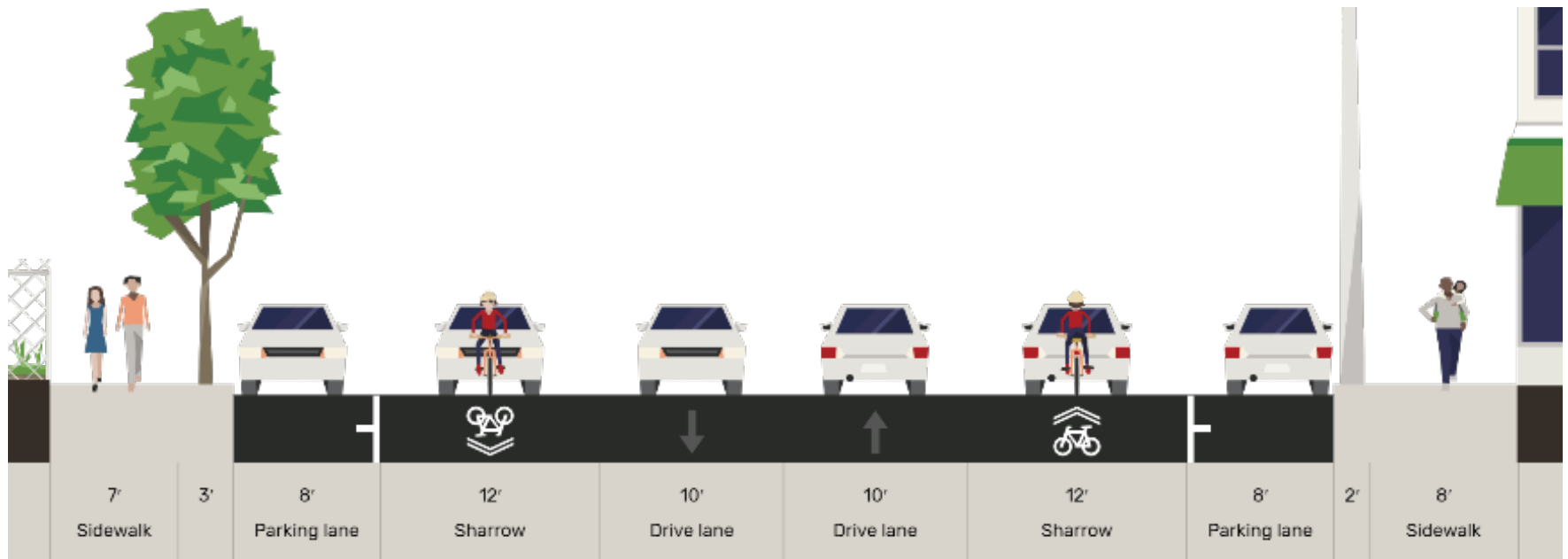


Islas de acceso al transporte público



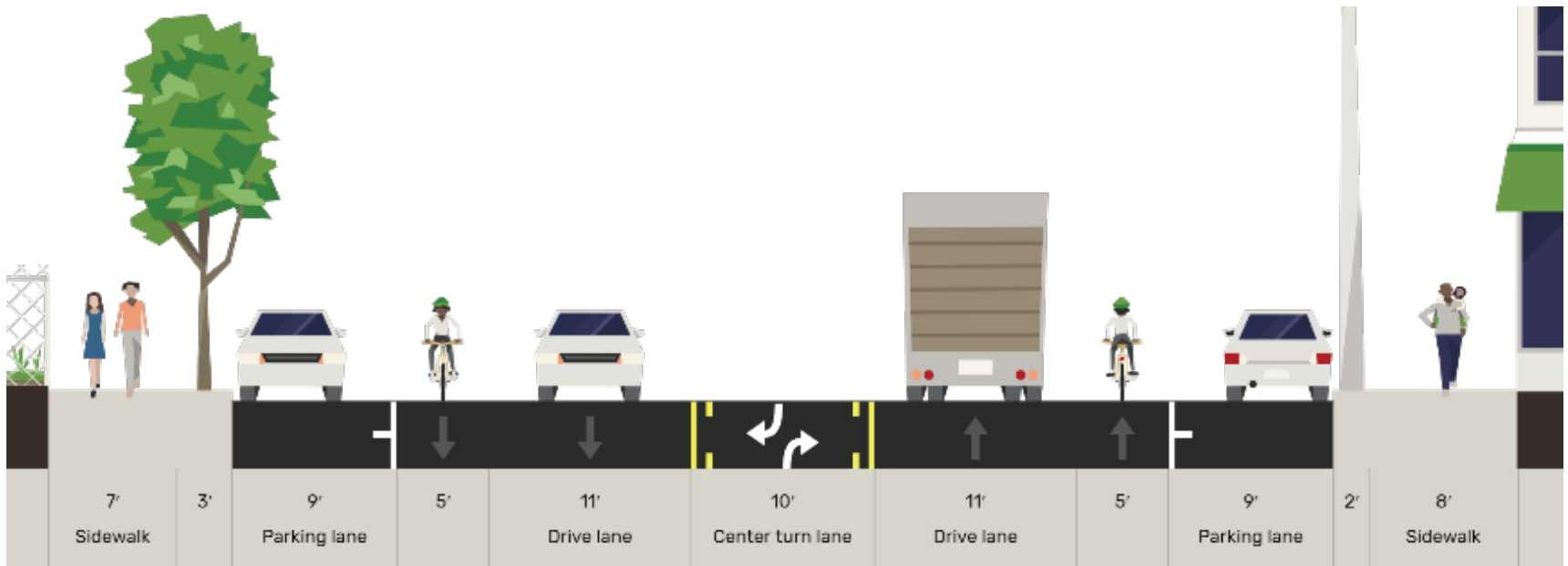
Ideas para la construcción rápida en Evans

Actualmente, Evans Avenue es de 4 carriles (2 en cada dirección) con marcas “sharrow” de bicicleta (o marcas de bicicleta en la carretera).



Ideas para la construcción rápida en Evans

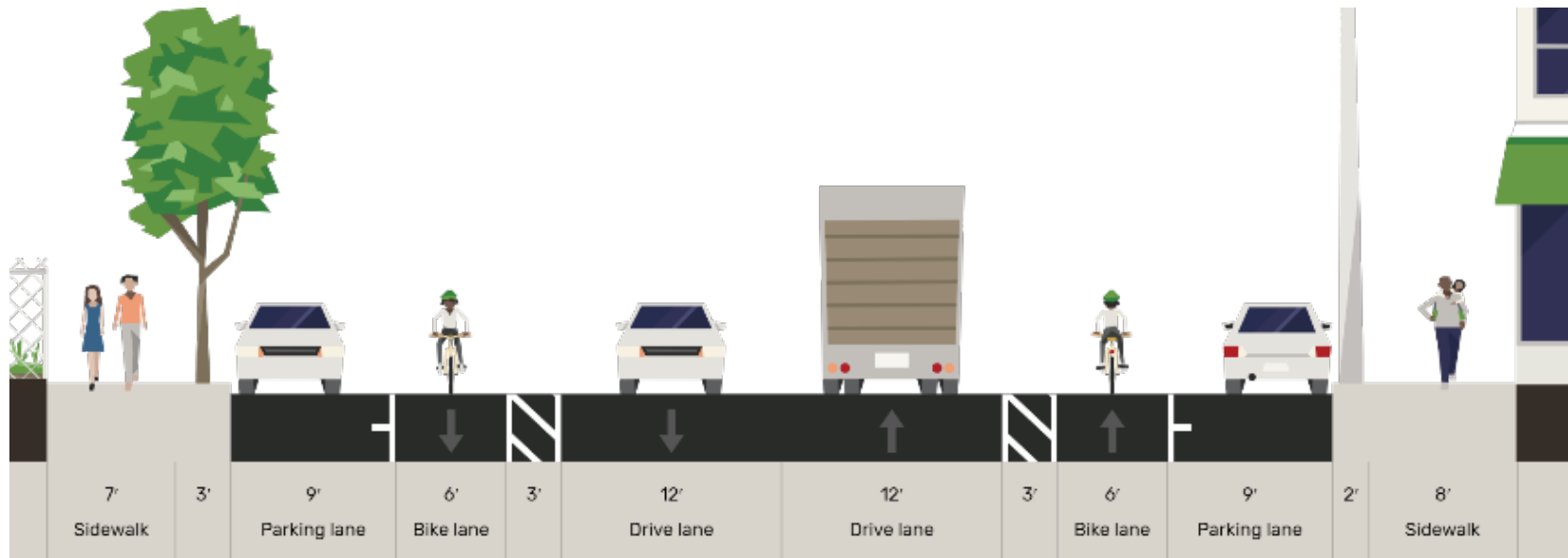
Opción 1 – 3 carriles (1 en cada dirección más carril de giro a la izquierda) con carriles para bicicletas



Nota: se eliminarían un máximo de 20 plazas de estacionamiento entre las calles César Chávez y Napoleon)

Ideas para la construcción rápida en Evans

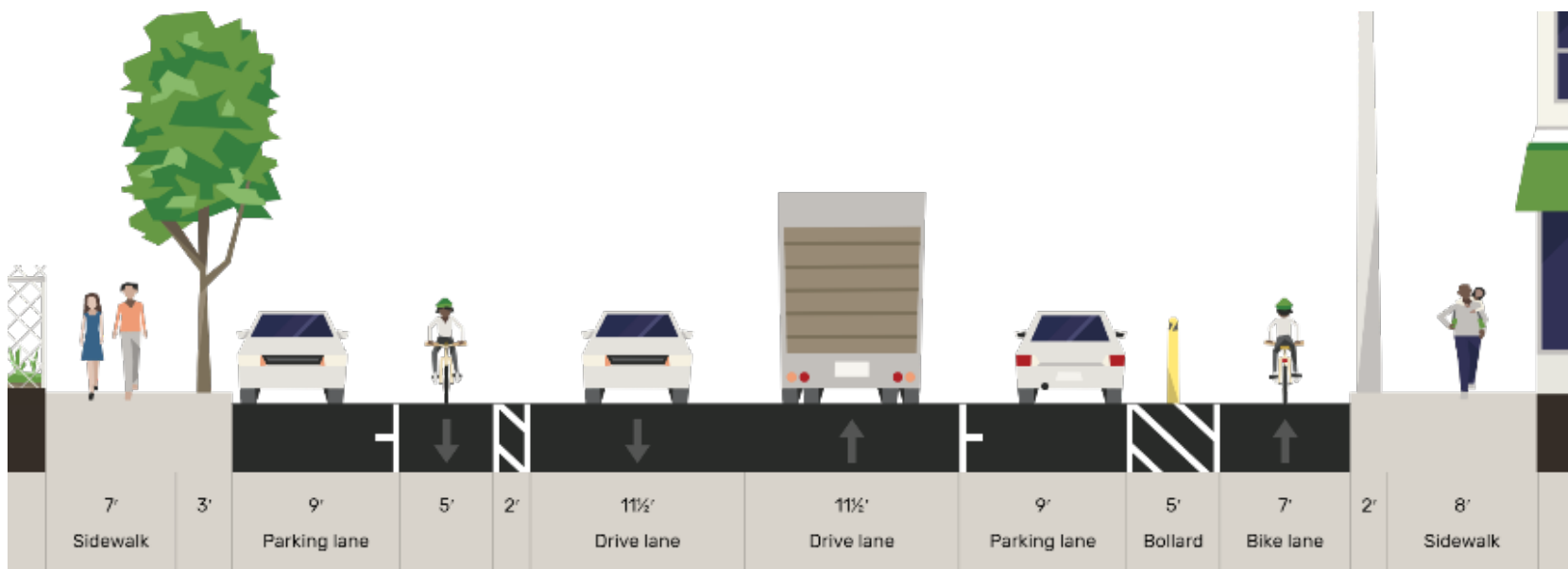
Opción 2 – 2 carriles (1 en cada dirección) con carriles protegidos de bicicletas protegidos



Nota: se eliminarían un máximo de 20 plazas de estacionamiento entre las calles César Chávez y Napoleon

Ideas para la construcción rápida en Evans

Opción 3 – 2 carriles con carril de bicicleta protegido y estacionamiento flotante en el lado norte/este



Nota: se eliminarían un máximo de 40 espacios de estacionamiento entre las calles Cesar Chavez y Napoleon, y un máximo de 22 espacios entre las calles Quint y Phelps

Programación del proyecto

De abril a mayo de 2021

Distribuir encuestas y recabar comentarios y opiniones sobre las propuestas del diseño de construcción rápida

De julio a agosto de 2021

Presentar el diseño final en una audiencia pública con ingeniería seguido del Consejo de SFMTA

Otoño 2021

Comienza la construcción