

Mga Solusyon: Mas Ligtas na mga Kalye, Mas Magandang Pagsakay

Kung saan tayo namumuhunan, doon din tayo nakakakita ng mga resulta:

- Muni sa Hinaharap = mas marami na ang sumasakay sa pinahusay na mga ruta
- Vision Zero = mas kaunting banggaan sa pinahusay na mga kalye

Mga Naisagawa Kamakailan

- Nakapag-employo ng 278+ operator magmula noong 2018
- Tataas ang suweldo ng operator nang 14% pagsapit ng FY22 kung ihahambing sa mga suweldo ng FY18
- Maghahatid ang Market Street ng hanggang sa 12% na mas magandang oras ng pagbibiyahe at 25% na mas maraming nagbibisikleta



9/9R Mas mababa nang 37% ang panahon na pinakamarami ang nagbibiyahe at mas mataas nang 28% ang mga sumasakay



L Taraval: zero pinsala na sa mga hintuan kung saan gumawa ng mga clear zone



Mas mataas nang 28% ang mga sumasakay matapos mailunsad ang 28R, ang unang ruta na crosstown ng Rapid



Mas mababa ang oras ng pagbibiyahe nang 12% at mas mataas ang pagsakay nang 60% sa mga ruta ng Fulton



Nakakita ang Turk Street ng 287% pagtataas ng pagbibisikleta kasunod ng instalasyon ng protektadong mga lane ng bisikleta



Humantong ang malapit nang matapos na proyekto ng Folsom Street sa pakiramdam na mas ligtas, ayon sa mga nagbibisikleta (83%), naglalakad (54%), at nagmamaneho (48%)