



## 我們已展開「Muni前進」計劃

作為 Muni前進計劃的一部份, 三藩市交通局 (SFMTA) 正沿著22 Fillmore 改進客運系統及加強安全設施, 這樣可令行人和單車都更安全, 也可增加客運的可靠性, 同時增進乘客上落巴士的體驗。

## 計劃概況

16 街改良計劃的目的是改進客運的可靠性和交通準點到達率, 同時為平均每天沿著這條走廊乘Muni的18,000個乘客, 提供更安全和便捷的交通服務。我的對象會是使用 22 Fillmore街沿著16街2.3 英里沿線的東南部的人, 這包括現在和將來的居民, 工作的人, 和訪客, 從而瞭解他們的交通需求。

這項計劃也包括改善公共設施, 同時會種植新樹, 改善行人道和巴士站亭。零排的客運服務也會投入Mission Bay, 該計劃也包括在16街, 延伸可以提供電力給電車的上方電纜系統(OCS), 由Kansas街到三街。還有在17街加設新的單車道, 這樣便可以創造一條連續的路徑由Mission Bay 到Mission的鄰里。這是Muni前進計劃的一部份, 這個持續進行的計劃會創造一個安全, 可靠和舒適的乘車體驗。

## 時間表

建築工程分兩階段。第一階段將會是 Potrero Hill/Mission Bay, 接着是 Mission 鄰里的部份。

### 2018年秋季

建築工程開始

### 2019年秋季

預計Potrero大道至 Mission Bay的部分會完成

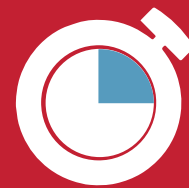
### 2020年春季

預計Church街至 Potrero大道的部分會完成

### 2020年夏季

預計大部分工程會完成

## 一覽好處



減低通勤時間近

25%



在十字路口加寬人行道和巴士站區, 以利於行人安全行走及乘客快速上車。

## 保持聯繫

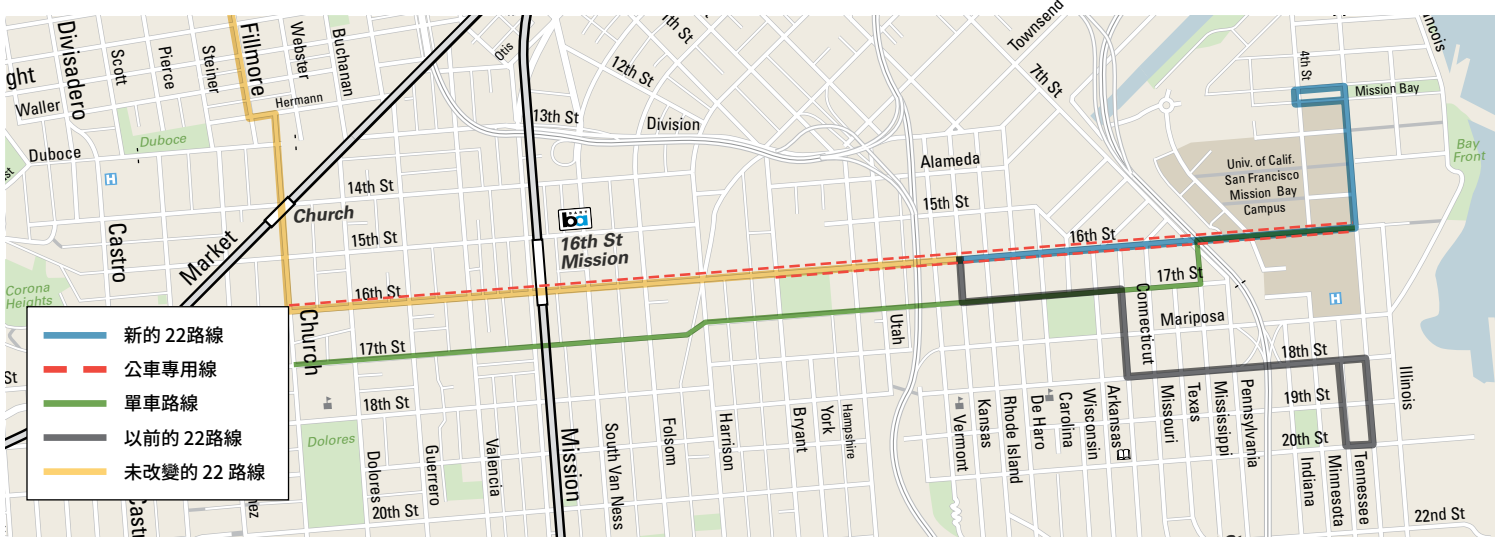
注册以獲得這計劃的最新資訊和警報:

上網: [sfmta.com/16thStreet](http://sfmta.com/16thStreet)

短訊: 16TH to 415-301-3916

電郵: [16thStreet@sfmta.com](mailto:16thStreet@sfmta.com)

## 16街改善計劃區域地圖



## 服務的改變

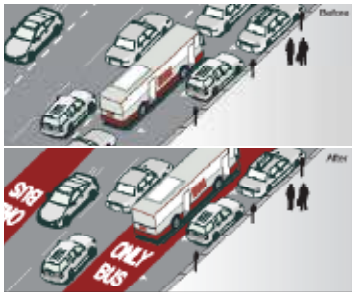
隨着16街的重要改進計劃,22 Fillmore路線的東邊末端,將會轉移去服務在 Mission Bay與日俱增的工作,房屋和醫院。為確保能維持Potrero Hill和 Dogpatch鄰里的服務,計劃發展一條新路線。

地圖顯示Church和3街之間的建築區域內,22 Fillmore路線和單車路線的改變。

## 公共設施的改善

為了加大工程的益處和減低工程的影響,這計劃將包括替換老舊的地下水管,排污管道和聯絡網的電線。當這些工程都完成後,便會再重鋪街道。

## 計劃的特徵



專用的巴士線有助巴士繞過擠塞的交通,減低延誤,使乘車更暢順。

改善客運的可靠性和效率



在某些巴士站和其他的上下車區域加闊行人道,這有助於乘客上落巴士更快捷,巴士不用停站後,又再次進入擠塞的交通中。這些還會提供巴士站亭的空間,標誌牌和其它設施。

改善載運的可靠性和效率,使街道更安全,乘客更舒適,更多行人道的空間。



在某些巴士站和其他的上車區加闊行人道,這有助於乘客上落巴士更快捷,巴士不用停站後,又再次進入擠塞的交通中。他們還會提供休憩的空間,標誌牌和其他設施。

改善客運的可靠性和效率,使街道更安全,乘客更舒適,更多行人道的空間。



延伸17街的單車路線,將為騎單車的人提供一個安全和美觀的東-西連接路線。