



La Avenida Van Ness pronto gozará de una renovación con grandes mejoras para rehabilitar y modernizar la antigua infraestructura de San Francisco.

La construcción de este proyecto cívico de renovación masiva ya ha comenzado y le entregará a San Francisco su primer sistema de Autobuses de tránsito rápido (BRT, por sus siglas en inglés). Esta es una solución muy necesaria y comprobada a nivel mundial para mejorar el servicio de tránsito y la congestión de tráfico en la Avenida Van Ness, una calzada principal que corre de norte a sur.

Para poder reducir el impacto de la construcción mientras se efectúan las mejoras, oportunamente realizaremos los siguientes adelantos: reemplazar más de 22,000 pies de tubería de abastecimiento de agua de los años 1800, instalar un nuevo sistema de alcantarillado, reparar el sistema de agua de emergencia que suministra a más de 1,200 tomas de agua para incendio y modernizar el alumbrado público con focos más luminosos y eficientes incluyendo nueva iluminación de acera, para así embellecer a la Avenida Van Ness con nuevo paisajismo y jardines de lluvia.

Junto con el nuevo sistema BRT con apertura proyectada para el año 2020, estamos pavimentando de nuevo a la Avenida Van Ness y reemplazando el sistema de contacto aéreo que proporciona la energía a nuestros autobuses. También estamos mejorando la seguridad de peatones en la Avenida con señales de cruce con conteo regresivo, acortando las distancias de cruce construyendo extensiones de acera, añadiendo refugios en la mediana, y asegurando que las personas sean más visibles con la creación de nuevos cruces peatonales rayados en blanco y negro.

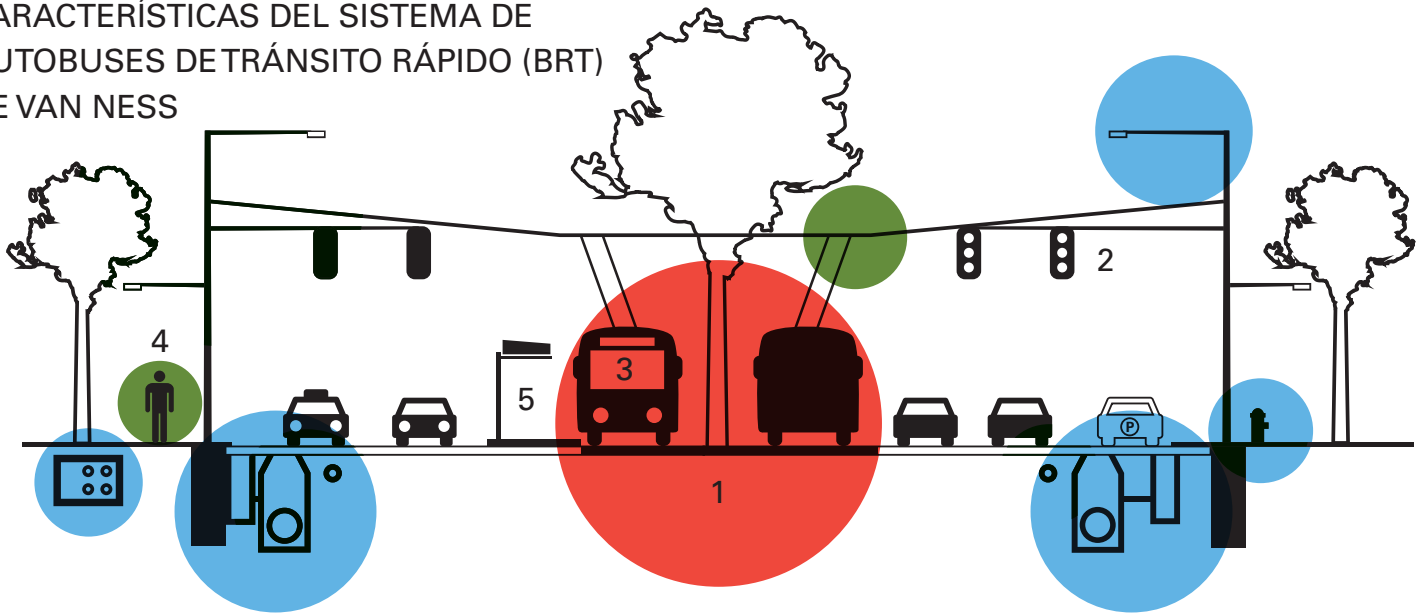
Manténgase informado

Para obtener más información y si desea inscribirse para recibir novedades acerca del Proyecto de Mejora Van Ness, favor de visitar sfmta.com/vanness. Para preguntas o comentarios, favor de mandar mensaje a vannessbrrt@sfmata.com o llame al 415.646.2310.

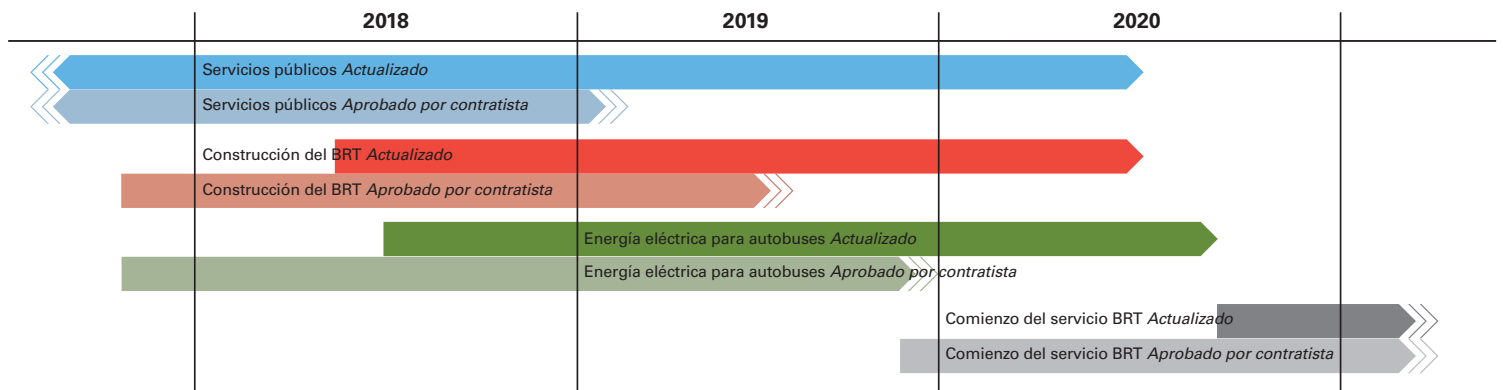
sfmta.com/vanness



CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA DE AUTOBUSES DE TRÁNSITO RÁPIDO (BRT) DE VAN NESS



1. Carril para autobús dedicado especialmente para Muni y Golden Gate Transit.
2. Semáforos que dan luz verde a autobuses y que están calibrados para el tráfico norte-sur.
3. Autobuses con piso bajo para abordaje fácil y rápido.
4. Medidas de seguridad como lo serían señales de conteo regresivo para peatones, refugios en la mediana, extensiones de acera para peatones, cruces peatonales rayados en blanco y negro y restricciones para doblar a la izquierda.
5. Andenes de abordaje de alta calidad ubicados en lugares clave de trasborde.



FASES DE CONSTRUCCIÓN

Servicios públicos y restauración de calzada

Para asegurar un funcionamiento seguro, las mejoras incluyen la instalación de una serie de ductos eléctricos y el reemplazo de los sistemas subterráneos de alcantarillado y de agua, así como de un segmento del sistema de agua de emergencia para incendio. Durante esta fase también se instalará el alumbrado de la calle y acera. La próxima fase de construcción será la restauración

de la acera y la calzada, y se iniciará cuando se hayan terminado las mejoras a servicios públicos. Esta primera fase durará alrededor de 24 meses.

Construcción del BRT

Esta fase comenzará al terminar la primera fase y durará alrededor de seis meses. Incluye la creación de carriles en el medio de color rojo para Autobuses de tránsito rápido (BRT), así como plataformas de autobús en las paradas,

de las medianas a través de la avenida.

Energía eléctrica para autobuses

La fase final incluye la construcción de extensiones de acera para peatones, nuevas instalaciones de los cables de contacto aéreo para los autobuses eléctricos, el pintar cruces peatonales y el entrenamiento de operadores de Muni.

VAN NESS

IMPROVEMENT PROJECT

sfmta.com/vanness

415.646.2310

vannessbrrt@sfmta.com