

ДОРОГА МИКРОРАЙОНА НА УЛИЦЕ PAGE

«Phase One» проекта на отрезке от Market street до Webster street

SFMTA.COM/PAGESTREET

FEB 2018



Изменения разметки пешеходного перехода (зебры), произведённые в феврале 2016 года на Page street вблизи Octavia Boulevard, помогли добиться снижения количества конфликтных ситуаций, возникающих между велосипедистами, пешеходами и автомобилистами, стоящими на перекрёстке в ожидании поворота на бульвар Octavia Boulevard.

Улица Page – это важный коридор для микрорайонов Hayes Valley / Lower Haight, особенно для тех семей, дети которых посещают начальную школу John Muir, а также для жителей микрорайона, предпочитающих добираться пешком до близлежащих пунктов пеших маршрутов, таких, например, как Koshland Park.

Улица Page также является важнейшим велосипедным маршрутом, пролегающим с востока на запад, на котором во время утренних поездок на работу вниз по склону дорожного полотна в направлении центра города зачастую движется больше велосипедов, чем автомобилей. И наконец, улица Page становится всё более популярным маршрутом у водителей, стремящихся попасть на Octavia Boulevard и на автостраду Central Highway, что приводит к возникновению значительных транспортных заторов и конфликтов между участниками дорожного движения на протяжении всего дня.

С целью устранения конфликтов между участниками дорожного движения и создания в этом микрорайоне спокойной улицы, пригодной для пешеходного и велосипедного движения Муниципальное транспортное агенство города Сан-Франциско (SFMTA), а также партнёрские городские организации предлагают ввести ряд улучшений на участке улицы Page, расположенном между улицами Market и Stanyan, преобразовав его в пешеходно-транспортную «Дорогу микрорайона» “neighborway”; при этом на первом этапе выполнения этого проекта основное внимание будет уделено задаче модернизации отрезка улицы Page, расположенного в районе Hayes Valley между улицами Market и Webster.

Что такое «Neighborway»?

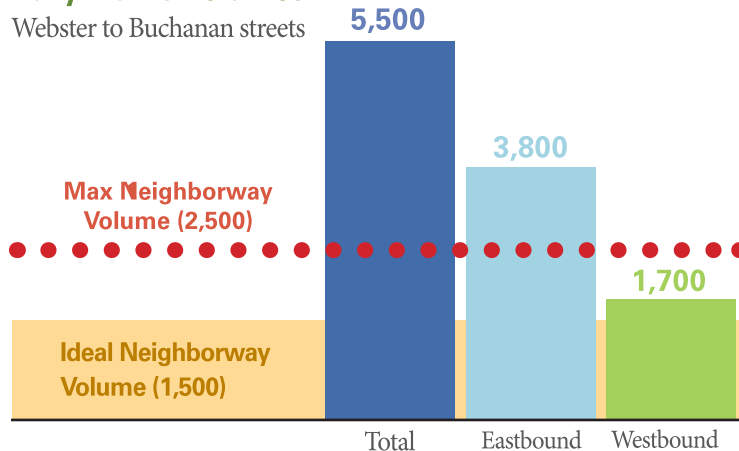
Дороги микрорайона (Neighborways) - это расположенные в жилых зонах улицы местного значения с низкой интенсивностью автомобильного движения и с невысокими скоростями, где главное значение придаётся тому, чтобы дети могли чувствовать себя в безопасности, а взрослые могли передвигаться пешком и на велосипедах. Они обеспечивают транспортную и пешеходную связь жилых застроек с местными школами, парками и предприятиями обслуживания и являются связующим звеном между микрорайонами и городской велотранспортной сетью. Идеальные «дороги микрорайонов» должны быть менее шумными, менее загруженными транспортным движением и более «зелёными», чем соседние магистральные улицы, создавая для жителей своего рода убежище от городской суеты. Известная под другими названиями в разных городах, концепция «дорог микрорайона» применяется на всей территории США, в том числе в таких городах, как: Сиэтл, Портленд и Пало Альто в Калифорнии.



«Дороги микрорайона» отличаются низкой загруженностью автотранспортом и сниженными скоростями транспортных средств – при этом приоритет отдаётся пешеходным и велосипедным маршрутам и обеспечению благоустройства микрорайона.

Daily Traffic Volumes

Webster to Buchanan streets



В настоящее время по улице Page проезжает вдвое больше автомобилей, чем рекомендуемое максимальное количество для пропускной способности «Дороги микрорайона».

Какие консультации проведены и что предлагается?

В течение приблизительно двух лет Муниципальное транспортное агенство города Сан-Франциско SFMTA привлекало местную общественность к обсуждению проекта модернизации бульвара Octavia Boulevard (sfmta.com/octavia), которое проходило как в форме проведения Дней открытых дверей, так и в виде постоянного взаимодействия между жителями микрорайона Hayes Valley (HVNA), транспортной ассоциацией и Консультативным комитетом сообщества «Market-Octavia» (MOCAC). На протяжении всего этого процесса приоритетное значение придавалось вопросам о необходимости обеспечения безопасности и ликвидации заторов на улице Page, что в 2016/2017 годах позволило добиться введения «точечных улучшений» для велосипедного сообщения и разработки «Phase One» проекта создания «Дороги микрорайона». В конце 2018 года будет проведено отдельное мероприятие, на котором представителей общественности попросят предоставить отзывы на предложения проекта «Phase Two» по реконструкции улицы Page на отрезке между улицами Webster и Stanyan.



Настоящее предложение “Phase One” по улучшению состояния и облика улицы Page в Hayes Valley включает в себя следующие пункты:

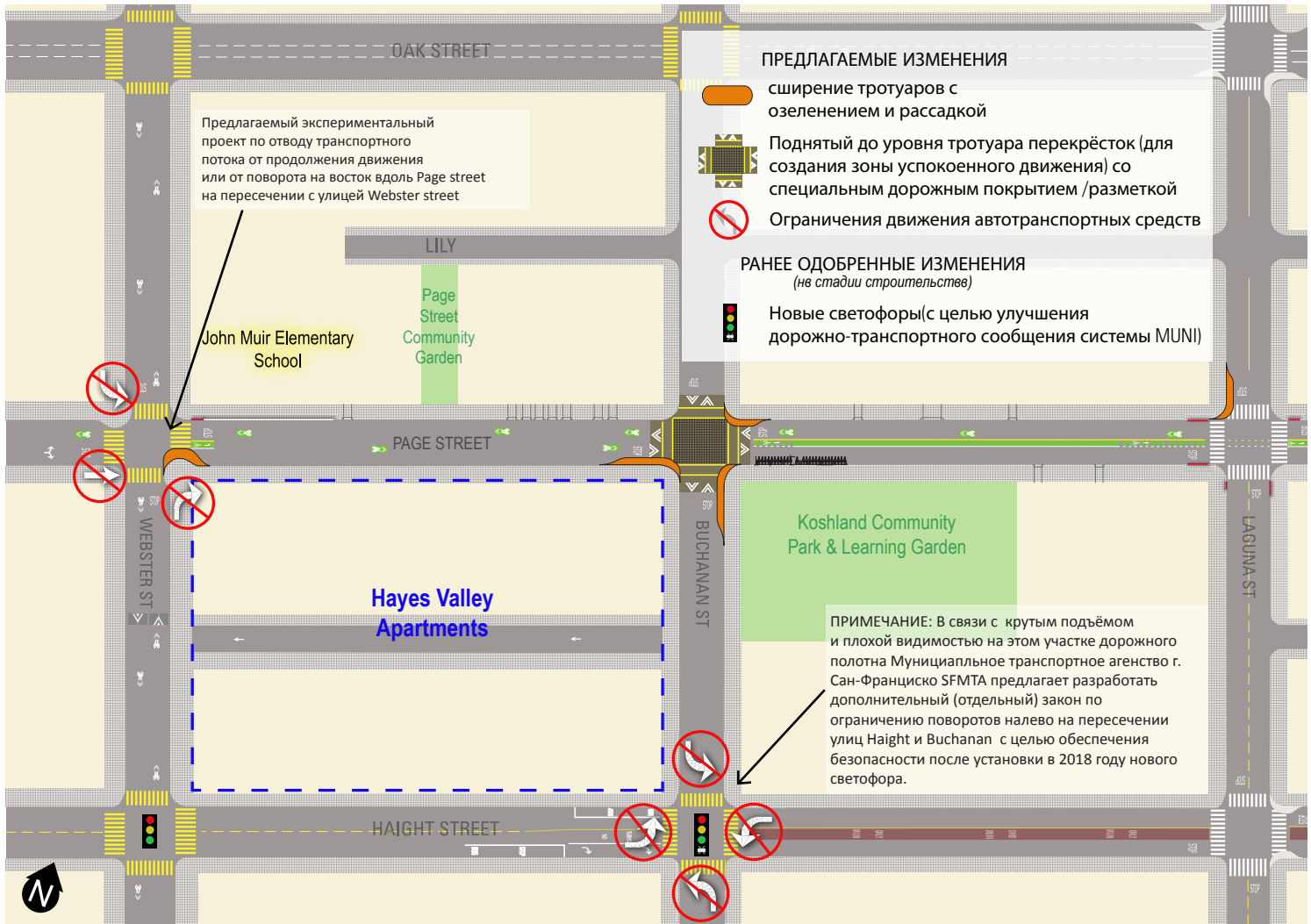
- 1. Создание шести зон расширения тротуаров на пешеходных переходах (bulb-outs) – с целью повышения удобства и безопасности пешеходов и велосипедистов, способствования спокойному автомобильному движению и обеспечения возможностей для озеленения и рассадки**
- 2. Строительство перекрёстка, поднятого до уровня тротуара на пересечении с улицей Buchanan, для которого может потребоваться специальное дорожное покрытие и другие декоративные элементы городского пейзажа**
- 3. Отводы движения транспорта (изменения правил движения по кольцу) на улице Webster, в связи с которыми автотранспорту будет запрещено продолжение движения в восточном направлении вдоль улицы Page, после пересечения улицы Webster. Данный отвод движения транспорта предлагается в качестве пилотного проекта, что означает, что он будет введён в действие временно на один год, и будет осуществляться на постоянной основе только после того, как в результате тщательной проверки будет подтверждено, что это изменение не создаст проблем для окружающих улиц.**

Предложения по данному проекту были представлены и обсуждены во время проведённого в марте 2017 года Дня открытых дверей в начальной школе John Muir. Отзывы и комментарии общественности были в основном положительными, хотя и были подняты вопросы по поводу предложения об отводе дорожного движения и утраты парковочных мест. С материалами проекта и с кратким содержанием комментариев общественности можно ознакомиться на сайте: www.sfmta.com/pagestreet.

Какие последствия вызовет осуществление этого проекта?

Чтобы освободить место для этих усовершенствований, будут ликвидированы приблизительно 14 парковочных стоянок между улицами Webster и Gough. Дорожные потоки, в настоящее время использующие улицу Page для проезда в восточном направлении до Octavia Boulevard, должны будут использовать параллельные улицы, такие, как: улицы Oak или Haight, либо найти альтернативный маршрут для подъезда к автостраде. Улица Page на этом участке останется двусторонней и станет намного более спокойным, тихим и безопасным коридором для местных жителей и тех, кто передвигается пешком или на велосипеде.

Карта проекта (Зона внимания ограничивается участком дороги от улицы Webster до улицы Laguna)



Предложение по созданию «Дороги микрорайона» (Neighborway) на участке Page street, пролегающем от Webster street до Laguna street. В зоне перекрёстков улиц Gough и Page к востоку от Octavia Boulevard также предлагается создать дополнительные расширения тротуаров (Bulb-outs) за счёт сужения проезжей части дороги (не показаны).

График выполнения проекта

В начале 2018 года Муниципальное транспортное агенство г. Сан-Франциско SFMTA будет добиваться одобрения проекта со стороны Совета директоров агенства SFMTA, после получения которого потребуются дополнительные 8-12 месяцев для разработки детального дизайн-проекта. Ожидается, что строительство начнётся в конце 2019 года, включая создание экспериментального отвода дорожного движения (находится на стадии рассмотрения с целью получения одобрения).



* Даты проведения публичных слушаний с участием представителей Технического отдела агенства SFMTA и заседания Совета директоров агенства SFMTA будут подтверждены в начале 2018 года, но будут подлежать изменениям.