

Powell街街景改善項目

項目概述

2017年5月18日



SFMTA
Municipal
Transportation
Agency





項目範圍

Powell街街景改善項目涵蓋了位於Ellis街和Geary街之間的Powell街南端的兩個街區。該項目與Powell街安全性和人行道改善試點項目（於2015年11月實施）以及Powell街人行漫步花園（於2011年7月建成）的足跡相吻合。它將採用一種永久性的設計方案來建設和改善這兩個成功的試點項目。在Powell街和Post街所進行的較小的安全性改善，以及對位於Powell街和O' Farrell街的38個車站的改善也是該項目當中的一部分。



Powell街和Post街可能會包涵較小的交通流量調整








Powell 街街景改善項目預期包括：

-  **試點項目的好處以及安全性的改善**
Powell街街景改善項目包括本頁背面所描述的成功的安全性和人行道改善試點項目裡面所規定的交通規則。該試點的交通規則包括轉向限制和車輛限制，旨在減少Powell街的交通流量，以實現更為安全的纜車運行和更為安全的步行環境。該項目還將解決在試點項目中沒有涵蓋的安全性需求，例如將彩繪的人行道擴展升級，使之成為永久性人行道的一部分，並改提高通規則的遵從性。
-  **交通信號的升級**
交通信號的升級包括為Powell街和Geary街所制定的一項新的交通信號計劃，以減少西側人行橫道上的行人與從Powell街向Geary街右轉的車輛之間的衝突。該項目還將在Powell街和O' Farrell街之間，以及Powell街和Ellis街之間升級交通信號。
-  **街景的增強**
該項目將擴大人行道，以取代已超過其預期使用壽命的由奧迪汽車商所贊助的人行漫步花園。該項目還將提供一項吸引人的且有魅力的設計，而這項設計也符合這條街作為舊金山“門臉”的地位。其中的一些裝飾性元素，例如特殊鋪路材料在對這條街做出美學方面貢獻的同時，還可以提高人們對交通規則的遵從性。該設計還將平衡已經擴寬的人行道空間，以滿足Powell街既能容納過路行人又能方便商品裝卸的需求。
-  **Geary街38個車站的改進**
該項目還將在十字路口的遠端為位於O' Farrell街和Powell街的38個車站架設一盞照明燈，以提高這一重要地點的交通運輸性能。

Powell街安全性和人行道改善試點項目：成果總結

該試點項目的描述

Powell街安全性和人行道改善試點項目是於2015年11月，即在2015年節假日季節之前開始實施的。該試點項目主要是限制從Geary街、O' Farrell街或Ellis街轉入Powell街的車輛，但在Powell街進行裝卸的商用車輛、出租車和客運車輛則不受此限。該試點項目的實施開始減少了轉彎車輛的數量，因為轉彎車輛更有可能撞傷人行橫道上的行人；該試點項目還減少了Powell街上的車輛總數，從而減少了道路的堵塞，並限制了對纜車機械零部件的損傷。該試點項目的立法還使一些沿路小街巷也建立了新的商品裝卸區，以便為送貨卡車在這一繁忙的零售區域提供更多的合法接近商家，而又不堵塞道路或纜車軌道的機會。

-  **電纜使用壽命增加了23%並提高了纜車的安全性**
Powell街較輕的交通流量減少了由於擁堵而造成的可達23%的電纜過度磨損。覽車在停停走走的運行當中所造成的磨損會損傷電纜。而磨損的電纜能附著在機械零部件上而造成損壞或損傷。因此減少磨損是意義重大的安全性改善。Powell街上的電纜平均壽命也從2014-2015年的65天增加到2016-2017年的80天。
-  **在試點項目期間沒有損傷性碰撞事故發生**
在試點項目付諸實施之後，我們尚未收到在該項目區域內發生的碰撞損傷事故的報告。然而，我們仍在等待來自舊金山警察局的一份有關2016年碰撞報告的完整彙編。在試點項目之前，在該項目區域每年都有大約2至3起碰撞損傷事故被報道出來。
-  **交通流量減少大約60%**
在2015年與2016年之間，南向行駛車輛的數量減少了23%至60%，即在試點項目付諸實施之後，南向行駛的車輛每小時大約有140輛。而北向行駛車輛的數量也同期減少了47%至76%，即在試點項目付諸實施之後，北向行駛的車輛每小時只有15至20輛。
-  **轉彎數量減少大約75%**
平均而言，除了從南Powell街至O' Farrell街南向行駛的車輛可以左轉以外，該試點項目為Powell街街景改善項目區域內所有車輛的轉彎數量減少了大約70%至80%，從而減少了該區域發生碰撞損傷事故的主要原因之一，即便是在行人過街數量增加到約為10%至20%的情況下。
-  **66%的車輛要遵從新的規則**
在試點項目實施期間，對於新規則的遵從性曾多次做過測試。儘管在試點項目完成之後立即就開始要求較高的遵從性，但遵從率現已逐漸穩定下來。如今在Powell街行駛的所有車輛當中，約有2/3的車輛只能在給定的時間內被授權在那裡通行。
-  **更方便的商品裝卸**
該試點項目在Powell街街景改善項目區域內的半個街區裡增加了十個額外的裝卸空間，而這些裝卸空間對於聯合廣場這樣密集的零售中心來說也是必要的-這些裝卸空間已被立即投入使用當中。
-  **不會造成交通堵塞**
在聯合廣場區域內和緊鄰試點項目街道上的交通堵塞模式，反映出在市中心別處也能見到的交通堵塞模式。

SFMTA.COM

欲獲取更多資訊，請聯絡：

Dan Howard, Project Manager
1 South Van Ness Avenue 7th Floor, San Francisco, CA 94103
415.701.5691
Dan.Howard@sfmta.com



SFMTA
Municipal
Transportation
Agency