

Larkin Street Quick-Build Project

SFMTA.com/LarkinQB

Las calles del Tenderloin se encuentran dentro de la Red de Alto Riesgo de Lesiones de San Francisco, que abarca el 12 % de las calles donde han ocurrido el 68 % de las colisiones con personas lesionadas en los últimos 5 años. El Proyecto de Construcción Rápida de Larkin se agrega a las mejoras de seguridad peatonal que se han implementado en todo el barrio. El proyecto incluirá una reducción de carriles entre las calles Market y Sutter, mejorará la fiabilidad del transporte público y revisará la condición de los bordillos. También se coordinará con el proyecto de pavimentación de la primavera de 2025 y el Proyecto de Mejora de Señales de Tráfico de Tenderloin.



Hyde Street ejemplo con reducción de un carril y carril de autobus/taxi

Alcance del proyecto

- Renovación de la pintura de la calle para mejorar la visibilidad
- Reducción de carriles: de 3 a 2 carriles para regular mejor el tráfico de vehículos
- Carril exclusivo para autobuses y taxis desde la calle Market y la avenida Golden Gate y la calle Eddy Street hasta O'Farrell para reducir la duración de los viajes y mejorar la fiabilidad del transporte
- Líneas de parada avanzadas
- Espacios para giros a la izquierda en coordinación con el próximo proyecto de señales de tráfico
- Cambios el tiempo de las luces de los semáforos para mejorar el flujo del tráfico entre las calles Market y McAllister
- Reasignación de espacios de estacionamiento o carga

Consideraciones y soluciones de compromiso

- Se eliminará un carril de circulación para vehículos
- El carril ubicado más a la derecha será un carril exclusivo para el transporte público
- Se eliminarán 3 espacios de estacionamiento para dejar un espacio para girar a la izquierda cuando haya fases de giros protegidos más adelante
- Se crearán 6 nuevas zonas de carga
- Se coordinará con la repavimentación programada de la calle para minimizar las molestias ocasionadas a la comunidad



Propuesta reducción de un carril y carril de autobus/taxi - Larkin, entre Grove y Fulton streets

拉金街 (LARKIN STREET) 快速建設

SFMTA.com/LarkinQB

田德隆區 (Tenderloin) 的街道完全處於三藩市的高傷亡網路範圍內，在過去5年中，68%的傷害碰撞事故發生在 12%的街道上。Larkin快速建設專案建立在整個社區行人安全改善措施的基礎上。專案將在市場街 (Market Street) 和薩特街 (Sutter Street)之間進行道路瘦身，提高公共交通可靠性，並審查路緣管理。專案還將與2025年春季鋪路專案和田德隆區 (Tenderloin) 交通信號升級專案進行協調。



Hyde Street

考量與取捨

- 一條車道將被移除
- 最右邊的車道將是執行的公交專用車道
- 將拆除3個停車位，以提供左轉口袋，供未來受保護的左轉階段使用
- 6個新的裝卸區域
- 與安排的街道重建相協調，以盡量減少對社區的干擾

專案範圍

- 刷新道路油漆以提高能見度
- 道路瘦身：將行駛車道從3車道減少到2車道，以更好地調節車輛交通
- 從市場街 (Market Street)、金門大道 (Golden Gate Avenue) 和艾迪街 (Eddy Street) 到奧法雷爾街 (O'Farrell Street) 的巴士計程車專用道，以改善公共交通的時間和可靠性
- 進階分界線
- 與即將開展的交通信號項目協調的左轉口袋
- 改變信號計時，以改善Market Street和McAllister Street之間的車流量
- 重新分配停車/裝卸空間



道路瘦身：將行駛車道從3車道減少到2車道，以更好地調節車輛交通