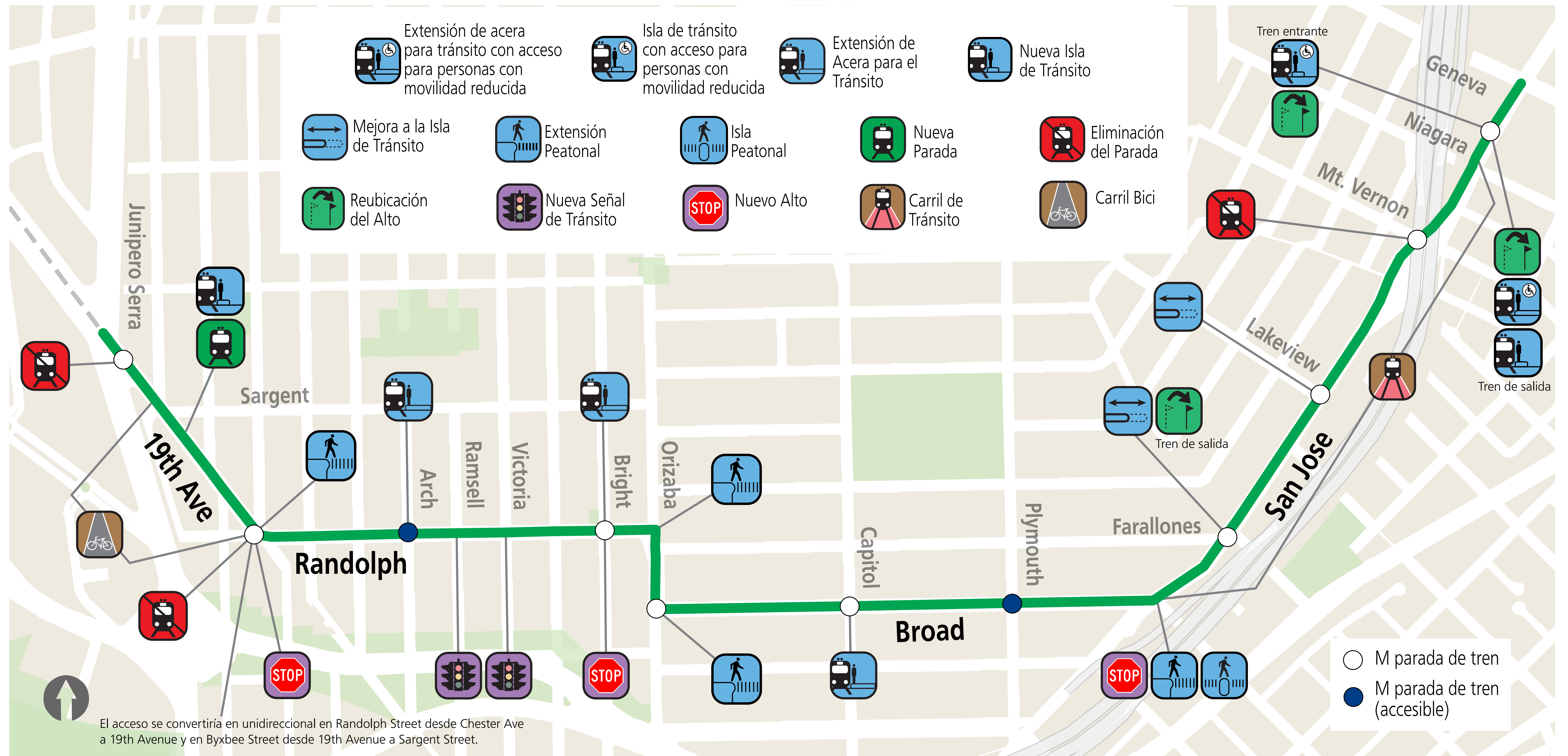
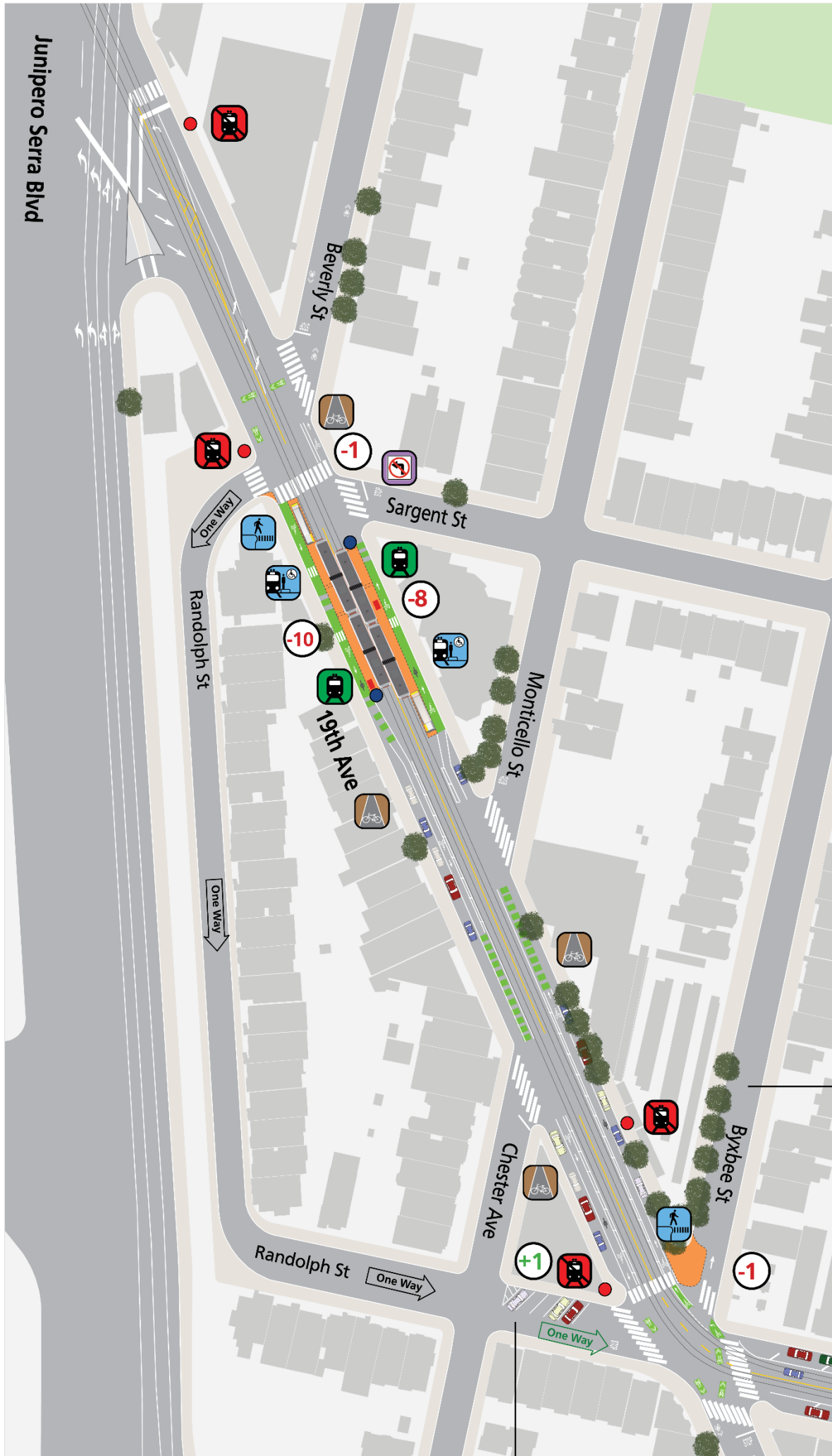


# Mejoras Propuestas





- Parada de tren M (eliminada)
- Parada de tren M (accesible)
- Eliminación del Alto**  
Entrante en Junipero Serra Blvd y Randolph St y saliente en Randolph St (norte y sur)
- Nueva Parada**  
En Sargent St y Randolph St (norte)  
Se está considerando el embarque a nivel de superficie para las islas de tránsito  
Las islas de tránsito se diseñarían para acomodar el acceso a la entrada
- Sin giro a la izquierda**  
Desde Sargent St hasta 19th Ave, excepto bicicletas
- Isla de tránsito con acceso para personas con movilidad reducida**  
Entrante en Sargent St y saliente en Randolph St (norte)
- Carril Bici**  
Desde Beverly St hasta Randolph St
- No hay salida de Byxbee St a Randolph St en dirección sur
- Extensión Peatonal**  
En Byxbee St y Randolph St (norte)
- +1 Cambio estimado de estacionamiento resultante de la mejora
- 1

Randolph St sería unidireccional desde Chester Ave hasta 19th Ave

I.T. Bookman Community Center y biblioteca



Parada de tren M (accesible)

Parada de tren M

**Extensión de Acera para el Tránsito**  
Arch St y Bright St

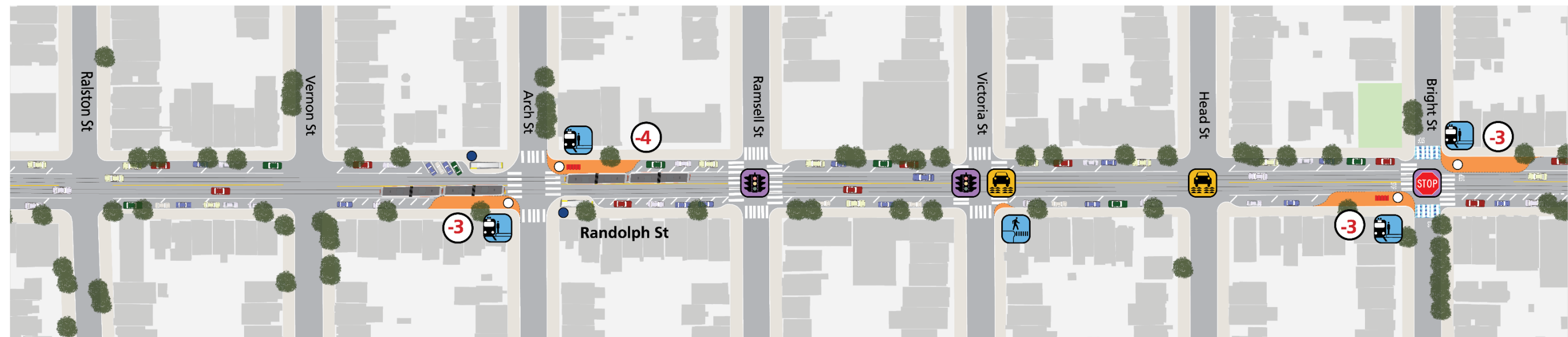
**Nueva Señal de Tránsito**  
Ramsell St y Victoria St

**Extensión Peatonal**  
Victoria St

**Exposición de conducción disuasoria lugar piloto**  
Victoria St y Head St

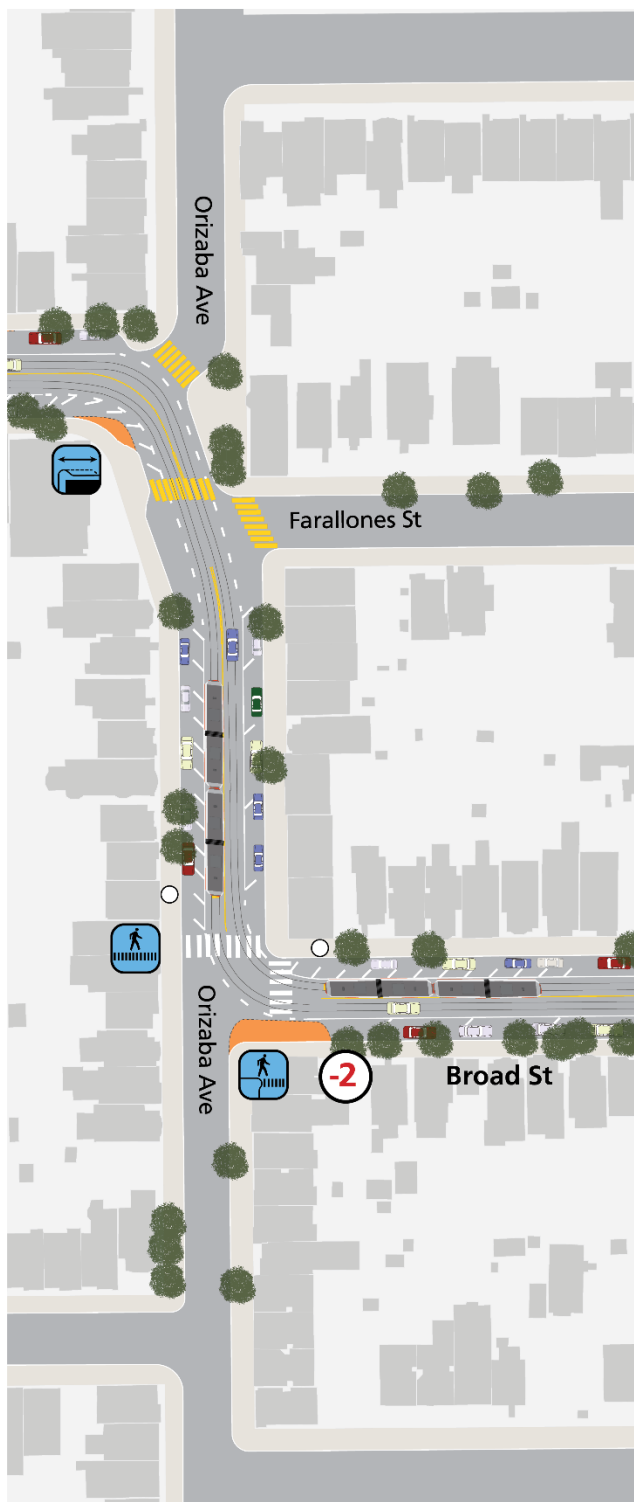
**Nuevo Alto**  
Bright St

Cambio estimado de estacionamiento resultante de la mejora



↑  
Sargent St

← Randolph St



○ Parada de tren M

**Aumentar la extensión de acera para peatones**  
En Randolph St y Orizaba Ave

**Mejorar el cruce peatonal**  
En Broad St y Orizaba Ave

**Extensión Peatonal**  
Broad St

**-1**  
Cambio estimado de estacionamiento resultante de la mejora

Corredor comercial de Broad St →

↓  
Futuro sitio de la nueva biblioteca propuesta en Brotherhood Way





Parada de tren M



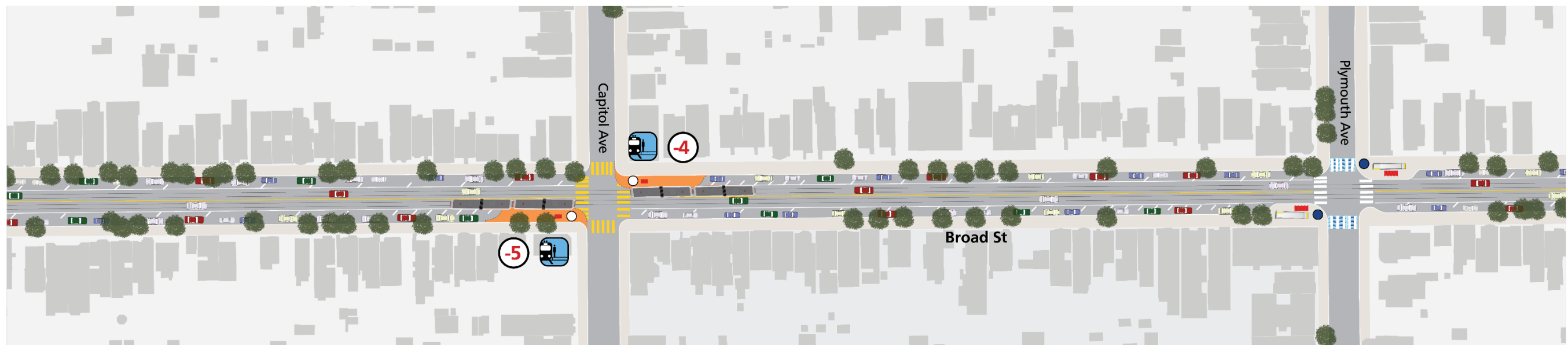
Parada de tren M (accesible)



Extensión de Acera para el Tránsito  
Capitol Ave



Cambio estimado de estacionamiento resultante de la mejora



← Orizaba Ave

San Jose Ave →



Las propuestas mostradas en esta área requerirán una revisión exhaustiva para confirmar la viabilidad durante las fases de diseño posteriores.

La construcción de viviendas asequibles en Balboa Park Upper Yard se está coordinando con la nueva área y plaza de descenso de pasajeros de BART.

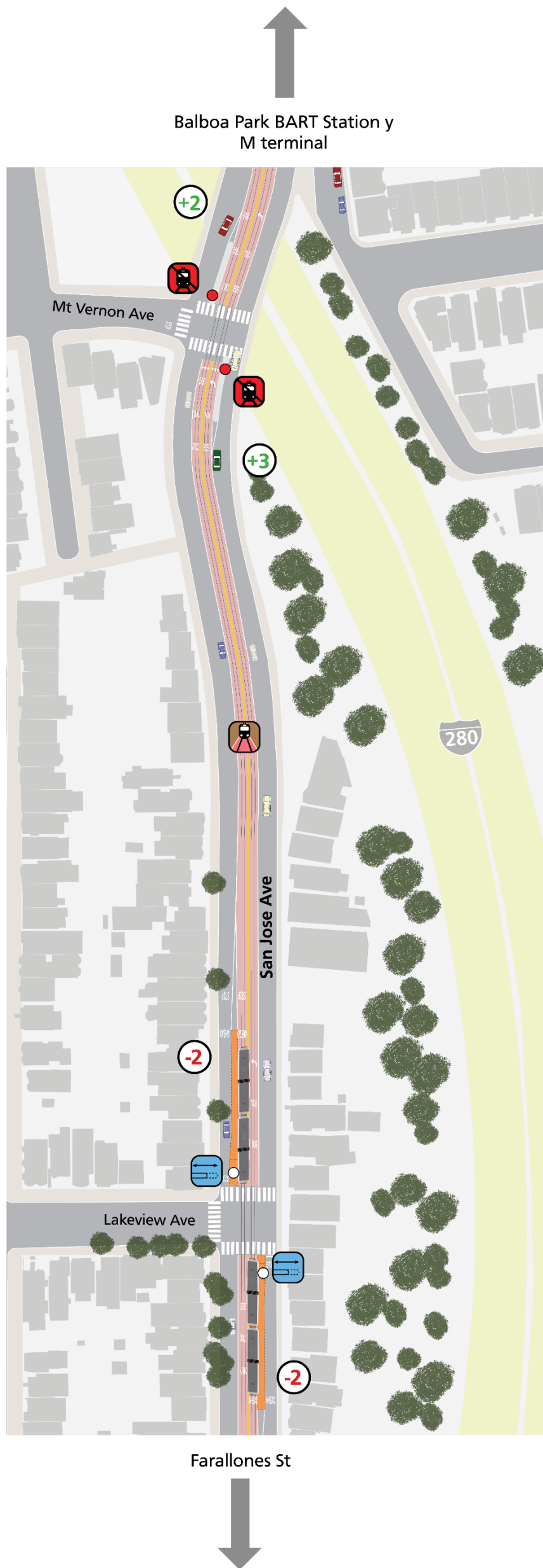
Entrada accesible a la nueva plaza BART










-  Parada de tren M (accesible)
-  Parada de tren M
-  **Movimiento de parada – ubicación antigua**  
Geneva Ave (tren entrante)
-  **Movimiento de parada - nueva ubicación**  
Geneva Ave (tren entrante)
-  **Isla de tránsito con acceso para personas con movilidad reducida**  
Geneva Ave (tren entrante)
-  **Movimiento de parada – ubicación antigua**  
Niagara Ave (tren de salida)
-  **Extensión de acera para tránsito con acceso para personas con movilidad reducida**  
Niagara Ave (tren de salida)
-  **Restricción de solo giro a la derecha**  
San Jose Ave carretera frontal a Niagara Ave
-  **Nueva Isla de Tránsito**  
Niagara Ave (tren de salida)  
Se está considerando el embarque a nivel de superficie a lo largo del primer vagón de tren para la isla de tránsito
-  **Movimiento de parada - nueva ubicación**  
Niagara Ave (tren de salida)
-  **Carril de Tránsito**  
San Jose Ave
-  **-1**  
Cambio estimado de estacionamiento resultante de la mejora

Mt Vernon Ave





-  Parada de tren M (eliminada)
-  Parada de tren M
-  Eliminación del Alto  
Mt Vernon Ave
-  Carril de Tránsito  
San Jose Ave
-  Mejora a la Isla de Tránsito  
Lakeview Ave
-  -1  
Cambio estimado de estacionamiento resultante de la
-  +1



Las propuestas mostradas en esta área requerirán una revisión exhaustiva para confirmar la viabilidad durante las fases de diseño posteriores.


La construcción de viviendas asequibles en Balboa Park Upper Yard se está coordinando con la nueva área y plaza de descenso de pasajeros de BART.

Entrada accesible a la nueva plaza BART



Mt Vernon Ave



-  Parada de tren M (accesible)
-  Parada de tren M
-  **Movimiento de parada – ubicación antigua**  
Geneva Ave (tren entrante)
-  **Movimiento de parada - nueva ubicación**  
Geneva Ave (tren entrante)
-  **Isla de tránsito con acceso para personas con movilidad reducida**  
Geneva Ave (tren entrante)
-  **Movimiento de parada – ubicación antigua**  
Niagara Ave (tren de salida)
-  **Extensión de acera para tránsito con acceso para personas con movilidad reducida**  
Niagara Ave (tren de salida)
-  **Restricción de solo giro a la derecha**  
San Jose Ave carretera frontal a Niagara Ave
-  **Nueva Isla de Tránsito**  
Niagara Ave (tren de salida)  
Se está considerando el embarque a nivel de superficie a lo largo del primer vagón de tren para la isla de tránsito
-  **Movimiento de parada - nueva ubicación**  
Niagara Ave (tren de salida)
-  **Carril de Tránsito**  
San Jose Ave
-  **Cambio estimado de estacionamiento resultante de la mejora**

