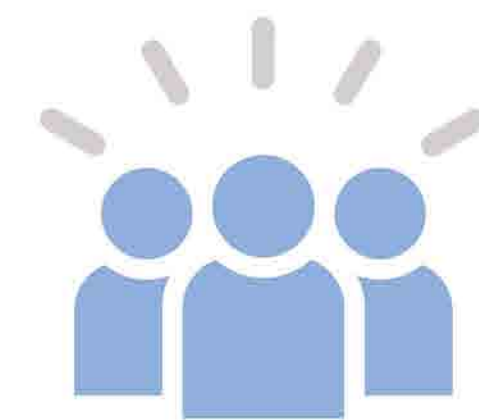


# 歡迎

三藩市交通局 (SFMTA) 的 M Ocean View 公共交通和安全項目 (M Ocean View Transit and Safety Project) 旨在提高 Junipero Serra Boulevard 和 捷運 (BART) Balboa Park 車站間的 M Ocean View 交通幹道沿線的可靠性、可達性和安全。

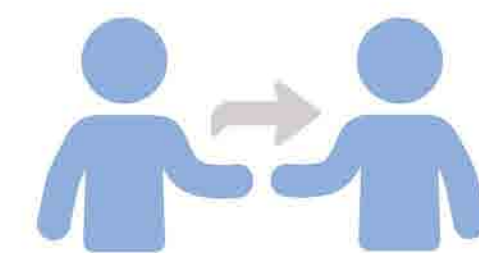


### 充分利用這項活動:

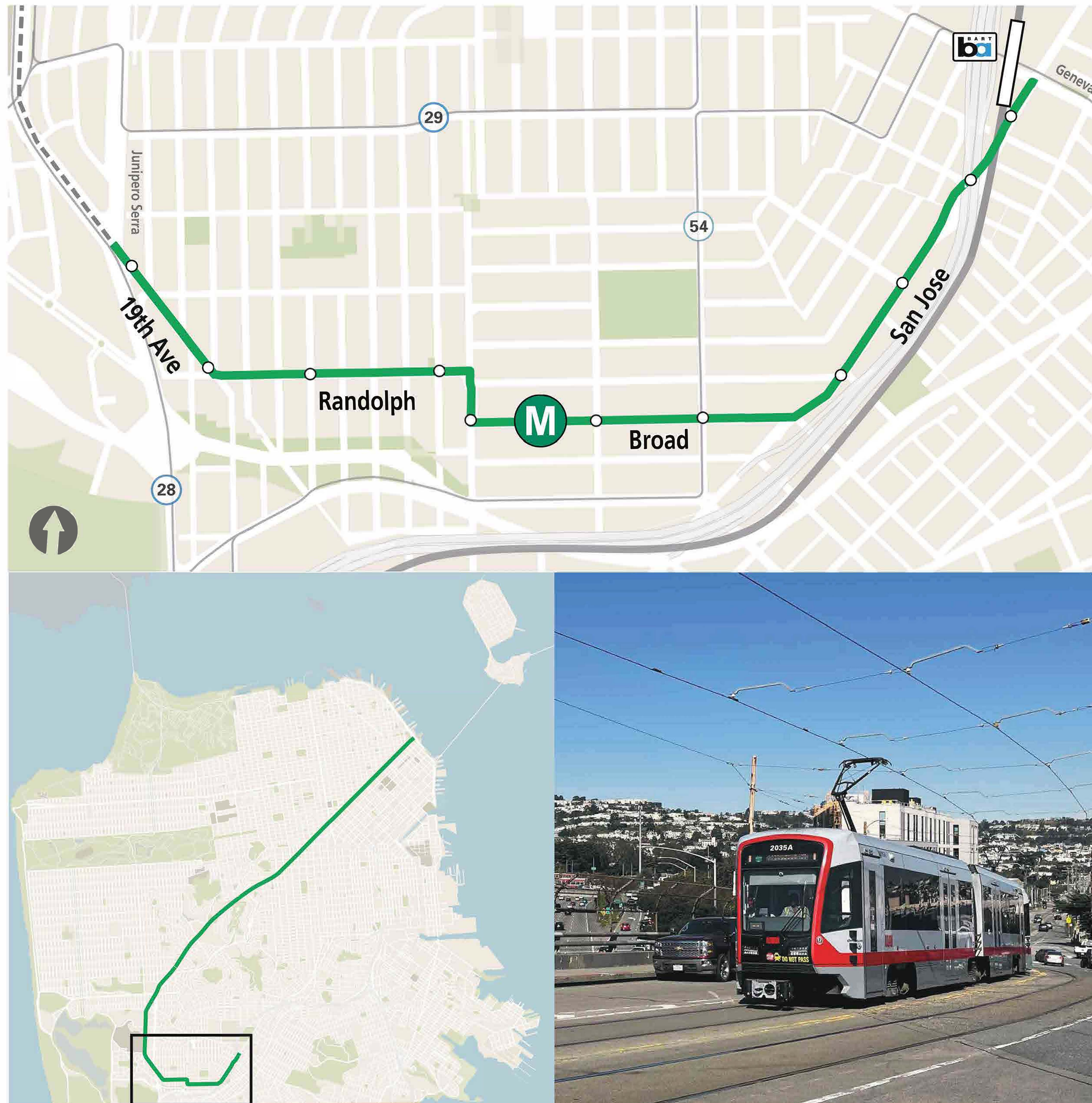
1. 造訪由項目工作人員主持的項目資訊站，他們將回答您的問題。



2. 查看改進提案的街區設計圖。



3. 直接與工作人員分享並在董事會上留下備註，針對項目提案提供反饋意見。



### 概述

M Ocean View 連接 Ocean View 社區和三藩市市中心。它也可通往 San Francisco State University、City College of San Francisco 和區域 BART 服務。

### 項目目標

- 提高 M Ocean View 乘客的交通可靠性。
- 提供更舒適便利的上車區域。
- 改善所有街道使用者的安全。

### 公平

M Ocean View 被 Muni 服務公平策略 (Muni Service Equity Strategy) 認定為改進優先事項。Muni 服務公平策略旨在改進對低收入家庭、有色人種、老年人和身心障礙者最為重要的公共交通路線。請瀏覽 [SFMTA.com/MuniEquity](https://www.sfmta.com/MuniEquity) 了解詳情。

### 時間表 (可能隨時會改變)

2023 年初	2023 年中旬	2023 年底/2024 年	2026 年
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 分享修訂提案</li> <li>• 根據反饋意見完善提案</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 最終確定項目提案</li> <li>• SFMTA 董事會審核案</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 詳細設計階段</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 開始施工</li> </ul>

# 公共交通可靠性挑戰



M Ocean View 交通幹道上有狹窄的街道、頻繁的停車標誌和其他可能影響可靠性的障礙物。

- M Ocean View 在高峰時段平均以每小時 9 英里的速度穿過項目交通幹道。
- 由於 Randolph 街 上的停車標誌過多，導致列車平均時速只有 7 英里。
- Muni Forward 項目運用一套經過驗證的街道設計改進措施來解決交通延誤的根源。



這是一項 Muni 改善計畫 (Muni Forward) 項目。Muni 改善計畫自從 2014 年以來，已經完成 80 英里的公共交通可靠性升級，從而提高服務可靠性並縮減出行時間。這些升級對服務效率、公共交通安全和乘客體驗都有所改善。

請瀏覽 [SFMTA.com/MuniForward](https://www.sfmta.com/MuniForward) 了解詳情。

# 解決安全和可達性挑戰



項目區內的 Randolph 街和 19th Avenue 是三藩市高事故傷亡交通網的一部分，其中 13% 的街道發生的嚴重交通傷亡事故佔整個城市的 75%。項目區的 San Jose Avenue 以前是高事故傷亡交通網的一部分，現在車禍發生率仍然很高。

從 2017 年到 2022 年，項目區總共有 62 起受傷交通事故報告。其中，26 起交通事故涉及行人，包括 10 起上下 Muni 的事故。

19th Avenue、San Jose Avenue、Randolph 街和 Broad 街沿線的許多 M Ocean View 車站都沒有上車區域，迫使乘客直接從馬路上下列車。

- 本項目將擴展和改進列車上車區域，讓 Muni 乘客可以走上安全的月台，而不是走到可能有車輛的街道上。
- 本項目將修建更多的人行道和中界線邊道斜坡。在可能的情況下，也將新增可通行輪椅的公車月台。這將特別有利於行動不便的 Muni 乘客。



三藩市參事會 (San Francisco Board of Supervisor) 於 2021 年一致通過一項決議，敦促 SFMTA 移除使得人們必須穿過停放的車輛才能接近 Muni 車站的停車位，進而提高安全性和可達性。本項目將通過新增交通島、拓寬的人行橫道線或所有車站的暢通地帶以助於制定此項決議。

# 您們發表意見，我們虛心傾聽

## 我們聽到的意見

車輛經常在 San Jose Avenue 上超速行駛

行人需要安全改進措施

列車站不安全，缺乏基本設施

乘客需要更快、更可靠的 Muni 服務

計劃移除 Orizaba/Broad 的列車站將使人們更難到達在 Brotherhood Way 擬建的圖書館

## 我們提出的方案

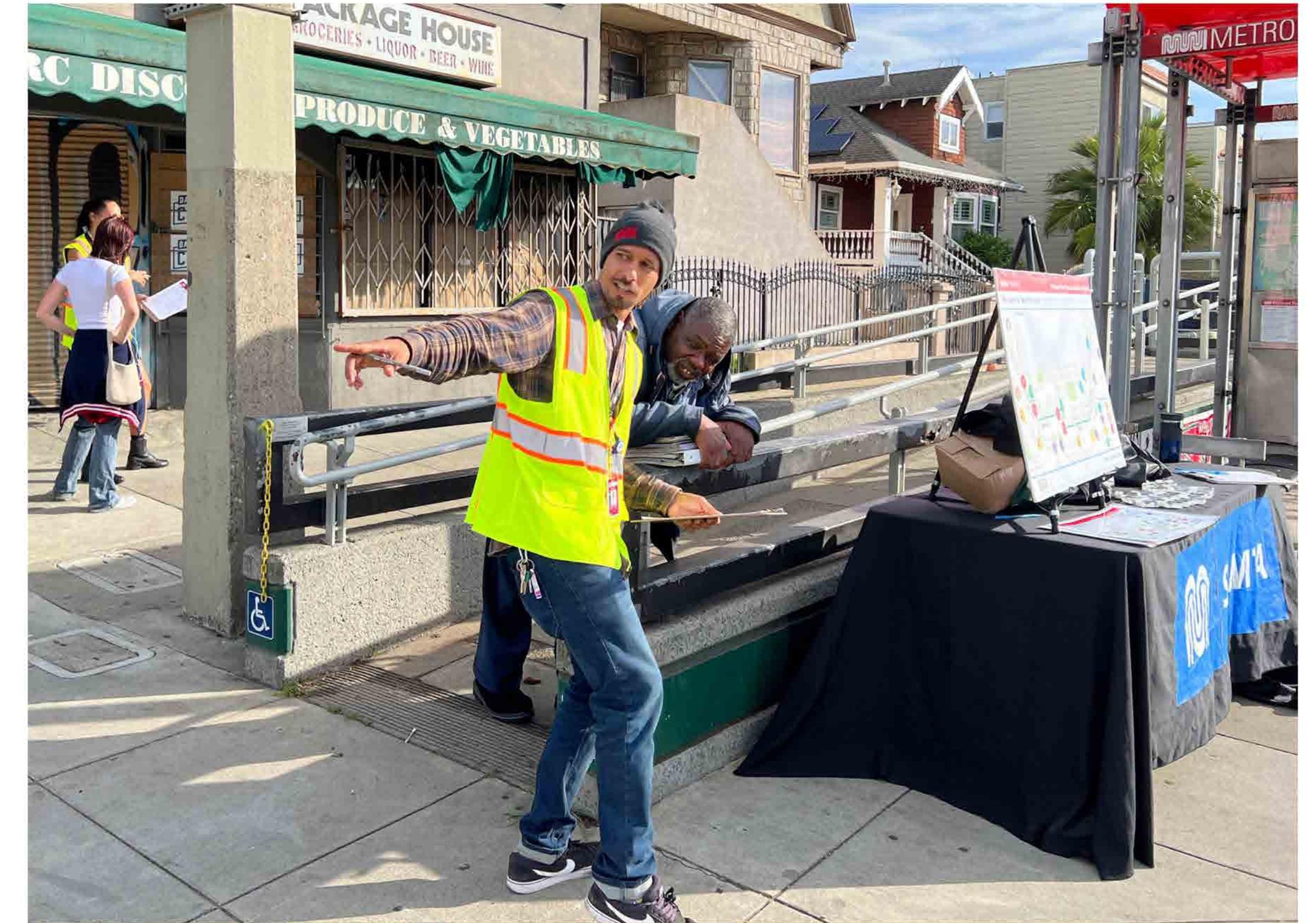
- San Jose Avenue 中央公共交通車道，有助減少超速
- 拓寬的上車島有助於減緩交通並且改善公車乘客的安全

- 在拐角處加寬人行道，以減緩轉彎車輛的速度，並提高過馬路地人們的能見度
- 高能見度行人穿越道

- 列車站較寬的人行道或上車島，可為將來改善各項設施提供空間，例如候車亭、座位、景觀美化、照明等，以幫助創造更安全、更舒適的候車區

- 19th Avenue 和 San Jose Avenue 上的公車站間距改變，有助加快列車速度。
- 在 San Jose 大街上設置公共交通車道，以免列車受到未來交通擁堵的影響

- 我們將保留在 Orizaba/Broad 和 Bright/Randolph 的車站，改善步行和上車條件



# 您們發表意見，我們虛心傾聽

## 我們聽到的意見

失去停車位會是一個問題

瘋狂駕駛在 Randolph 街街和 Broad 街街上很常見

介於 Ramsell 街和 Victoria 街之間的 Randolph 街的新交通信號燈可能會鼓勵超速行駛，並導致側道擁堵

許多車站沒有無障礙的上車區

## 我們提出的方案

- 在停車站設計加寬人行道，盡可能保留較多停車位，同時確保安全、無障礙的上車體驗

- 交叉路口處理措施有助於減少瘋狂駕駛

- 交通信號燈的設計將盡可能提高行人安全，並保持交通以安全、穩定的速度移動
- 在交通量和公車服務量較少的夜晚，交通信號燈可以作為帶有閃爍紅燈的全方位停車標誌，以阻止超速行駛

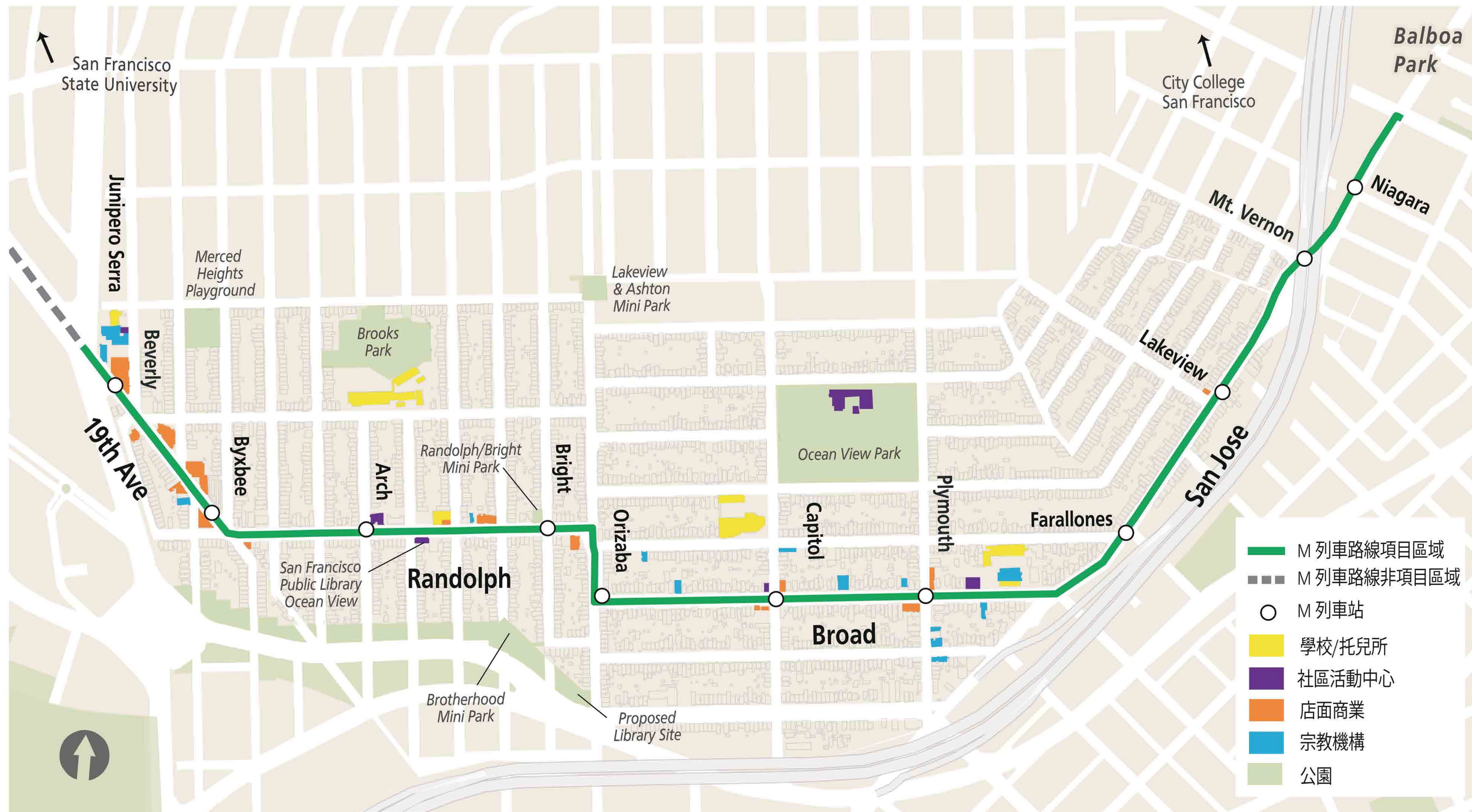
- 可通行輪椅的公車月台（如可能）

**感謝與我們交談並提供反饋意見的所有社區成員、商家和 Muni 乘客。**

特別感謝幫助分享我們項目資料和調查的組織：I.T. Bookman Community Center, Jose Ortega Elementary School, Ocean View Public Library, OMI Community Collaborative members, OMI Cultural Participation Project, OMI Job Center, OMI Senior Center, Senior and Disability Action, SF Transit Riders, SFUSD Safe Routes to Schools Program, Sheridan Elementary School, St. Michael Korean Catholic Church, Walk SF, We are OMI/Friends of the OMI Mini Parks, Wu Yee Children's Services, YMCA OMI Family Resource Center, and the District 11 Supervisor Office.



# Ocean View 社區



M Ocean View 提供前往當地許多社區中心、小型企業、公園、宗教機構和學校的通道。本項目的改進提案在考慮車站的設置地點和升級時，考慮到土地用途和主要目的地。

## 人口統計資料

- 89% 的居民是有色人種，而整個城市的這個比例則為 25%。
- 在距離 M Ocean View 四分之一英里範圍內，有 39% 的家庭年收入低於 5 萬美元，而整個城市的這個比例則為 25%。

資料取自 2021 年美國社區調查 5 年估算 (American Community Survey 5-Year Estimates)