

Часто задаваемые вопросы

Осень 2022 г.

Как я могу оставить комментарий о программе Slow Streets?

Дополнительные указания касательно порядка предоставления отзывов для представителей общественности приведены в разделе, посвященном календарному заседанию Совета директоров управления SFMTA (6 декабря 2022 г.):

<https://www.sfmta.com/calendar/board-directors-meeting-december-6-2022> . Возникли вопросы? Эл. почта MTABoard@sfmta.com.

22nd Street и Cayuga Avenue не включены в существующую сеть COVID-19 Slow Streets. Почему они отнесены к рекомендованным в рамках предлагаемой реализуемой программы Slow Streets?

22nd Street рекомендована в качестве альтернативы существующей 20th Street в рамках программы Slow Street, которая не соответствует нормативам объема движения транспорта, при этом ее классификация не совместима с инструментами предложенной реализуемой программы Slow Streets. 22nd Street уже является частью общегородской сети велосипедных дорог, что делает ее хорошей альтернативой 20th Street. В случае ее утверждения в рамках программы Slow Street на заседании совета директоров Управления SFMTA 6 декабря 2022 г. ее проект будет определен на общественной экспертизе этой осенью. Проект может включать в себя разметку дорожного покрытия, снижение интенсивности движения, установку диверторов, дорожных указателей и отметки о принадлежности к Slow Streets для лучшего позиционирования 22nd Street в рамках велосипедной сети.

Для Cayuga Avenue выполнена процедура общественного проектирования осенью 2021 года с целью оценки уровня поддержки соседями реализации программы Slow Street на Cayuga Avenue, а также для ознакомления общественности с проектом Slow Street. Оставленные отзывы указывают на то, что большинство представителей общественности выступает за реализацию проекта Slow Street на Cayuga Avenue (69,6 % респондентов). По результатам планирования проект для Cayuga Avenue будет включать в себя дорожную разметку, меры по снижению интенсивности движения в соответствии с рекомендациями, приведенными в проекте [Excelsior Neighborhood Traffic Calming Project](#), дорожные указатели, а также отметки о принадлежности к Slow Streets в целях лучшего позиционирования улицы в рамках велосипедной сети. Перенаправление движения с использованием резиновых делинеаторов будет рекомендовано только на ограниченных перекрестках (осуществление запланировано после общественной экспертизы в будущем).

Почему не все улицы в рамках программы COVID-19 Response Slow Streets рекомендованы для включения в текущую программу Slow Streets?

Улицы в рамках программы Slow Streets послужили своеобразным общегородским экспериментом, при этом не все из них были успешными. Некоторые улицы с ограниченным движением (в рамках программы Slow Streets) не использовались эффективно или становились причиной проблем с доступом к тем или иным жилым районам. Некоторые из таких улиц также не обеспечивали сообщение с действующей общегородской транспортной сетью. Другие не удовлетворяли потребности общественности.

Показатели 15 улиц Slow Streets, рекомендованных к включению в программу, находятся в пределах допустимого диапазона объема и скорости движения, а сами улицы не создают проблемных условий для других улиц, поддерживаются местной общественностью и служат важным транспортным звеном, связывающим с действующей общегородской транспортной сетью.

Будущие транспортные коридоры будут рекомендованы к включению в программу Slow Streets в дальнейшем как часть городского плана [Active Communities Plan](#) или иных вспомогательных процессов планирования.

Какие улицы Slow Streets не рекомендованы к включению и почему?

- 20th Street: не соответствует нормативам объема движения транспорта, а ее классификация не совместима с инструментами предложенной реализуемой программы Slow Streets. 22nd Street, уже являющаяся частью общегородской сети велосипедных дорог, предложена в качестве альтернативы для 20th Street.
- Chenery Street: создает проблемы для коммерческой погрузки, в связи со службой Muni данная улица Slow Street была ограничена до участка в два квартала; данный участок не является связующим с действующей общегородской транспортной сетью.
- Lombard Street: участок Slow Street (один квартал) соответствовал потребностям общественности для сборов на улице в период пандемии COVID-19, что однако не позволило ему вписаться в инфраструктуру действующей общегородской транспортной сети.
- Улицы SoMa Slow Streets: эти жилые улицы в SoMa удовлетворяли потребности общественности в сборах на улице и задействовались в реализации программ в период пандемии COVID-19, однако данный связующий участок не вписывается в инфраструктуру действующей общегородской транспортной сети.
- Pacific Avenue: эта улица не вписывается в инфраструктуру действующей общегородской транспортной сети, а отзывы касательно ее эффективности были неоднозначными.
- На основании полученных отзывов общественности элементы/материалы улиц, включенных в программу Slow Streets, в части District 4 удаляются, в то время как в рамках проекта Sunset Neighborways осуществляется разработка дополнительных мер.

Что будет с Lake Street?

В результате 8-ми месяцев взаимодействия с общественностью оставленные отзывы показали такую разделенность мнений по Slow Street, что сотрудники МТА не смогли определиться с путями решения по этому коридору. Подробности читайте в последней новостной сводке по проекту от 1 июля 2022 г.: <https://www.sfmta.com/project-updates/lake-street-next-steps-july-1-2022>. На своем заседании, которое состоится 6 декабря 2022 г., Совет директоров Управления SFMTA рассмотрит вопрос включения в Программу улицы Lake Street.

Когда улицы, ранее включенные в программу COVID-19 Response Slow Streets и не рекомендованные к включению в текущую программу Slow Streets, будут лишены своего статуса?

Все временные материалы/элементы в рамках программы COVID-19 Response Slow Streets, оставленные на таких улицах будут удалены в начале 2023 г.

Что произойдет с улицами Slow Streets в District 4?

Подавляющее большинство отзывов представителей общественности касательно District 4 показало, что включение в программу COVID Response Slow Streets улиц Kirkham, Ortega, 41st Avenue и 20th Avenue не дало должного результата для жилого района. В связи с этим уже в сентябре элементы/материалы для этих транспортных коридоров будут удалены. В начале этого года Управлением SFMTA была начата работа по взаимодействию с общественностью в рамках программы Sunset Neighborways, представляющей собой инициативу, цель которой — определить и спроектировать несколько транспортных коридоров вдоль улиц этого жилого района, которые были бы более предпочтительны для пешеходов и велосипедистов. В рамках данной процедуры специалистами проектной группы Управления SFMTA совместно с представителями общественности осуществляется определение концепции проектирования, которая позволит повысить эффективность улиц для District 4 и их удобство для проживающих в данном районе граждан.

Что будет с Page Street?

Для нашего города Page Street является одним из наиболее важных и популярных активных транспортных коридоров направления «восток-запад». Начиная с 2015 года сотрудники проекта Page Neighborway тесно взаимодействуют с общественностью в рамках процесса поэтапного повышения безопасности. В начале 2020 года управлением SFMTA был реализован пилотный проект под названием Page Street Bikeway Improvements, в рамках которого были введены ограничения на движение в сторону автострады, а также модернизированы велосипедные дорожки на участке между Webster Street и Octavia Boulevard. Учитывая ситуацию с пандемией, управление SFMTA также временно ограничило движение неместного транспорта в западном направлении

до Stanyan Street. Посетите веб-сайт [SFMTA.com/PageStreet](https://www.sfmta.com/PageStreet), где приведена подробная информация о дальнейшем развитии данного транспортного коридора.

Что будет с Presidio Slow Streets?

Slow Streets в Presidio были созданы организацией Presidio Trust в 2020 году с целью обеспечить дополнительные зоны отдыха во время пандемии COVID-19 и создать лучшие условия для посетителей Presidio. Организация Presidio Trust активно рассматривает варианты, которые позволят обеспечить для сети улиц Slow Streets в Presidio перманентный статус: об изменениях в программе будет объявлено в начале октября. Более подробная информация представлена на сайте <https://www.presidio.gov/slow-streets>.

Какие изменения предлагаются для улицы Slow Street в моем районе?

Конкретные проектные меры для улиц, включенных в программу, на заседании Совета директоров Управления SFMTA (6 декабря 2022 г.) утверждаться не будут. Вместо этого в рамках всей Программы для потенциальных проектных мер будет утвержден набор инструментов (таких как решения для снижения интенсивности движения, дорожные знаки, диверторы и дорожная разметка).

Проекты для каждого отдельного транспортного коридора будут включать в себя комбинацию из перечисленных инструментов для обеспечения соответствия критериям проектирования программы Slow Streets: менее 1500 транспортных средств в день и их скорость менее 20 миль в час. Процесс проектирования и взаимодействия с общественностью позволит разработать проекты каждой из улиц, которые впоследствии будут утверждаться в рамках общественной экспертизы [Engineering Public Hearing](#) при поддержке Управления SFMTA. Управление SFMTA продолжит отслеживать объем движения транспорта и скорость транспортных средств, чтобы определить, какие дополнительные меры может потребоваться предпринять для той или иной улицы, при этом будущее использование дополнительных элементов в дальнейшем будет также продвигаться в рамках процесса общественной экспертизы.

Когда будут разработаны и реализованы проекты транспортных коридоров, утвержденных в рамках текущей программы Slow Streets?

Сотрудниками Управления SFMTA было предложено этой осенью начать сбор обновленных данных об объеме движения и скорости транспортных средств для каждой из включенных в Программу улиц, которые будут использоваться для определения того, как работают существующие меры и какие изменения требуются для обеспечения соответствия целевым критериям Программы. В период с конца 2022 до начала 2023 года сотрудники Управления SFMTA займутся разработкой обновленных проектов транспортных коридоров Slow Streets в рамках процедуры общественной экспертизы.

Могут ли другие транспортные коридоры добавляться в программу Slow Streets в дальнейшем?

До утверждения Программы Советом директоров Управления SFMTA сотрудниками Управления SFMTA будет осуществляться поиск возможностей для расширения Программы там, где это необходимо, с учетом имеющихся условий для достижения желаемых целей для действующей общегородской транспортной сети. Перед включением в Программу такие улицы будут рассматриваться и утверждаться Советом директоров Управления SFMTA.