

# 優先考慮的 M Ocean View 社區事項

## 概況

M 線 透過 Twin Peaks 隧道和 Balboa Park 捷運站將 Ocean View 社區與三藩市市中心連通。它也為 Ocean View 社區提供出行交通，前往三藩市州立大學和三藩市市立大學等教育機構。

M 線 交通和安全項目旨在改進 M 列車沿線的可靠性和減少出行時間，並加強行人在這條交通路線上的安全。

M 線項目工程集中在 Junipero Serra 大道和 Balboa Park 捷運站之間的 路段。

## 工程目標

- 為乘客改進 M 線 服務的可靠性
- 讓候車區域更加安全和舒適
- 為行動不便的老年人和乘客改進無障礙設施
- 改進交通幹道的安全

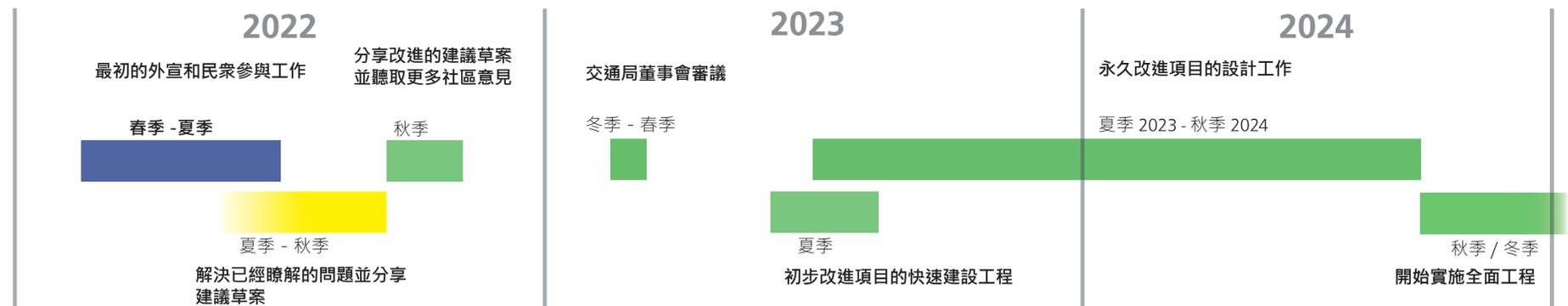
## 公平

Muni 服務公平策略 (Muni Service Equity Strategy) 將 M 線 確定為優先改善項目，本策略專注於改善低收入家庭、有色人種、老年人和殘障人士比例很高的三藩市社區的公共交通情況。

## 關鍵事實

- 疫情之前，每天有超過 30,000 名乘客乘坐 M 線 列車，目前載客量正在穩定恢復。
- M 線 列車經過工程區域的平均速度為每小時 6-11 英里。
- 工程區域內的 19th Avenue 和 San Jose 大街 是交通傷亡發生率較高的區域，這個路段內的街道數量只佔全市街道總數的 13%，而造成的受傷車禍佔全市的 75%。

## 工程時間表 (可能隨時會改變)



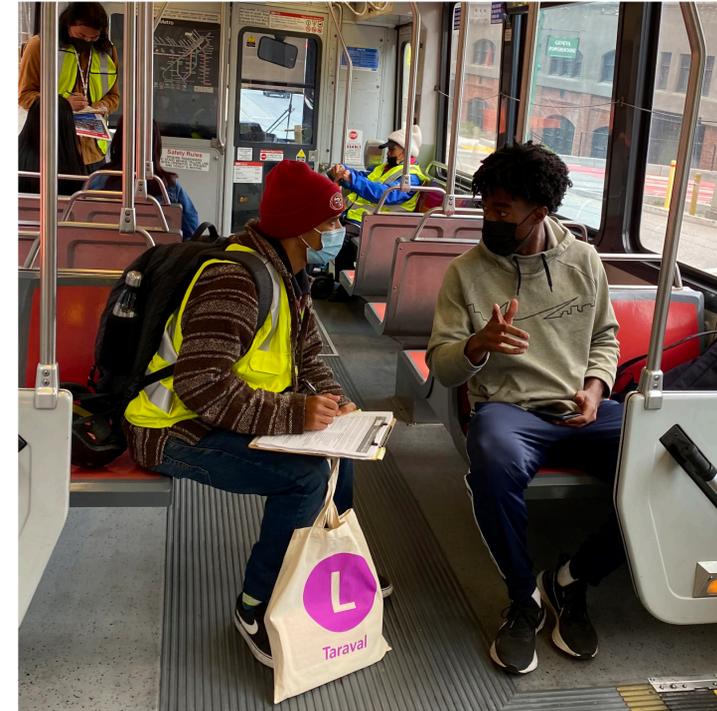
## 我們到目前為止聽到的意見.....

我們整個夏季與 Ocean View 社區的區民，商戶以及 Muni 乘客，包括 34 個社區組織接觸，並且收到將近 300 份回應的問卷調查，以聽取關於 M 線項目的想法和反饋意見。

### 主題包括：

- 減少公共交通候車時間，並提高在公車站附近的行人安全，被認為是最優先考慮事項
- 大多數人表示，如果車站和服務得到改善，他們將更有可能乘坐 M 線列車。
- 那些不乘坐 M 線列車的人表示，此條路綫的營運頻率對他們來說不夠高
- 居民們關注的是：前往車站是否更加安全、行人穿越十字路口是否更加安全，以及減少危險駕駛（例如超速駕駛）的情況
- 行動不便的受訪者難以在沒有輪椅坡道的車站上下車

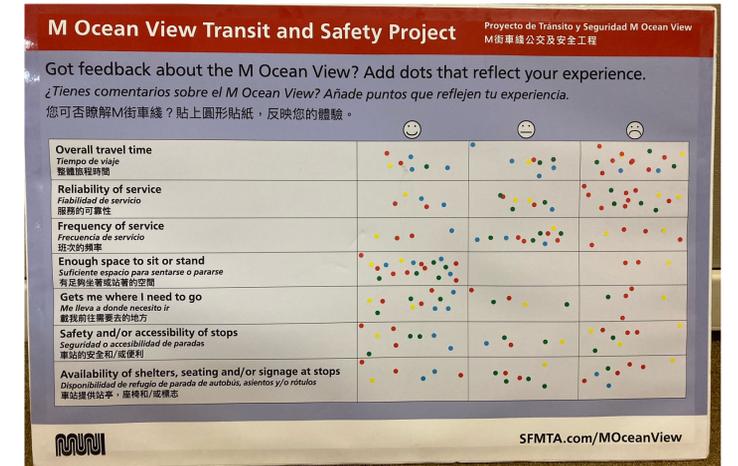
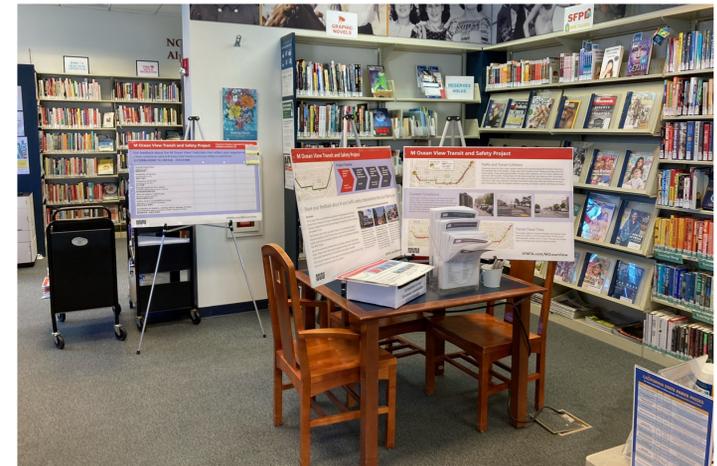
### 社區和乘客意見調查



### 多語言社區臨時/快閃活動



### 公共圖書館自助開放參觀日



現有情況

大多數停靠站缺乏基本的便利設施



行人的安全問題



列車因頻繁出現的停車標誌而停車



缺乏設施齊全的無障礙車站



提高在 San Jose 大街上的行駛速度



可能的改進

公共交通路緣（人行道擴展）和安全島



**益處**

- 提供更舒適的候車區域，包括中轉候車亭、座位、景觀美化和其他便利設施
- 讓老年人和殘障人士能更輕鬆安全地上下車

**權衡因素**

- 可能拆除大約 3-5 個新增停車位

行人路緣（街角的人行道擴展）



**益處**

- 提高等候過馬路的行人可見度並縮短過馬路的距離
- 減慢轉彎車輛的行駛速度
- 增設無障礙路緣坡道
- 提供機會改善人行道並且嘗試採用特殊十字路口處理方式，以減少特技駕駛

**權衡因素**

- 可能會拆除每個街角大約 1-2 個停車位

在一些十字路口增設新的交通信號燈



**益處**

- 在十字路口啟用「公交信號優先」措施，以延長列車綠燈時間
- 減少列車與行人和駕駛人之間的衝突

**權衡因素**

- 可能會縮短駕駛人在十字路口的綠燈時間

更新車站，增設輪椅無障礙上下車區域



**益處**

- 讓老年人和殘障人士能更輕鬆安全地上下車

**權衡因素**

- 每個車站可能拆除最多 2 個停車位

公車專用道



**益處**

- 幫助減緩寬闊街道上的交通，同時保持 Muni 的行駛速度
- 一般車輛在左轉時仍可駛入公車道

**權衡因素**

- 將每個方向的一般行車道從 2 條減為 1 條（仍然允許左轉）

我們希望聽取您的意見

請直接告訴員工您的意見、在地圖上放置圓點，標記您希望看到的改進目標，或在板上留下您的意見。

