

# Proposed Street Changes

Cambios Propuestos en la Calle | 街道改變建議 | Ipinanukalang mga Pagbabago sa Kalye



La SFMTA celebrará una Audiencia Pública Virtual de Ingeniería para dos Proyectos de Construcción Rápida de Tenderloin. En este evento, el público tendrá la oportunidad de informarse más sobre el proyecto, ver el diseño propuesto y ofrecer comentario público.

## PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN RÁPIDA DE TENDERLOIN

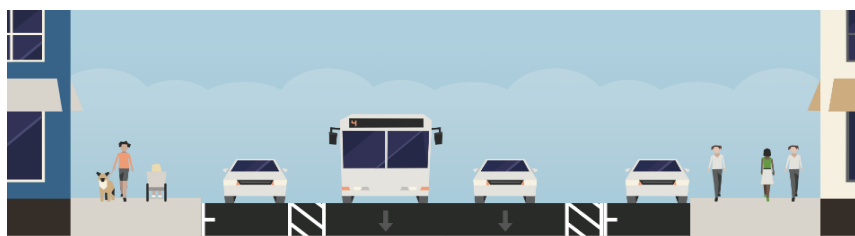
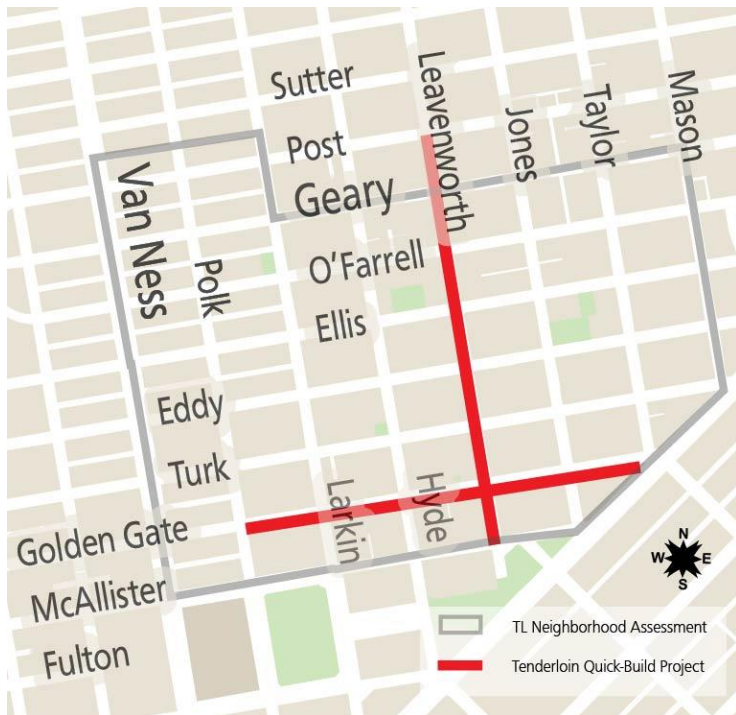
### Golden Gate Avenue entre las calles Market y Polk

Ciclovía protegida, cambios al estacionamiento y a las zonas de carga, mejoras para la seguridad de peatones y espacio activo flexible

### Leavenworth Street entre las calles McAllister y Post

Reducción de la calzada (de tres carriles a dos) con espacios de separación angostos, cambios al estacionamiento y a las zonas de carga, mejoras para la seguridad de peatones

## MAPA DEL ÁREA DEL PROYECTO

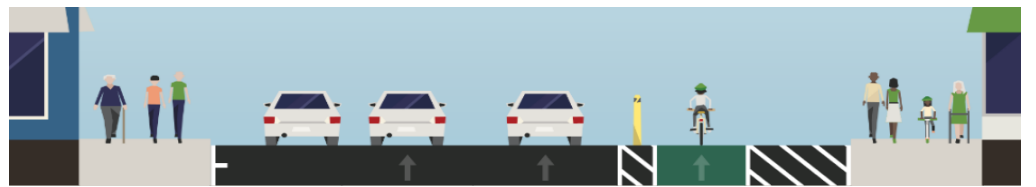


CORTES TRANSVERSALES DE LA CALLE PROPUESTOS EN LEAVENWORTH

## PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN RÁPIDA DE GOLDEN GATE

Este proyecto abordará las inquietudes de seguridad y a la vez creará un espacio donde sea más cómodo viajar mediante los siguientes cambios en Golden Gate Avenue entre las calles Market y Polk:

- Mejorar el actual carril para bicicletas al agregar zonas de seguridad pintadas y postes flexibles para protección
- Reasignar el espacio del borde de la acera para las necesidades de estacionamiento y carga de los residentes y negocios
- Establecer un espacio activo flexible en ciertas calles, que las empresas pueden usar, o que se puede usar para servicios comunitarios y recreación o para el distanciamiento físico



CORTES TRANSVERSALES DE LA CALLE PROPUESTOS EN GOLDEN GATE AVE

## PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN RÁPIDA DE LEAVENWORTH

Este proyecto abordará las inquietudes de seguridad y a la vez creará un espacio donde sea más cómodo viajar mediante los siguientes cambios en Leavenworth Street entre las calles McAllister y Post:

- Instalar una reducción de la calzada (de tres carriles a dos) con espacios de separación angostos para disuadir el exceso de velocidad y evitar que los automóviles se sobrepasen
- Mejoras de seguridad para peatones como líneas para detenerse antes de los cruces, cruces y zonas de seguridad pintadas en intersecciones clave
- Reasignar el espacio del borde de la acera para las necesidades de estacionamiento y carga de los residentes y negocios

Dependiendo de la aprobación del proyecto, se prevé que la ejecución empiece en la primavera de 2021. Para información general y actualizaciones sobre el proyecto, le invitamos a visitar [SFMTA.com/GoldenGateQB](https://sfmta.com/GoldenGateQB) y [SFMTA.com/LeavenworthQB](https://sfmta.com/LeavenworthQB) o escribir por correo electrónico al equipo del proyecto a [TLStreets@SFMTA.com](mailto:TLStreets@SFMTA.com).

If you would like to comment on this proposed change, you may attend the SFMTA Virtual Engineering Public Hearing described above or file your comments in writing before the hearing:

- Email: [sustainable.streets@SFMTA.com](mailto:sustainable.streets@SFMTA.com) and [TLStreets@SFMTA.com](mailto:TLStreets@SFMTA.com) with subject line "Public Hearing: Tenderloin Quick-Build Projects"
- Mail: Public Hearing, Sustainable Streets Division  
One South Van Ness Avenue, 7th Floor, San Francisco, CA 94103-5417

To obtain a copy of this notice and the public hearing agenda that has the details of the proposed street changes, visit [SFMTA.com/GoldenGateQB](https://sfmta.com/GoldenGateQB) and [SFMTA.com/LeavenworthQB](https://sfmta.com/LeavenworthQB).

**415.646.4270:** For free interpretation services, please submit your request 48 hours in advance of meeting. / 如果需要免費口語翻譯，請於會議之前48小時提出要求。 / Para servicios de interpretación gratuitos, por favor haga su petición 48 horas antes de la reunión. / Para sa libheng serbisyo sa interpretasyon, kailangan mag-request 48 oras bago ang miting.

All comments will be reviewed by project staff and will be entered into the public record. Comments will be considered when a determination is made whether to implement the change. After the hearing, proposals can be approved by the City Traffic Engineer.

Following approval of the item by the SFMTA City Traffic Engineer, the CEQA determination is subject to appeal within the timeframe specified in S.F. Administrative Code Section 31.16, typically within 30 calendar days of the Approval Action. For information on filing a CEQA appeal, contact the Clerk of the Board of Supervisors at City Hall, 1 Dr. Carlton B. Goodlett Place, Room 244, San Francisco, CA 94102, or call (415) 554-5184. Under CEQA, in a later court challenge, a litigant may be limited to raising only those issues previously raised at a hearing on the project or in written correspondence delivered to the Board of Supervisors or other City board, commission or department at, or prior to, such hearing, or as part of the appeal hearing process on the CEQA decision.

**311 Free language assistance / 免費語言協助 / Ayuda gratis con el idioma / Бесплатная помощь переводчиков / Trợ giúp Thông dịch Miễn Phí / Assistance linguistique gratuite / 無料の言語支援 / Libheng tulong para sa wikang Filipino / 무료 언어 지원 / การช่วยเหลือทางด้านภาษาโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย / خط المساعدة المجاني على الرقم**