

MISSION STREET ROADWAY CHANGES START FEBRUARY 2016

IMPROVED TRAFFIC FLOW, SAFER PEDESTRIAN ENVIRONMENT



LEFT TURN RESTRICTIONS

reduce delays for through traffic, and keep pedestrians safe as they cross the street.

Left turn restrictions will be put in place at every intersection on Mission Street between 14th and Cesar Chavez.



NORTHBOUND REQUIRED RIGHT TURNS

divert northbound traffic off Mission Street to improve local access.

Right turns will be required going northbound at the following intersections:

- Mission at 16th
- Mission at 20th
- Mission at 22nd
- Mission at 24th
- Mission at 26th



RED TRANSIT-ONLY LANES

give Muni its own lane, allowing the bus to bypass traffic congestion, reducing delay.

Transit-only lanes will be installed traveling southbound between 11th and Cesar Chavez, and both southbound and northbound between Cesar Chavez and Randall.

**Transit, emergency vehicles, taxis and bicyclists are exempt from required right turns.*

TIMELINE

Mid-February 2016

- Transit stops removed
- Red transit-only lane painting begins

March-April 2016

- Red transit-only lane painting completed
- Turn restrictions implemented
- Forced right turns enforced
- Parking and loading zone changes in effect

For more information visit www.sfmta.com/14Rapid

LOS CAMBIOS A LA CALZADA DE MISSION STREET EMPIEZAN EN FEBRERO DE 2016

FLUJO DE TRÁFICO MEJORADO, ENTORNO MÁS SEGURO PARA PEATONES

RESTRICCIONES PARA VOLTEAR A LA IZQUIERDA

reducen los retrasos para el tráfico que sigue de frente y mantienen seguros a los peatones que cruzan la calle.

Se impondrán restricciones para voltear a la izquierda en todas las intersecciones de Mission Street entre 14th y Cesar Chavez.

VUELTAS OBLIGATORIAS A LA DERECHA

desvían el tráfico rumbo al norte fuera de Mission Street para mejorar el flujo de tráfico.

Se exigirá voltear a la derecha al ir rumbo al norte en las siguientes intersecciones:

- Mission y 16th
- Mission y 20th
- Mission y 22nd
- Mission y 24th
- Mission y 26th

El transporte público, vehículos de emergencia, taxis y bicicletas están exonerados de tener que voltear a la derecha.

CARRILES ROJOS EXCLUSIVOS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO

reducen los retrasos del transporte público y mejoran la confiabilidad de Muni.

Se instalarán carriles exclusivos para el transporte público rumbo al sur entre 11th y Cesar Chavez, y tanto rumbo al sur como rumbo al norte entre Cesar Chavez y Randall.

CRONOGRAMA

Mediados de febrero de 2016

- Se retiran paraderos de transporte público
- Se empiezan a pintar los carriles rojos exclusivos para el transporte público

Marzo de 2016

- Se terminan de pintar los carriles rojos exclusivos para el transporte público
- Se implementan las restricciones para voltear
- Se hacen cumplir las vueltas obligatorias a la derecha
- Entran en vigencia los cambios al estacionamiento y a las zona de carga

Para más información visite www.sfmta.com/14Rapid

MISSION街道路變更從2016年2月開始實施

改善車流、增進行人環境的安全。

左轉限制能減少直行車通行時發生延誤，並且讓行人過馬路時更安全。

左轉限制措施將會在MISSION街14街到CESAR CHAVEZ之間路段的每一個交叉路口實施。

北向行車強制右轉能疏散北向車輛離開MISSION街，讓車流更加通暢。

北向行駛的車輛須在以下路口右轉：

- MISSION 16街路口
- MISSION 20街路口
- MISSION 22街路口
- MISSION 24街路口
- MISSION 26街路口

公車、緊急車輛、計程車和自行車不受強制右轉規定限制。

紅色公車專用道能減少公車延誤並增進MUNI的可靠性。

公車專用道將設置於11街和CESAR CHAVEZ之間路段的南向車道，以及CESAR CHAVEZ和RANDALL之間路段的南向與北向車道。

時間進度表

2016年2月中旬

- 拆除公車停車站
- 紅色公車專用道油漆工程開始進行

2016年3月

- 紅色公車專用道油漆工程完工
- 實施轉彎限制
- 實施強制右轉
- 停車和裝載區變更措施開始實施

如需更多資訊，請瀏覽 www.sfmta.com/14Rapid