

Multas

Multas: Penalidades por infracciones

- Las penalidades son guiadas por valores y por objetivos de política: nuestros vehículos y comportamientos más grandes y más peligrosos deben ser regidos más estrictamente que otros
 - Un pasajero de transporte público que usa 3 pies cuadrados versus un automóvil estacionado ilegalmente que usa 160 pies cuadrados
 - Priorizar las penalidades por comportamiento no seguro en lugar de molestias
- Ajustamos nuestras tarifas para reflejar nuestros valores y desalentar el comportamiento peligroso
 - Aumentamos al máximo las multas por viajar en patinete en las aceras (aumento del 39%)
 - Aumentamos al máximo las multas por estacionar en el carril para bicicletas (aumento del 14%)
- Generalmente se aumentaron las multas usando la política de índices automáticos, excepto cuando la ley estatal lo limita
- Para aumentar el control del cumplimiento:
- Redoblar las acciones de control contra los infractores que bloquean las intersecciones con el fin de reducir la congestión y aumentar la seguridad (66 nuevos agentes de control de estacionamiento)

