



# Sloat Boulevard Proyecto Quick-Build

Primavera 2023

INFORMACION MÁS

visit: [SFMTA.com/SloatQB](https://www.sfmta.com/SloatQB)

COMUNÍQUESE CON SFMTA

[SloatQB@SFMTA.com](mailto:SloatQB@SFMTA.com)

## Enfoque del Proyecto

El Quick-Build de Sloat busca mejorar la **seguridad de tránsito** para todas en un segmento de la Red de Altos Índices de Lesiones de la Ciudad.

El proyecto pretende **conectar los espacios recreativos e institucionales** en el área para todas, incluyendo Lake Merced, el Zoológico, y Ocean Beach.

El proyecto se **conectará con otros proyectos**, tales como el cierre de la Extensión de Great Highway y Quick-Build de Lake Merced para proporcionar una ruta sin interrupciones para las personas que andan en bicicleta a través de la esquina suroeste de la Ciudad.

El proyecto **no reducirá la cantidad de carriles de vehículos en Sloat Boulevard**, y se adaptará a los cambios en los patrones de tránsito en el área.

## Mapa del Proyecto



Límites del Proyecto: 47th Avenue y Skyline Boulevard



## Visión Cero y el Programa Quick-Build

**Visión Cero** es una política de toda la ciudad con la meta de eliminar todas las colisiones graves y fatales de tránsito.

El **programa Quick-Build Visión Cero** es un esfuerzo de SFMTA para implementar rápidamente las mejoras de seguridad peatonal y de bicicletas en la Red de Alto Índice de Lesiones Visión Cero. SFMTA implementa proyectos de seguridad quick-build para reducir el número de personas lesionadas grave o fatalmente en las calles de San Francisco, resultando en progreso hacia el compromiso de Visión Cero de SFMTA. Infórmese más en [SFMTA.com/QuickBuild](https://www.sfmta.com/QuickBuild).

## Elementos de Diseño del Proyecto

El equipo del proyecto empleará una colección hecha a la medida de elementos de diseño quick-build a fin de mejorar la seguridad y el acceso para las personas a pie y en bicicleta, incluyendo:

**Un carril bici protegido de doble vía** al lado sur de Sloat para separar físicamente a las personas en bicicletas de las personas conduciendo.



**Islas para embarcar a los autobuses** proporcionan el embarque a nivel y en la calles para las personas usando las líneas 18 y 23 bus. El proyecto evaluará la eliminación de paradas para mejorar la velocidad del tránsito y agregar estacionamiento



**¡Su voz cuenta!**  
Visítenos en línea  
[SloatQB@SFMTA.com](mailto:SloatQB@SFMTA.com)

**Zonas de seguridad pintadas** en intersecciones sin señales incrementan la visibilidad peatonal y acortan los cruces.



**Cambios al estacionamiento y embarque** cerca de la entrada del Zoológico maximizan el acceso a los destinos en el corredor para todos los usuarios.



## Cronología

Primavera 2023

Verano 2023

Medio-Finales 2023

Alcance Comunitario

Aprobaciones del Proyecto

Implementación