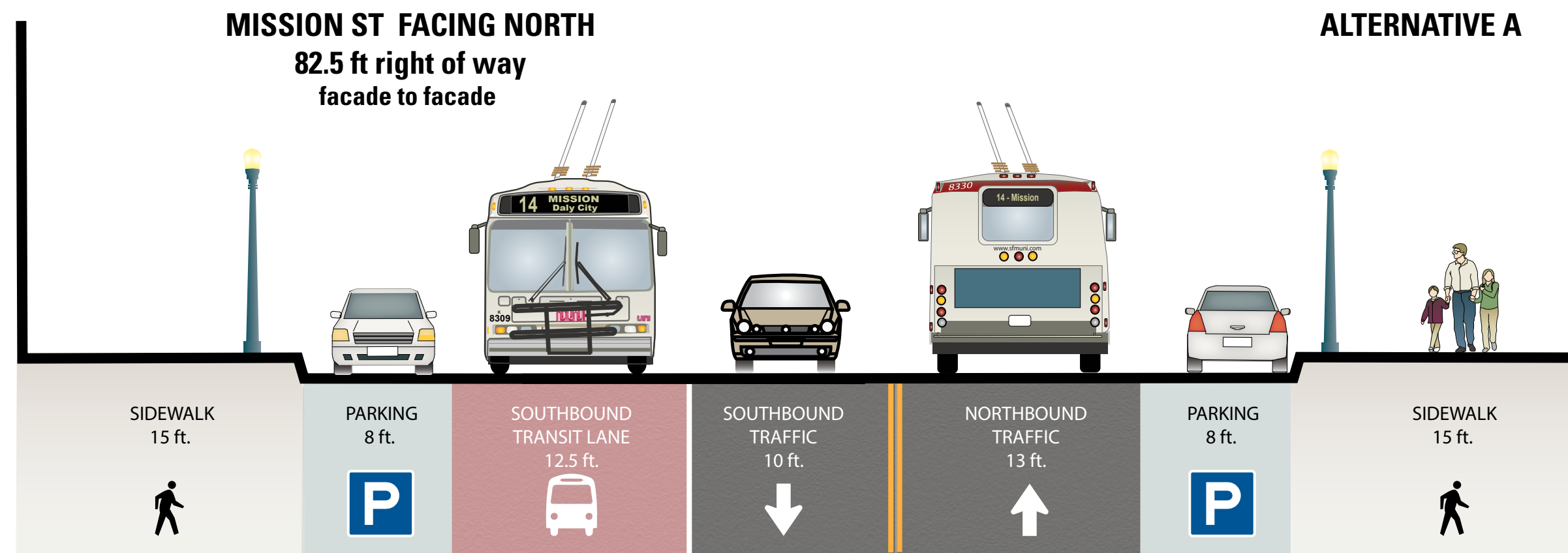


ALTERNATIVE A

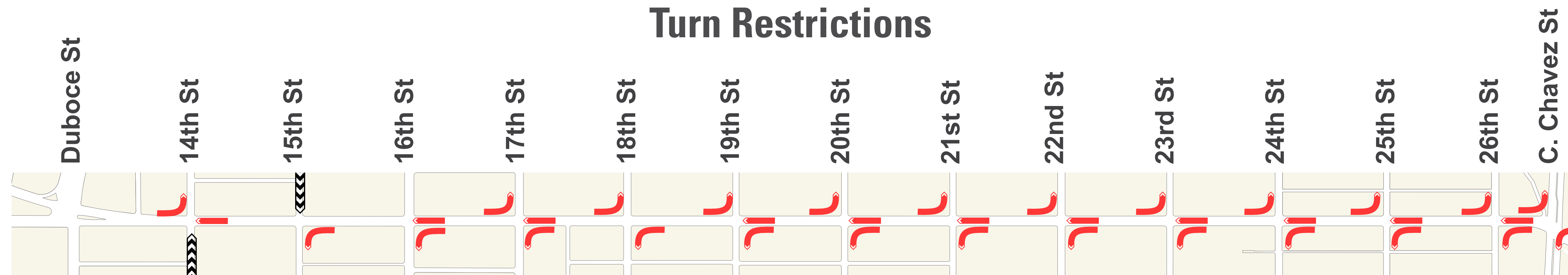


Cross Section

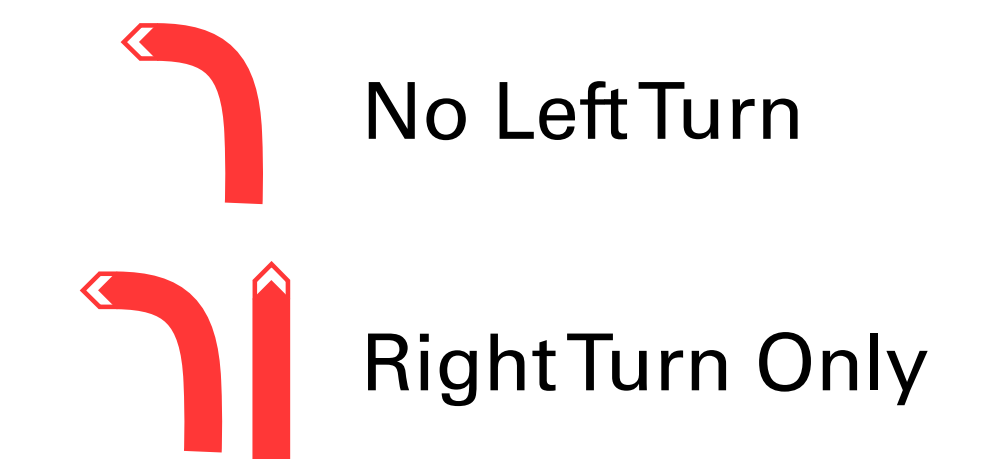
BENEFITS

- **Walking:** Safety improvements for people walking
- **Muni Riders:** Space for right turn lanes allow buses to proceed with less traffic delay
- **Muni Riders:** Reduces transit travel times on bus routes (South-bound transit-only lane)
- **Drivers:** Safer and more efficient for drivers (2 travel lanes, 1 shared)
- **Parking:** Parking retained on both sides of Mission Street

Turn Restrictions



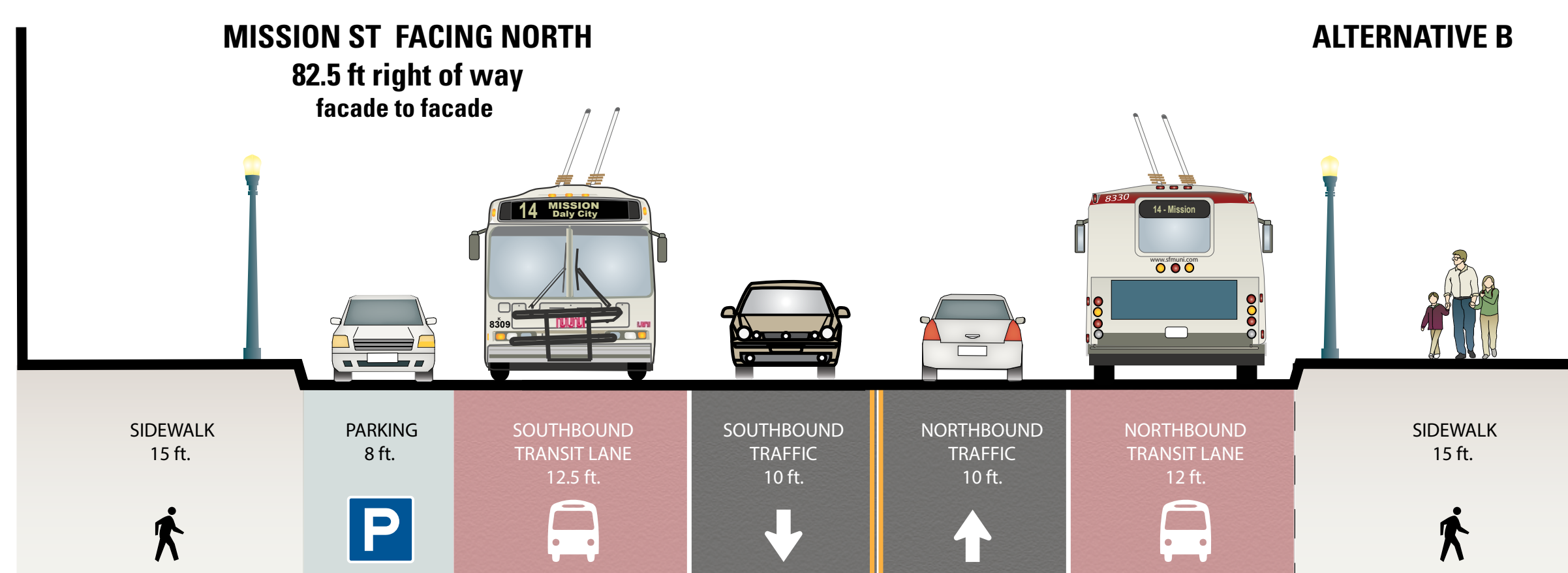
Proposed Restrictions



IMPACTS

- The northbound direction is reduced to one lane and could be susceptible to traffic congestion and less reliable Muni service
- Forced right turns for northbound autos could divert traffic to parallel streets

ALTERNATIVE B

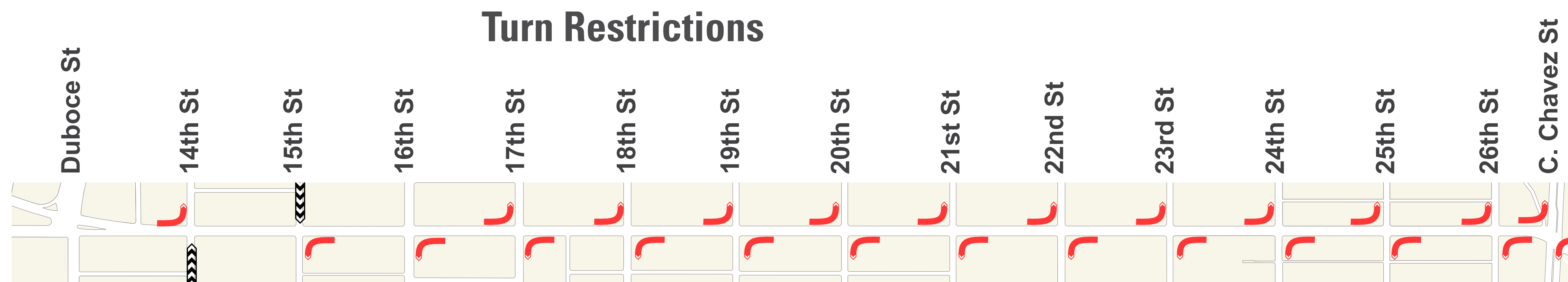


Cross Section

BENEFITS

- **Muni Riders:** Reduces transit travel times on bus routes (South and North-Bound transit-only lanes)
- **Muni Riders:** Space for right turn lanes allow buses to proceed with less traffic delay
- **Walking:** safety improvements for people walking
- **Drivers:** Safer and more efficient for drivers (2 travel lanes)

Turn Restrictions



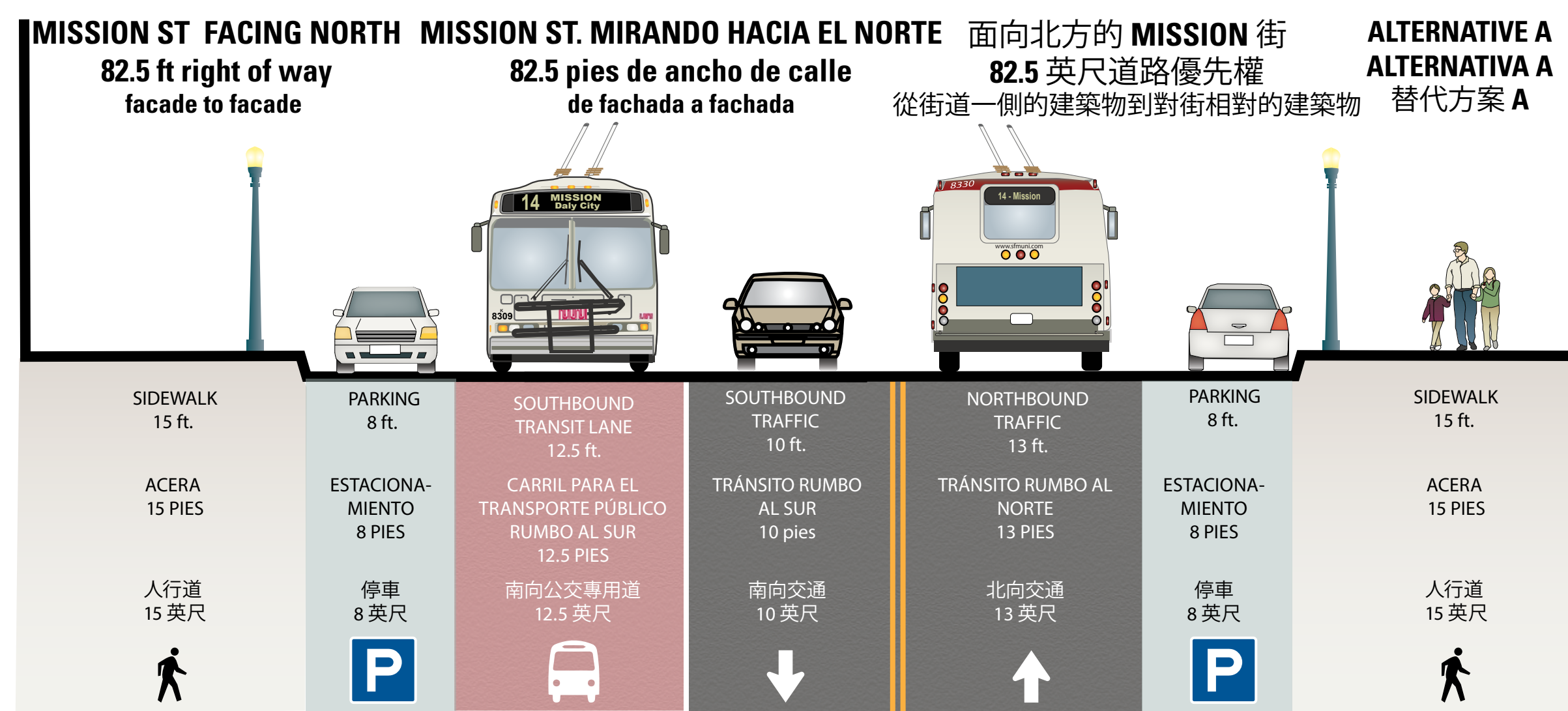
Proposed Restrictions



IMPACTS

- Less street space for right turn pockets
- Parking removal on one side of the street from Duboce to Cesar Chavez

替代方案 A | ALTERNATIVA A



剖面圖 | Sección transversal

優點

- 步行：增進行人步行安全
- Muni 乘客：右轉道空間，使公車能順利前進，減少交通延誤
- Muni 乘客：縮短公車路線的行程時間（南向公共交通專用道）
- 駕駛人：對駕駛人更安全、更有效率（2 條車道，1 條共用）
- 停車：停車限於 Mission Street 兩側

BENEFICIOS

- **Pasajeros de Muni:** Los espacios para voltear a la derecha permiten que los autobuses procedan con menos retraso del tráfico
- **Pasajeros de Muni:** Reduce la duración de los viajes en rutas de autobús (Carril rumbo al sur exclusivo para el transporte público)
- **Conductores:** Más seguro y más eficiente para conductores (2 carriles de circulación, 1 compartido)
- **Estacionamiento:** Se retiene el estacionamiento en ambos lados de Mission Street.

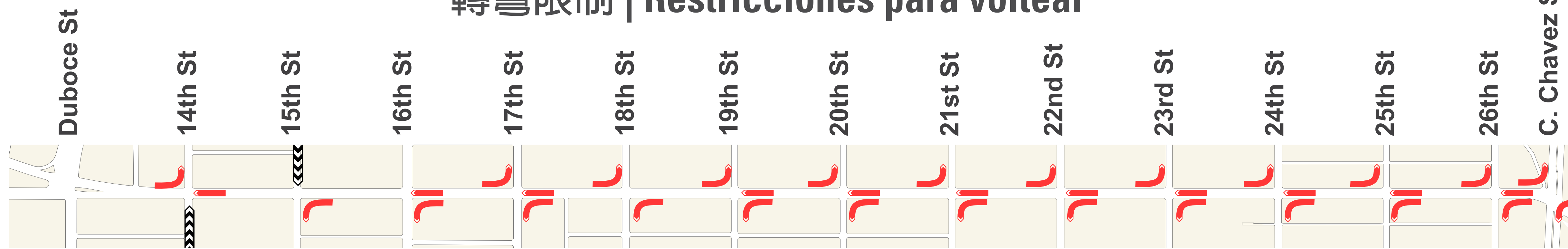
影響

- 北向交通縮減為一條車道，可能容易形容交通阻塞，使 Muni 服務變得較不可靠
- 強迫北向行駛的汽車右轉可能會將車流引到平行街道上

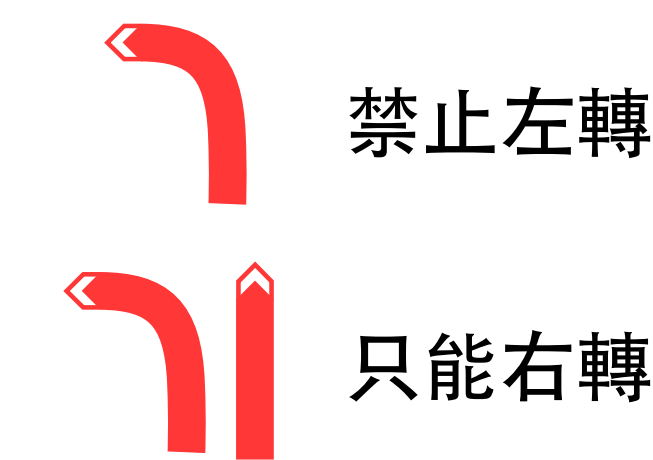
IMPACTOS

- La dirección al norte se reduce a un carril y podría ser susceptible a congestión del tráfico y un servicio de Muni menos fiable
- Las vueltas forzadas a la derecha para autos rumbo al norte podrían desviar el tráfico a calles paralelas

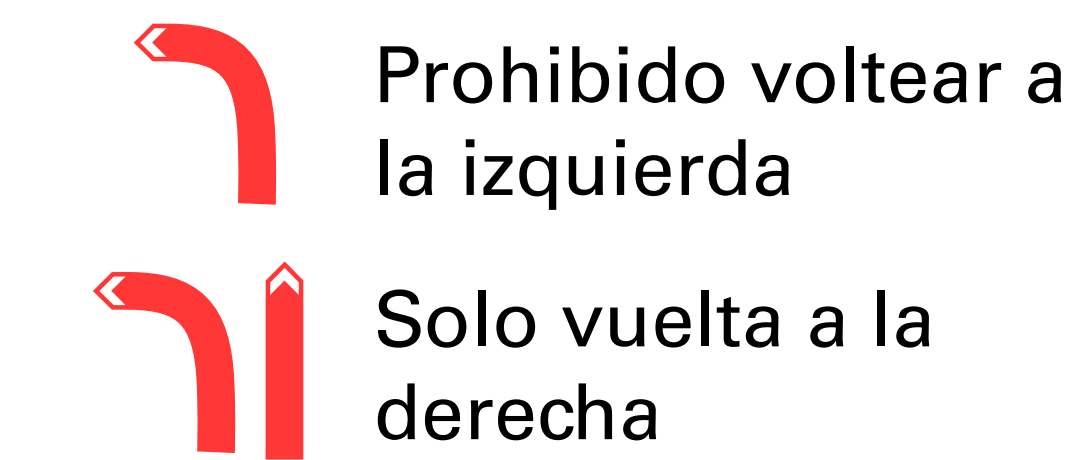
轉彎限制 | Restricciones para voltear



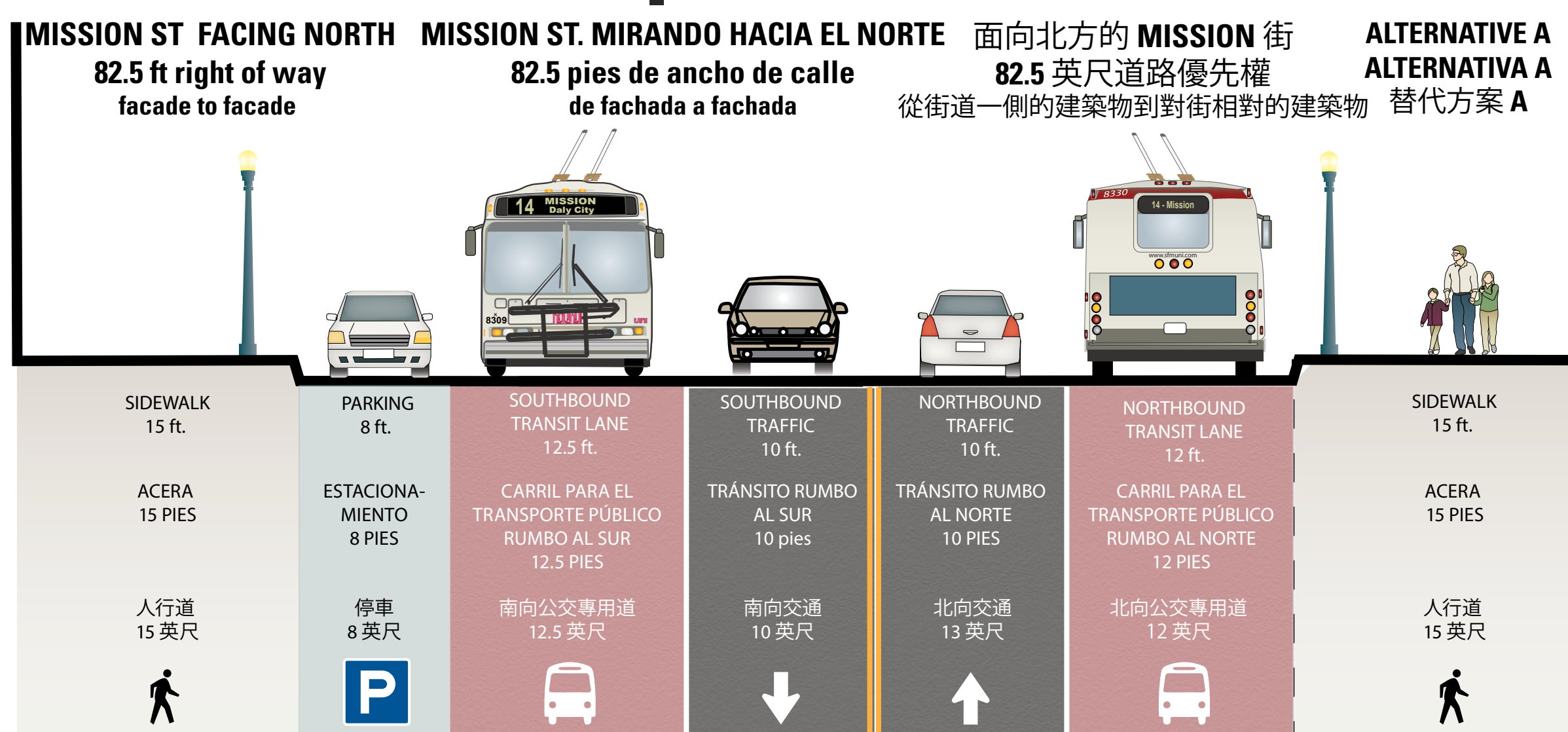
提議的限制



Restricciones propuestas



替代方案 B | ALTERNATIVA B



剖面圖 | Sección transversal

優點

- **Muni Riders:** Reduces transit travel times on bus routes (South and North-Bound transit-only lanes)
- **Muni Riders:** Space for right turn lanes allow buses to proceed with less traffic delay
- **Walking:** safety improvements for people walking
- **Drivers:** Safer and more efficient for drivers (2 travel lanes)

BENEFICIOS

- **Pasajeros de Muni:** Reduce la duración de los viajes en rutas de autobús (Carriles rumbo al sur y rumbo al norte exclusivos para el transporte público)
- **Pasajeros de Muni:** Los espacios para voltear a la derecha permiten que los autobuses procedan con menos retraso del tráfico
- **Caminar:** Mejoras de seguridad para personas que caminan
- **Conductores:** Más seguro y más eficiente para conductores (2 carriles de circulación)

影響

- Less street space for right turn pockets
- Parking removal on one side of the street from Duboce to Cesar Chavez

IMPACTOS

- Menos espacio en la calle para espacios para voltear a la derecha
- Eliminación del estacionamiento en un lado de la calle desde Duboce hasta Cesar Chávez

轉彎限制 | Restricciones para voltear



提議的限制



Restricciones propuestas

