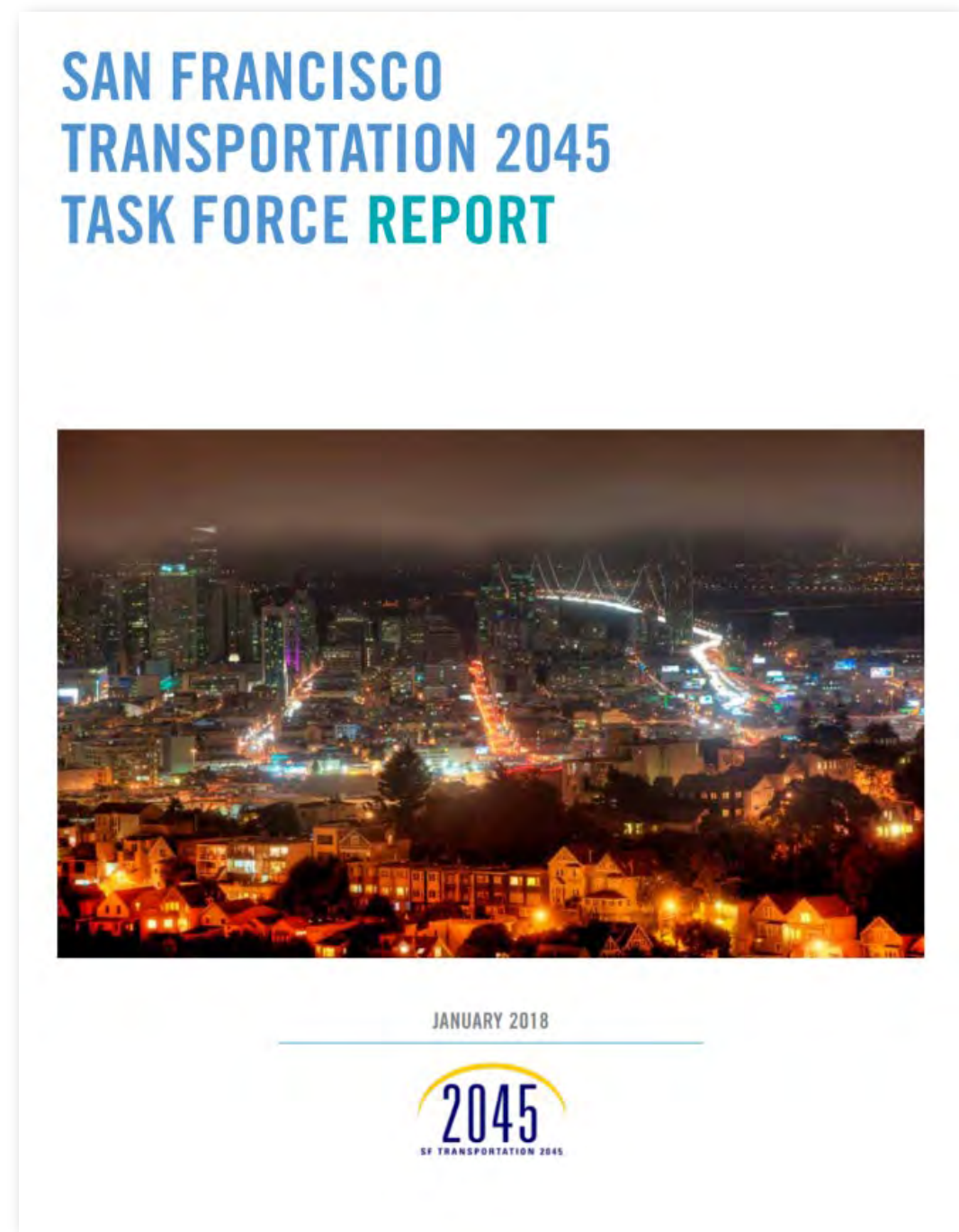


Necesidades operativas y de capital de transporte en aumento

A medida que la ciudad sigue creciendo, tanto en población como en empleo, el sistema de transporte lucha para mantenerse al ritmo de una demanda en aumento de movilidad y accesibilidad.



Cómo financiar nuestro sistema

Se presentó al Grupo de Trabajo de Transporte 2045 para el sistema de transporte **duna brecha de financiamiento de \$22 mil millones** e San Francisco hasta 2045.

Se prevé que para 2040 San Francisco agregue 73,400 unidades adicionales de vivienda y 275,000 nuevos empleos.



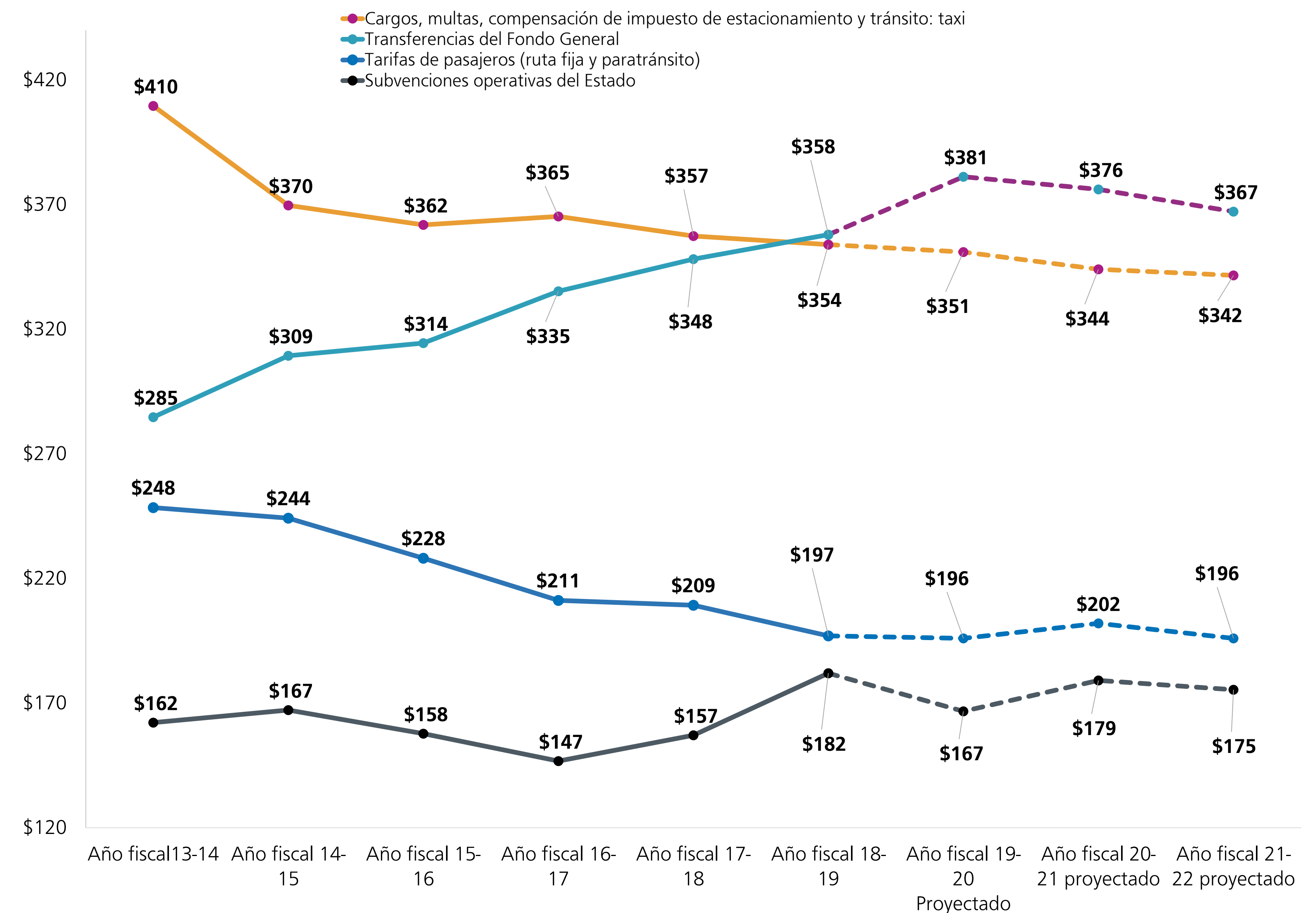
Planificación a largo plazo

En 2015, hubieron 4.3 millones de viajes diarios de todos los tipos desde, hasta y dentro de San Francisco usando todos los modos de viaje.

Se prevé que para 2050 ese número aumente a 5.9 millones – un aumento de viajes del 36%.

Ingresos principales – en dólares constantes de 2019

Los ingresos del fondo general aumentan mientras los ingresos de los departamentos empresariales disminuyen cuando usamos dólares constantes de 2019.



Fuente: Declaraciones anuales de la SFMTA. El año fiscal 18-19 excluye un pago único al fondo de incremento de ingresos educativos (ERAF). El año fiscal 19-20 incluye un pago único de \$17 millones al fondo de incremento de ingresos educativos (ERAF).