

PAGE 街的“NEIGHBORWAY”

從Market街至Webster街的“第一期”工程

SFMTA.COM/PAGESTREET

FEB 2018



在2016年2月，Octavia大道附近的Page街，地面加設了條帶狀的道路標記，這有助於自行車、行人和等待轉入Octavia大道車輛之間的衝突。

Page街是貫通Hayes Valley/Lower Haight社區的重要走廊，尤其對於有孩子在John Muir小學就讀的家庭和步行到附近地方(像步行到Koshland公園)的居民來說是至為重要。Page街也是一條重要東西走向的自行車路線。在早上通勤的路上，從斜坡上駛下來進入市中心的自行車往往比車輛還要多。最終，Page街已成為駕車人士駛入Octavia大道和中央高速公路的一條非常普遍的路線，因此導致了這裡的交通整日都嚴重堵塞，以及增加了道路使用者之間的衝突。

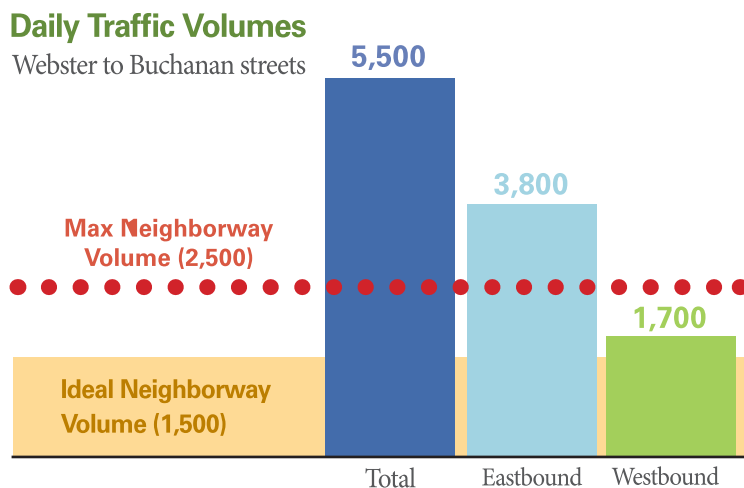
為了解決道路使用者之間的衝突，和提供一條可步行的、可騎自行車的與安靜的社區街道，三藩市交通局（SFMTA）與城市的夥伴機構共同建議，會將Market街和Stanyan街之間的Page街更新成一個“neighborway，”並將重點改建項目放在Hayes Valley內Market街與Webster街之間的Page街上。

什麼是“Neighborway”？

“Neighborway”是專為較低的車輛密度與較慢數的車速而設計的住宅區街道，走在這些街道上孩子們會感到安全；步行和騎自行車的人也能得到街道使用的優先。它還能連接起該區的學校、公園和就近的服務設施，同時，也可將全市範圍內的自行車網絡連接起來。理想的“Neighborways”會比附近的主幹道更安靜、更緩慢和更“綠化”，它在繁忙的城市中提供了些許“避難所”的作用。“Neighborways”在其他城市有着不同的名稱，但其概念已應用於美國各地，包括西雅圖市，波特蘭市和加州的帕羅奧圖市。



因“Neighborways”具有較低的車輛密度與車速，這可以優化步行、騎自行車的人士和增加社區的宜居性。



對於一個“neighborway”而言，Page街承載量是所推薦的最大車輛數量的兩倍以上。

誰曾被諮詢過，並提出過什麼建議？

近兩年來，三藩市交通局就Octavia大道的改善項目 (sfmta.com/octavia) 參與了很多社區活動，包括參加房屋公眾開放日，以及與Hayes Valley社區協會 (HVNA) 和Market街-Octavia街社區諮詢委員會 (MOCAC) 的定期交流。在這過程中，Page街上安全和擁堵的問題會作優先考慮，這帶動了2016/2017的自行車“現點改進”的活動，並創建了Page街“Neighborway”的“第一期”工程項目。另外的“第二期”工程項目將於2018年遲些開始，以便有時間徵集公眾意見，屆時並會提出對位於Webster街和Stanyan街之間的Page街的設計方案。



目前改善位於Hayes Valley的Page街“第一期”工程的建議包括以下內容：

1. 提高行人舒適度和安全性，幫助舒緩交通，並提供景觀美化機會的6個路緣外延部分



2. Buchanan街上一個凸起的十字路口，可能包括特殊的路面和其他裝飾性的街景元素

3. Webster街上的一個交通分流器（流通變化），它將禁止交通流量越過Webster街之後繼續沿Page街向東行駛。該分流器是作為一個試點項目而被提議的，這意味著它將被試用一年，而且只有經過全面評估，確認對周邊街道無任何有問題的影響后方可永久使用。



該項目提案最近期的展示和討論是於2017年3月在John Muir小學舉行的對外房屋開放參觀日進行的。公眾的反饋總體上是積極的，儘管有人提出了有關交通分流器的建議和停車位流失的問題。項目材料和公眾意見摘要可在www.sfmta.com/pagestreet網站上獲取。www.sfmta.com/pagestreet。

影響是什麼？

為了給這些改進騰出空間，位於Webster街和Gough街之間的大約14個停車位將被移除。目前利用Page街向東進入Octavia道的交通不得利用諸如Oak街或Haight街等平行的街道，或尋找一條通往高速公路的替代路線。這一區域的page街的交通將保持雙向，並將成為一條更平靜，更安靜和更安全的走廊，供居民和步行或騎自行車旅遊的人使用。

項目地圖 (重點僅限於從Webster街至Laguna街的區域)



Page街上的“Neighborway”對Webster街至Laguna街的改變提出了建議。附加的路緣外延部分 (未顯示) 也對Octavia道以東的Gough街/Page街上的十字路口提出了建議。

項目時間表

三藩市交通局將在2018初會將此計劃呈交到三藩市交通局董事會以尋求批准, 屆時將需要用額外8-12個月來進行詳細的設計。預計將於2019年年底開始興建, 包括興建交通分流設施的試點計劃 (正待批准)。



* 三藩市交通局工程部的公眾聽證會和三藩市交通局董事局會議的日期, 將於2018年初確定, 日期可能會有變動。