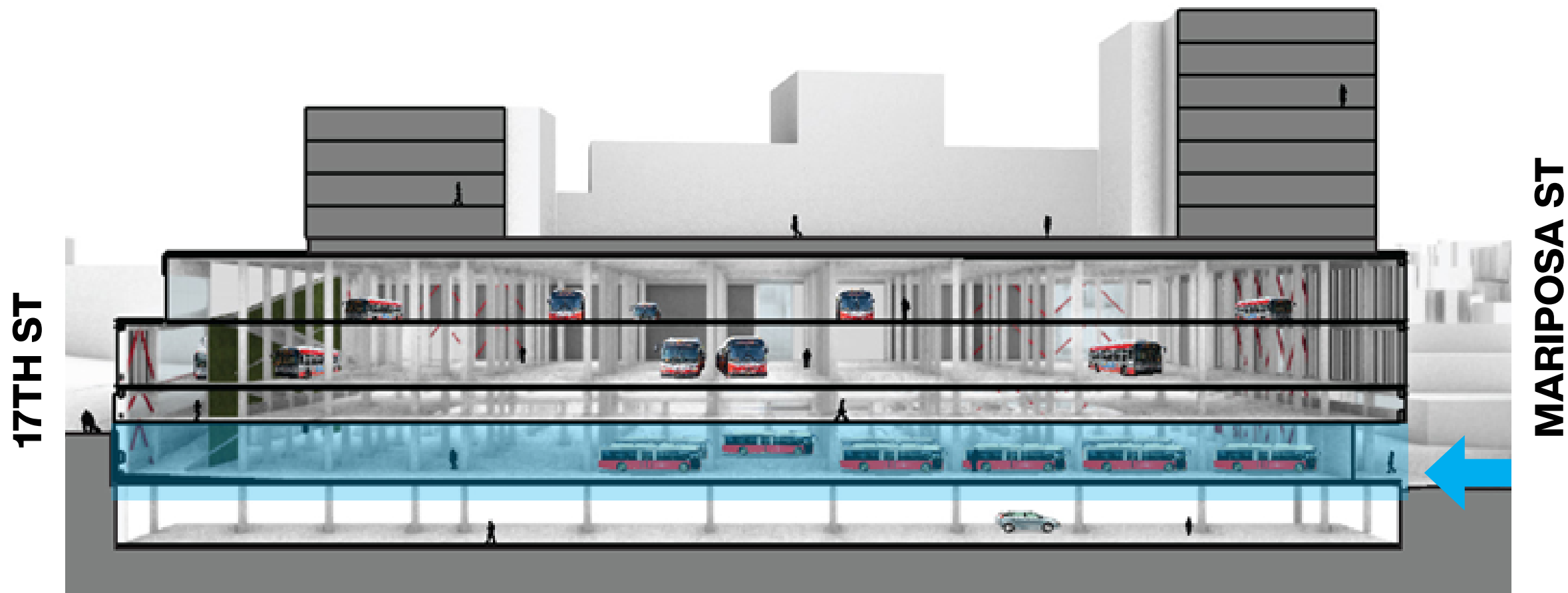


BUS MOVEMENTS FLUJO DE AUTOBUSES



BASEMENT & GROUND LEVEL / SÓTANO Y PLANTA BAJA



- Potrero Yard is designed to maintain all bus movements within the yard to minimize interactions with pedestrians and bicycles to improve safety.
- Bus turning movements have been studied for 40-foot and 60-foot buses, with and without mounted bike racks for safe, efficient travel paths.
- Turning movements maintain a two-foot clearance of any potential obstruction such as walls or columns.

- El Garaje Potrero está diseñado para mantener todos los movimientos de autobuses dentro del depósito para minimizar las interacciones entre peatones y bicicletas para mejorar la seguridad.
- Se han estudiado los movimientos de giro de los autobuses de 40 y 60 pies, con y sin portabicicletas montado para rutas de viaje seguras y eficientes.
- Los movimientos de giro mantienen una distancia de 2 pies de cualquier posible obstrucción, como paredes o columnas.

