



SFMTA

海灘街快速建設專案 常見問題

I. 什麼是海灘街 (Beach Street) 快速建設專案？

專案願景：

本專案旨在填補腳踏車與行人網路中的缺口。海灣步道 (Bay Trail) 連接了整個灣區數百英里的步道，沿著三藩市的海濱延伸。穿過漁人碼頭的路段是這個網路中的一個缺口，將渡輪大廈、水上公園、梅森堡 (Fort Mason)、Marina Green 和金門大橋的行人和騎行者連接起來。海灘街快速建設 (Beach Street Quick-Build) 旨在連接缺口的一部分，幫助遊客、家庭和商戶顧客在水上公園的繁忙地區暢遊。

海濱的願景

海灘街 (Beach Street) 快速建設如何融入漁人碼頭區域和三藩市海濱的整體願景？

立即改善海灘街 (Beach Street) 的主動交通，以及在未來的專案中改善傑佛遜街 (Jefferson Street) 的主動交通，可以幫助填補連接網路的缺口，與在該區域騎單車和步行的自然模式相得益彰。



專案歷程：

- 規劃與外展 – 2023年秋季–2024年3月
- 開放日 – 2024年3月
- 與社區成員和城市合作夥伴合作開發設計 – 2024年4月至9月

專案範圍細化：

在我們的開放日期間，專案團隊聽說人們騎單車的自然路徑是在傑佛遜街 (Jefferson Street)。騎單車的人士通常會沿著 Embarcadero 行駛，連接到傑佛遜街 (Jefferson Street)，然後連接到海灘街 (Beach Street) 夾海德街 (Hyde Street)，那裡是傑佛遜街 (Jefferson Street) 的終點。為了更好地配合社區的優先事項，專案團隊重新調整了海灘街 (Beach Street) 西端的腳踏車基礎設施範圍。重新聚焦於海灘街 (Beach Street) 的西端（波爾克街 (Polk) 到哥倫布街 (Columbus) 之間），優先填補更大的腳踏車網路中的缺口，同時解決在非常繁忙的區域步行、騎腳踏車、駕駛和乘坐公共交通工具之間的衝突。在波爾克街 (Polk) 和 The Embarcadero 之間的海灘街 (Beach Street) 的所有交叉路口，仍將實施行人改善措施，與先前提出的範圍一致。

在未來階段，三藩市交通局 (SFMTA) 將優先考慮海德街 (Hyde) 和跑華街 (Powell) 之間的傑佛遜街 (Jefferson Street)，為訪客提供適合家庭和安全的主動交通路線。這些變更的範圍將於 2025 年初進一步擴大，可能包括：

- 交通寧靜化功能、轉彎限制措施和導向指示
- 與商家社區和港口合作，支持臨時道路封閉，以便在夜間啟用走廊進行活動和聚會
- 從傑佛遜街 (Jefferson Street) 到北角 (North Point) 或 Embarcadero 的潛在腳踏車連接，通過漁人碼頭區域與金門大橋形成連續連接

2. 有什麼專案限制措施？

海灘街 (Beach Street) 從波爾克街 (Polk Street) 到哥倫布大道 (Columbus Avenue) 的路段

- 新的腳踏車基礎設施
- 交通寧靜化功能
- 場所營造

海灘街 (Beach Street) 從波爾克街 (Polk Street) 到 Embarcadero 的路段

- 改善所有交叉路口的行人安全
- 沿走廊最大限度地提高乘客上落/貨物裝卸和停車效率的變更

傑佛遜街 (Jefferson Street) 快速建設

- 海德街 (Hyde Street) 和跑華街 (Powell Street) 之間的未來專案，為訪客提供適合家庭和安全的主動交通路線

哥倫布大道 (Columbus Avenue) 在海德街 (Hyde Street) 和北角街 (North Point) 之間建議共用車道標線波爾克街 (Polk Street) 在海德街 (Beach Street) 和北角街 (North Point) 之間現有腳踏車道。

3. 你們現在為甚麼要這樣做？

海灘街 (Beach Street) 是三藩市 Vision Zero (零傷亡願景) 高傷亡網路的一部分。這意味著海灘街 (Beach Street) 是三藩市街道的一小部分 (12%) 中的一員，卻有超過一半 (68%) 的本市嚴重交通傷害和死亡發生在這小部分街道上。從 2018 年到 2022 年，海灘街 (Beach Street) 從 The Embarcadero 和波爾克街 (Polk Street) 之間的路段上報告了 29 宗交通事故。其中 3 起涉及 1 名騎腳踏車的人，10 起涉及 1 名行人，造成 3 人嚴重受傷。

海灘街 (Beach Street) 有多種多樣的交通選擇，如Muni 19 Polk、F Fisherman Wharf電車、私人腳踏車租賃以及腳踏車和滑板車共享機會。此外，主要目的地的行人流量很大，尤其是在海灘/海德街 (Beach/Hyde Street)和海灘/拉金街 (Beach/Larkin Street)。雖然北角街 (North Point Street) 有一條腳踏車道，但腳踏車騎行者在海灘街(Beach Street) 上騎行，主要從正午開始向西行駛。在我們與利益相關者的初步外展中，我們聽到社區希望沿走廊提供更多活動，在海灘街(Beach Street)設立腳踏車通道，並在走廊西端提供場所營造機會。

本專案的目標包括：

- 提升漁人碼頭的活力
- 應對關鍵行人和腳踏車安全關切
- 填補腳踏車和行人網路中的空缺，連接主要地標
- 提供場所營造機會

4. 作為專案的一部分，有多少停車位將被移除，你們是否考慮過其影響？

根據最初的社區意見反應，我們聽說有人希望移除路邊停車位，以增加「街道眼」，促進活動，並更好地與傑佛遜街(Jefferson Street)的活動聯繫起來。

專案提案可能會移除約 **5 個咪表停車位和裝卸空間**。此外，海灘街 (Beach Street) 上波爾克街 (Polk Street) 西側約 **7 個無咪表停車空間**將被移除，並重新分配用於乘客上落。-海灘街 (Beach Street) 上波爾克街 (Polk Street) 西側的這些無咪表的空間目前正用作公用事業委員會項目的施工備料區，並已有一段時間未用於泊車。

專案團隊研究了在可行的情況下重新分配停車位和裝卸的方法，以最大限度地減少影響，並優先考慮那些需要使用長者中心、商戶貨物裝卸和海濱娛樂活動等服務的人士。專案提案希望海德街 (Hyde Street) 在海灘街 (Beach) 和傑佛遜街 (Jefferson) 之間的路段以及海灘街 (Beach Street) 在瓊斯 (Jones) 和萊文沃思街 (Leavenworth) 之間的路段增加停車位。這些數字是近似值，可能會根據最終設計考量而有所變更。

專案區域附近有超過 **4,100 個街邊公共停車位**。我們會在網站上發佈詳細的路緣管理計劃，以考慮社區意見。

平衡停車需求



5. 此地區有多少個停車場和車庫？

大約有 15 個公共無障礙停車場和車庫，海灘街 (Beach Street) 周圍有超過4,100 個停車位，一些商戶（如酒店）都有自己的私人或代客泊車庫。

6. 專案範圍是否有住宅停車許可證區域？

有，住宅停車許可證區域 A 存在於專案區域內，特別是在海灘街(Beach Street)從哥倫布大道 (Columbus Avenue) 到拉金街 (Larkin Street) 之間的路段上，並在北角街(North Point Street) 向南延伸。

如果永久居民或企業主居住在這個許可證區域，他們可以豁免公佈的時間限制。

7. 此專案有哪些好處和權衡取捨？

好處	權衡取捨
行人安全功能，提供更舒適安全的步行體驗	喪失一些街邊停車位
透過支持社區推動的場所營造和活動，增加行人活動和經濟活力	輕微的流通變更，例如轉彎車道移除
透過海事公園加強連結	由於與國家公園管理局協調，施工時間略長
平衡停車位和裝卸需求	
改善導向指示	
確保維持公共交通和緊急通道，並符合標準	

8. 為什麼在海灘街 (Beach Street) 在拉金街 (Larkin Street) 和波爾克街 (Polk Street) 之間的路段沒有直通腳踏車道？

腳踏車道的間斷是為了容納 Muni 19 Polk 巴士停靠站和中轉站。由於鄰近街道的陡峭以及位置必須靠近司機的洗手間，因此遷移此停靠站和中轉站具有挑戰性。這個重要的巴士站也為水上公園的老年中心提供服務。

路徑將擺動到國家公園管理局的路徑上，這些路徑將成為腳踏車騎行者和行人的共用路徑，並配備新安裝的腳踏車坡道、清晰的標示牌、塗漆和立柱。此街區的車流量較少。遊客目前蜿蜒穿過這裡的公園小徑，經常在人行道上騎車。我們的目標是闡明腳踏車騎行者和行人混合的位置，並鼓勵腳踏車騎行者使用新的腳踏車道，而不是人行道。標誌、路面標線和立柱將清楚顯示新路徑。

9. 為什麼北角街 (North Point) 沒有實施改善措施？

目前，北角街 (North Point) 被指定為專用腳踏車設施。許多騎自行車通勤的人士沿著北角街 (North Point) 往返 Embarcadero。若要升級到北角街 (North Point) 上現有的 II 類腳踏車設施，則需要一個資本專案和資金，以提供一個容納專用的腳踏車設施、公共交通和所有其他出行方式的安全街道。北角街 (North Point) 不僅是一條陡峭的街道，而且距離許多騎腳踏車的人士沿著海濱前往的許多目的地更遠。北角街 (North Point) 是一條狹窄的街道，沿著這條走廊有更多巴士線路。空間限制使確保有足夠的空間容納公車上車島和無障礙的出行路徑變得困難。還需要修改交通信號燈，這可能需要額外的改進，例如現時快速建設專案範圍外的路緣斜坡升級。由於走廊兩側有許多車道，空間限制也可能導致更大的停車位損失。目前，海灘街 (Beach Street) 提供了一個安全且易於使用的替代方案，可以透過快速建設專案來實施，從而實現更直接和更具影響力的改進措施。

10. 專案進度表是什麼？



三藩市交通局 (SFMTA) 預計在秋季完成這些提案的設計，並在今年年底前立法修改。施工可能會分階段進行，在2024年底安裝行人改善工程，並在2025年春季與國家公園管理局進行審批/協調流程後進行其他改善工程。

11. 是否會評估這些交通安全改善措施，以確保其正常運作？

施工後 24 個月內，將對專案進行評估。這意味著我們將審視交通和街道水平資料，並分析在海灘街快速建設實施之前和建設之後的街道使用情況。資料審查包括車輛/行人/腳踏車車碰撞、交通量和裝卸行為的變化。

如需專案相關資訊，請瀏覽 [SFMTA.com/BeachQB](https://www.sfmta.com/BeachQB) 並登記以接收專案更新。