



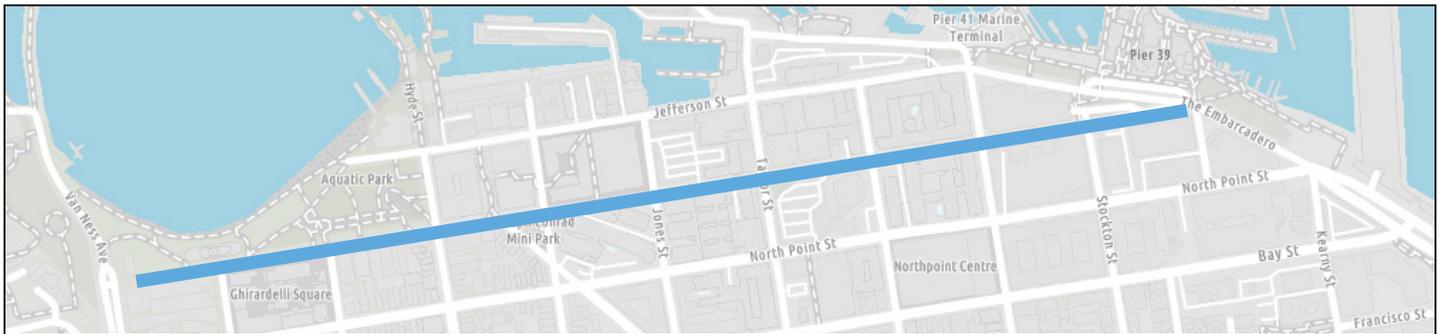
海灘街快速建設專案

2024年夏季更新

改善海灘街 (Beach Street) 的交通安全和出入

專案總覽

海灘街 (Beach Street) 快速建設專案致力於為從The Embarcadero到波爾克街 (Polk Street) 之間的海灘街 (Beach Street) 沿線的所有使用者提供交通安全和舒適度。本專案考慮出行模式、社區意見和技術可行性，以便為解決交通安全問題的提供參考，包括實行人和腳踏安全改善、路緣管理變更和交通信號燈重新計時。



配合社區優先事項

海灘街 (Beach Street) 快速建設專案致力於：

- 提升漁人碼頭的活力
- 應對關鍵行人和腳踏車安全關切
- 填補腳踏車和行人網路中的空缺，連接主要地標
- 提供場所營造機會

29 次碰撞事故 (2018-2022年)



10次行人碰撞事故，
造成3人嚴重受傷



3次腳踏車碰撞事故

海灘街 (Beach Street) 的安全

海灘街 (Beach Street) 位於三藩市零傷亡願景 (Vision Zero) 高傷亡網路上，這意味著只有僅佔全市街道的12%卻發生了佔68%的交通嚴重傷亡。

專案時間表

2023年秋季- 2024年春季

2024年夏季

2024年秋季

預計2024年冬季
和 2025年春季

規劃與社區外展和開放日

與社區和城市合作夥伴
合作設計

立法與詳細設計

施工

現時專案狀態

擬議的改善措施

海灘街 (Beach Street) 從 Polk 街到
Columbus 大道的路段

- 新的腳踏車基礎設施
- 交通寧靜化功能
- 場所營造

海灘街(Beach Street)從Polk街到
Embarcadero的路段

- 改善所有交叉路口的行人安全
- 沿走廊最大限度地提高乘客上落/貨物裝卸和停車效率的變更

傑佛遜街 (Jefferson Street) 快速建設

- 海德街 (Hyde) 和跑華街 (Powell) 之間的未來專案，為訪客提供適合家庭和安全的主動交通路線



行人安全

- 高能見度人行橫道
- 顯眼化
- 塗漆的安全區域和轉彎的安全處理
- 提前限位線
- 交通燈訊號計時調整

場所營造與活動

- 支援社區主導的共用空間，允許可以暫時關閉街道，允許街坊進行社區聚集

隔離的腳踏車道

- 海灘街北側從波爾克街 (Polk Street)到哥倫布街 (Columbus Street)的新雙向、低壓力西行/東行隔離的腳踏車道
- 與國家公園管理局協調，以幫助加強水上公園在傑斐遜街 (Jefferson Street)、海灘街和 Van Ness/Ft Mason 大道之間的連接

如需更多資訊和查看詳細計劃，請瀏覽 [SFMTA.com/BeachQB](https://sfmta.com/BeachQB) 或聯繫 BeachQB@sfmta.com

311 Free language assistance / 免費語言協助 / Ayuda gratis con el idioma / Бесплатная помощь переводчиков / Trợ giúp Thông dịch Miễn phí / Assistance linguistique gratuite / 無料の言語支援 / 무료 언어 지원 / خط المساعدة المجاني على الرقم / การช่วยเหลือทาง ด้านภาษาโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย / Libreng tulong para sa wikang Tagalog