



Bayshore Boulevard Quick-Build 專案

改善 Bayshore Boulevard 沿線的交通安全和無障礙設施

專案概述

Bayshore Boulevard 是一條南北向道路，從 Cesar Chavez 延伸到三藩市的東部邊緣，與 101 號高速公路大致平行。工作日的平均車流量從每天大約 16000 輛（靠近 Bayshore/Jerrold）到每天 6,000 輛（靠近 Baysore/Silver Street）不等。Bayshore Boulevard 也是一條自行車線路，與 Cesar Chavez Street、Jerrold Avenue 和 Alemany Boulevard 上的受保護自行車道相連。

Bayshore Boulevard Quick-Build 專案包括 Bayshore Boulevard 沿線從 Silver Avenue 到 Jerrold Avenue 路段的提議交通安全改善措施。專案地址位於 Bernal Heights 和 Bayview 社區之間，主要被商業零售和輕工業活動所包圍。

Bayshore Quick-Build 範圍包括可調整和可逆的交通安全改進，可以相對快速地進行安裝設置。與可能需要數年時間來規劃、設計、投標和建造的大型資本專案不同，快速建設專案可以在數個月內建造，並打算在建造後 24 個月以內透過我們的安全街道評估計畫進行評估。

Bayshore Boulevard 沿線的安全

Bayshore Boulevard 是三藩市「零死亡願景高傷害網路」(Vision Zero High Injury Network) 的一部分，這表示本市 75% 的交通傷亡事故發生在三藩市 13% 的街道上。從 2015 年到 2021 年，Bayshore Boulevard 沿線介於 Silver Avenue 和 Jerrold Avenue 之間路段發生了 98 起交通事故。最近（2022 年 3 月），在 Bayshore Boulevard 和 Flower Street 附近發生了一起摩托車騎士與另一輛車之間的死亡事故。

詳細的提議專案範圍

提議對 Bayshore Boulevard 的兩個不同路段進行專案升級。第一段包括 Bayshore Boulevard 從 Silver 到 Oakdale 路段，第二段包括 Bayshore Boulevard 從 Oakdale 到 Jerrold 路段。這兩個街道路段的權衡和影響並不相同，如下所述



總計發生 11 起自行車交通事故，造成四人重傷



總計發生 10 起行人交通事故，造成兩人重傷

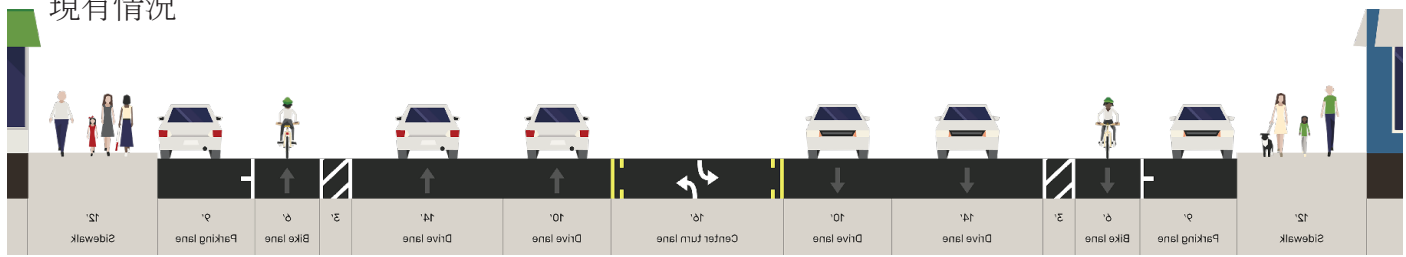
保持瞭解最新情況!

請造訪 [SFMTA.com/BayshoreQuickBuild](https://www.sfmta.com/BayshoreQuickBuild) 以瞭解專案的詳情並註冊以接收更新資訊。

如果您對專案有疑問或希望提供回饋，請寄送電子郵件至 Adrienne.Heim@sfmta.com 或致電 415.646.2564 聯絡 Adrienne Heim。

提議專案範圍 (第 1 路段 — Silver 到 Oakdale)

現有情況



提議 - SFMTA 提議在 Bayshore Boulevard 沿線從 Silver 到 Oakdale 路段的南北方向增設受保護的自行車道



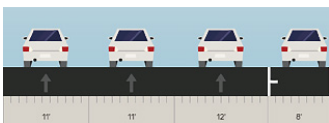
Bayshore Boulevard 沿線的提議交通安全改善措施

- 維持現有車道數量
- 將南北自行車道升級為完全受保護的自行車道
- 在 Oakdale 和 Flower 之間增設混凝土隔離帶以防止車輛掉頭迴轉
- 實施行人安全改善措施，例如塗漆安全區、交通號誌時間調節和紅色區域，以提高駕駛人和行人之間的能見度。
- 拆除大約34個停車位，全面落實交通安全措施。
- 拆除 Bayshore 北向到 Industrial Street 東向車道的右轉行車道，提高自行車騎士的安全和能見度。

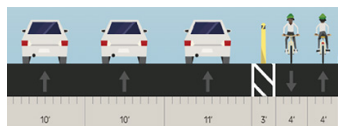
Bayshore Quick-Build 第 2 路段： Oakdale Avenue 到 Jerrold Avenue

為了加強 Cesar Chavez Street、Potrero Avenue 和 Bayshore Boulevard 之間的自行車通行度，SFMTA 正在考慮在 Bayshore Boulevard 沿線從 Oakdale 到 Jerrold 路段增設一條完全受保護的雙向自行車道。

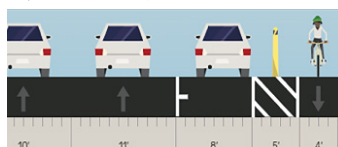
現有情況



建議選項 1：增設一條完全受保護的雙向自行車道，並且拆除 Bayshore 北向車道沿線的停車位。



建議選項 2：增設一條完全受保護的雙向自行車道，保留一些停車位，並拆除一條北向行車道。



接下來的步驟

第一階段 (Bayshore 街從Silver到Oakdale街)

- 2022年7月到8月 — 第二輪社區外展及最終設計 (展示最終設計草案並回答問題)
- 2022年夏季/秋季 — 批准第一階段的工程並通過公共程序 - Bayshore 街從Silver到Oakdale街 (公聽會預計在9月底10初舉行)
- 2022年秋季 — 第一階段工程開始施工 - Bayshore 街從Silver到Oakdale街

第二階段 (Bayshore 街從Oakdale到Jerrold街)

我們將對第二階段做進一步分析，並將其列入未來建築工程的一部分，這將有利於通過長遠工程進一步滿足對道路的需求。