

# FRANKLIN QUICK-BUILD 專案

在 [SFMTA.com/franklinqb](https://www.sfmta.com/franklinqb) 上尋找更多資訊。

**Franklin Quick-Build** 快速建設專案旨在改善 **Franklin Street** 沿線的行人和交通安全和舒適性。本專案為三藩市關於消除所有交通事故死亡和重傷的零死亡願景承諾提供支援。



從 2017 年到 2021 年，專案交通幹道沿線發生了 38 起車禍，造成 37 人受傷和 1 人死亡。



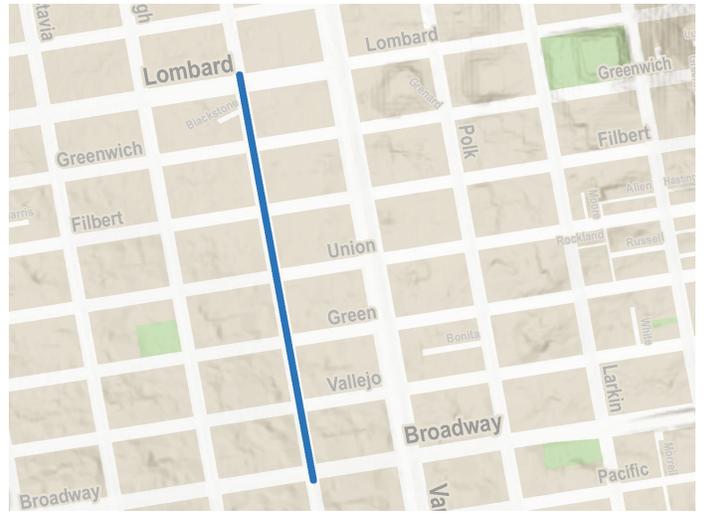
84% 的報告事故（32 起車禍）發生在車輛之間。



26% 的報告事故（10 起車禍）將不安全的速度列為發生車禍的主要因素。

## 專案地點

擬建的專案範圍是 Franklin Street 介於 Lombard Street 到 Broadway Street 之間的路段。



專案目標包括：



提高行人的能見度和減少行人和駕駛人之間的潛在衝突來改善行人安全。



在保持交通暢通的同時減慢車速來改善交通安全。



透過針對性的改進措施，為所有道路使用者改善 **Franklin Street** 沿線各學校的安全通行。

## 「零死亡願景」(Vision Zero) 和快速建設計畫

本專案是三藩市交通局 (SFMTA) 的零死亡願景快速建設計畫的一部分，此計畫源於市長 London Breed 的兩項行政指示，旨在加快提供安全改進措施，提供更優質的自行車設施，防止車禍發生，以及改善交通安全。快速建設是可調整的交通安全改進專案，可以相對快速地進行裝設。請造訪 [SFMTA.com/QuickBuild](https://www.sfmta.com/QuickBuild) 以瞭解市長對於改善三藩市交通安全的指示和承諾的更多資訊。

# FRANKLIN QUICK-BUILD 專案

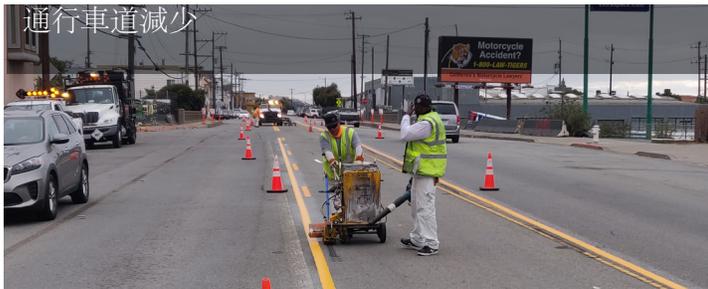
在 [SFMTA.com/FranklinQB](https://www.sfmta.com/franklinqb) 上尋找更多資訊。

## 常見的快速建設改進措施



標識安全區

標識安全區可以保持十字路口拐角處沒有車輛，以提高經過十字路口的行人的能見度。這些安全區也鼓勵駕駛人以更安全的速度轉彎，並且遠離行人。



通行車道減少

減少通行車道也稱為「道路瘦身」。減少通行車道的數量將會鼓勵以更安全的速度駕駛，因而降低駕駛人和行人傷亡的風險。通行車道減少也可以增加過馬路時的行人安全和舒適度。



路緣標紅，或加亮顯眼

加亮顯眼是指在十字路口拐角處的路緣塗上紅色區域，禁止在十字路口附近停車。加亮顯眼有助於保持通往十字路口的道路暢通，以便所有人都能看到等待過馬路的行人。

## 時間線

2022 年春季

告知社區有關快速建設專案的資訊

2022 年夏季

在社區會議上提出初步快速建設設計

夏季 - 2022 年秋季

批准專案並開始實施

## 我們希望聽取您的意見!

請用智慧型手機掃描二維碼或造訪 [SFMTA.com/FranklinQB](https://www.sfmta.com/franklinqb) 以參與調查，並針對 **Franklin Street** 的優先事項提供回饋意見。透過 [FranklinQB@SFMTA.com](mailto:FranklinQB@SFMTA.com) 聯絡我們。

