

Travel Lane Reduction

Fewer travel lanes increase pedestrian safety and comfort when crossing the street. Reducing the number of travel lanes will also encourage driving at safer speeds, which reduces the risk of injury. Excess road space may be reallocated to angled parking spaces, painted medians, and painted buffers.



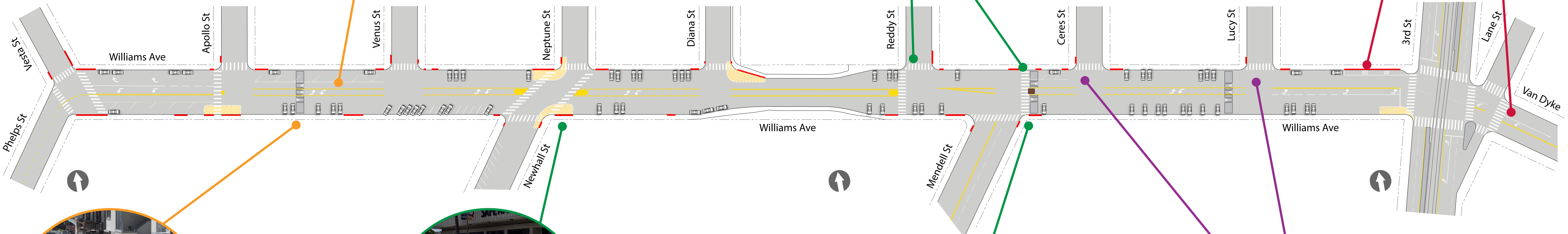
High-Visibility Crosswalks

Crosswalks are pavement markings at intersections so that people can expect where pedestrians may cross. Traditional crosswalk markings can be upgraded to continental markings for greater visibility.



Transit Stop Changes

The existing flag stop on Williams Avenue at 3rd Street can be upgraded to a bus zone to enable passengers getting on and off the bus from the sidewalk. Due to its close proximity (230 feet) to the next stop, the flag stop on Van Dyke Avenue at 3rd Street may be removed to improve transit speed.



Speed Cushion

Speed cushions encourage drivers to travel at safe speeds. These are typically installed at midblock locations and are a form of traffic calming.



Painted Safety Zones

Painted safety zones increase the visibility of pedestrians at crossings by keeping the corners of intersections clear. They also encourage drivers to turn at safer speeds and at a further distance away from people walking.



Daylighting

Red zones painted at the corner of intersections help keep the area clear so that pedestrians waiting to cross the road are visible to all.



Stop Sign

Stop signs require drivers to stop before the intersection and make sure it is safe to proceed.



Please let us know what you think! Email us at BayviewQB@sfmta.com

For more information about this and other Bayview Quick-Build Safety Projects, we invite you to visit: www.sfmta.com/BayviewQuickBuild

311 Free language assistance / 免費語言協助 / Ayuda gratis con el idioma / Бесплатная помощь переводчиков / Libreng tulong para sa wikang Tagalog / Trợ giúp Thông dịch Miễn phí / Assistance linguistique gratuite / 無料の言語支援 / 무료 언어 지원 / การช่วยเหลือทาง ด้านภาษาโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย / خط المساعدة المجاني على الرقم

減少行車道

當行人穿越街道時，越過的行車道數目越少，行人就能越安全也更舒適。減少行車道的數目也可以鼓勵以更安全的速度行駛，因而降低人員受傷的風險。多餘的道路空間可以重新劃分作為斜角方向停車位、塗漆分隔帶和塗漆緩衝帶。



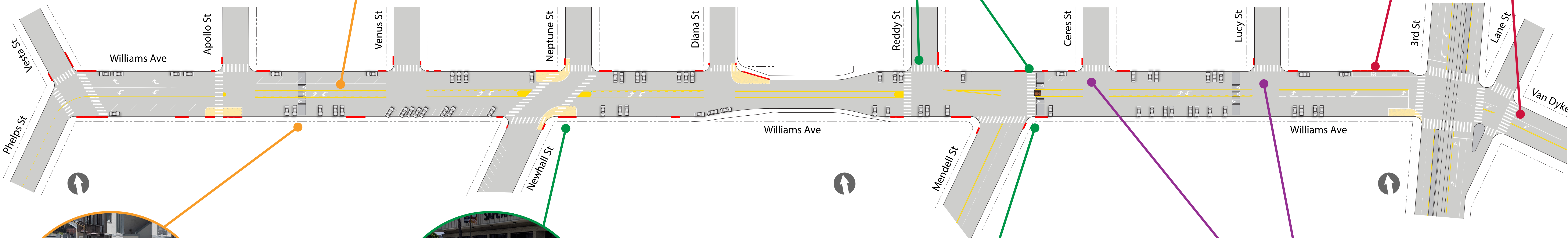
高可見度斑馬線

斑馬線是十字路口的路面標記，以便人們可以預期哪裡可能會有行人穿越。傳統的斑馬線標記可以升級為陸架式標記以提高可見度。



公共交通變更

將 Williams Avenue 在三街的標誌車站升級到公車區。有了公車區域，公車司機可以泊近行人道，讓乘客上下行人道。移開 Van Dyke Avenue 在 Lane Street 的標誌站。由於靠近下一站 (230英尺)，因此可以將其移開以提高運輸速度。



減速丘

減速丘鼓勵駕駛員以安全的速度行駛。這些減速丘通常安裝在街區中段地點，是一種交通緩衝措施。



塗漆安全區

塗漆安全區可以保持十字路口的拐角處清晰可見，以增加行人在十字路口的可見度。他們也鼓勵駕駛員以安全的速度轉彎，並與行人保持更遠的距離。



能見區

在十字路口的拐角處塗紅色區域有助於使該區域保持清晰可見，以便所有人都可以看到等待過馬路的行人。



停車標誌

停車標誌要求駕駛員在交叉路口前停車，並確保安全進行。



讓我們知道您的看法！請透過下列電子郵件地址聯繫我們: BayviewQB@SFMTA.com

如需有關本計劃的更多資訊，以及訂閱以電子郵件發送的最新消息，請上網瀏覽: SFMTA.com/BayviewQB

311 Free language assistance / 免費語言協助 / Ayuda gratis con el idioma / Бесплатная помощь переводчиков / Libreng tulong para sa wikang Tagalog / Trợ giúp Thông dịch Miễn phí / Assistance linguistique gratuite / 無料の言語支援 / 무료 언어 지원 / การช่วยเหลือทาง ด้านภาษาโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย / خط المساعدة المجاني على الرقم

Reducción de carriles de circulación

La disminución de carriles de circulación aumenta la seguridad y la comodidad de los peatones al cruzar la calle. Reducir la cantidad de carriles de circulación también motivará a conducir a una velocidad más segura, lo que reduce el riesgo de lesiones. El espacio sobrante de la calzada puede reasignarse a espacios de estacionamiento en ángulo, medianas pintadas y amortiguadores pintados.



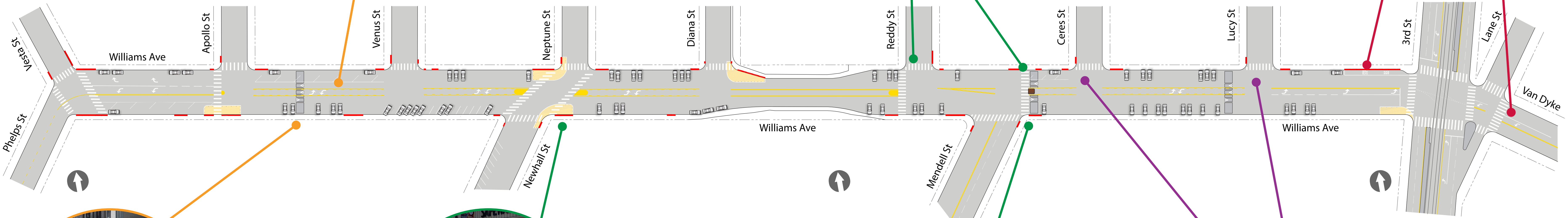
Cruces peatonales de alta visibilidad

Los cruces peatonales son marcas en el pavimento en intersecciones para que la gente sepa dónde pueden cruzar los peatones. Las marcas tradicionales de los cruces peatonales se pueden actualizar con marcas continentales que brindan mayor visibilidad.



Cambios de tránsito

Mejorando la parada de bandera en Williams Avenue y 3rd Street a una zona de autobuses. Con una zona de autobuses, los conductores de autobuses pueden detenerse en la acera para permitir que los pasajeros entren y salgan de la acera. La eliminación de una parada de bandera en Van Dyke Avenue en Lane Street. Debido a su proximidad a la siguiente parada (230 pies), esta parada puede eliminarse para mejorar la velocidad del tránsito.



Topes reductores de velocidad

Los topes reductores de velocidad motivan a los conductores a viajar a velocidades más seguras. Suelen instalarse a mitad de la cuadra y son una forma de desacelerar el tránsito.



Zonas de seguridad pintadas

Las zonas de seguridad pintadas aumentan la visibilidad de los peatones en los cruces, al mantener las esquinas de las intersecciones despejadas. También estimulan a los conductores a girar a velocidades más seguras y a una mayor distancia de los peatones.



Áreas despejadas

Las zonas pintadas de rojo en la esquina de las intersecciones ayudan a mantener el área libre, de modo que los peatones que esperan para cruzar la calle sean visibles para todos.



Señal de stop

Las señales de stop requieren que los conductores se detienen antes de la intersección y se aseguren de que sea seguro continuar.



¡Díganos lo que piensa! Contáctenos en BayviewQB@SFMTA.com

Para más información sobre este proyecto e inscribirse para recibir actualizaciones por correo electrónico, visite: [SFMTA.com/BayviewQB](https://www.sfmta.com/BayviewQB)

311 Free language assistance / 免費語言協助 / Ayuda gratis con el idioma / Бесплатная помощь переводчиков / Libreng tulong para sa wikang Tagalog / Trợ giúp Thông dịch Miễn phí / Assistance linguistique gratuite / 無料の言語支援 / 무료 언어 지원 / การช่วยเหลือทาง ด้านภาษาโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย / خط المساعدة المجاني على الرقم