

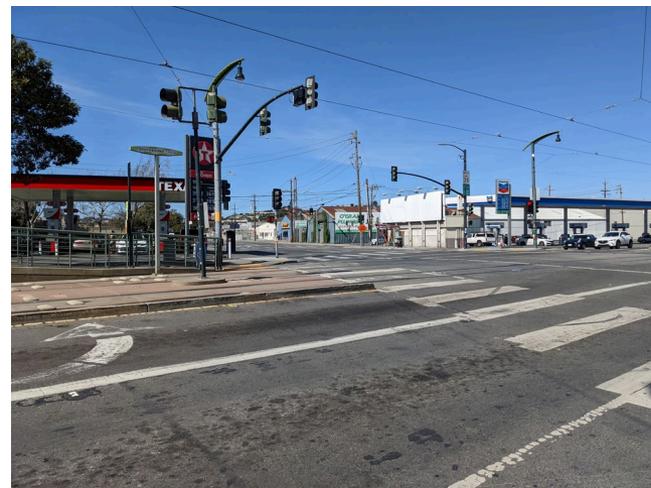
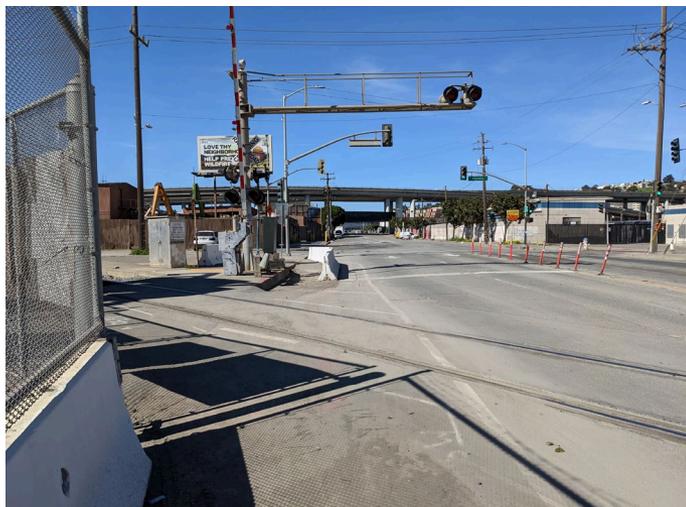


SFMTA

Evans 街快速建設專案

專案概述

今天的 Evans 街



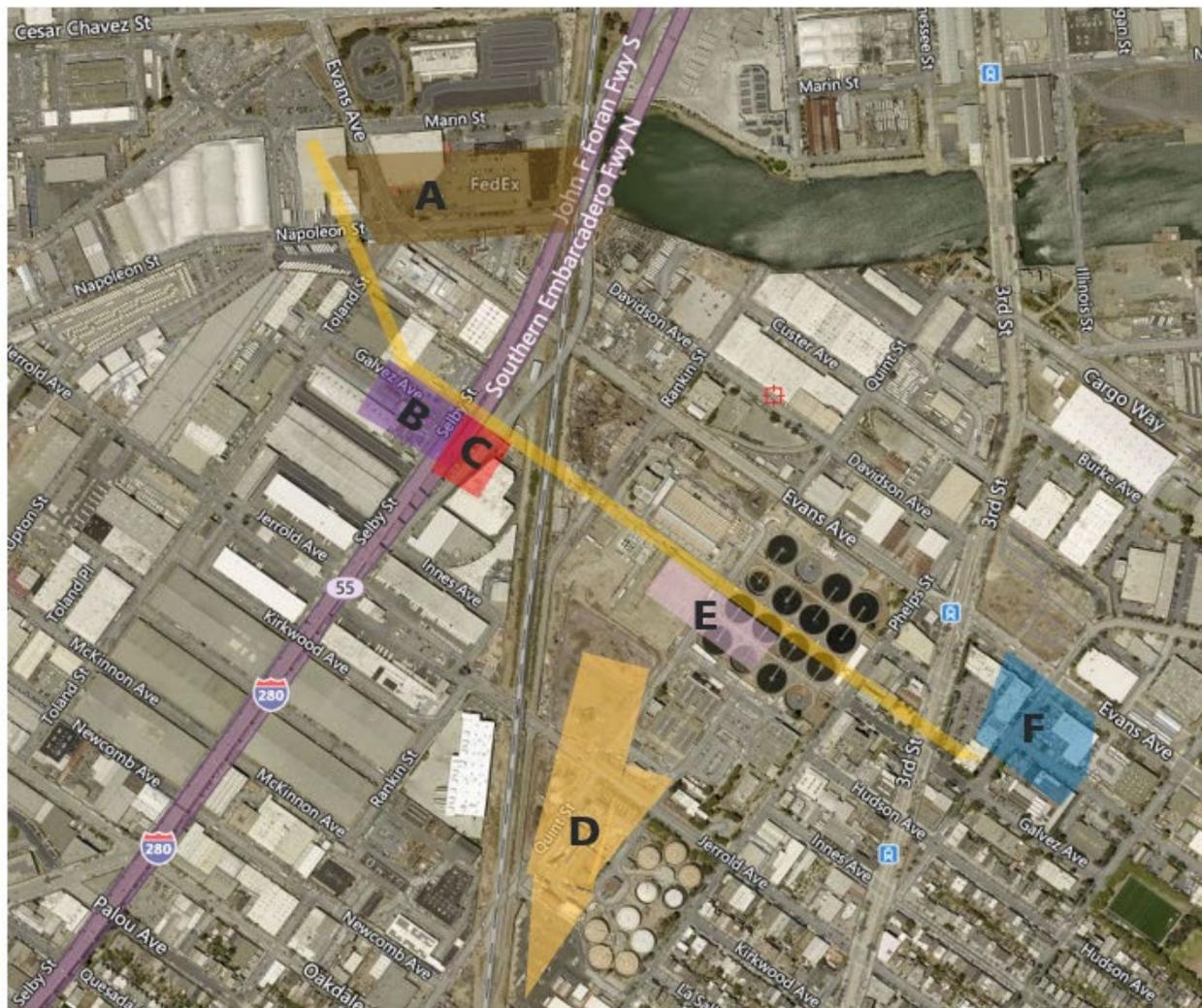
專案範圍 = 從
Cesar Chavez 到
3rd 街共 0.7 英里
的距離

輕/重工業、政府
和商業零售活動

平均每天 12000
至 23000 輛通行
車輛

今天的 Evans 街

目前和未來開發方案的鳥瞰圖



A. 公用局批發中心 - 2000
Marin Street (計畫竣工日期
2027 年)

B. 三藩市警察局交通及驗尸部
門 - 1995 Evans Avenue (計畫
竣工日期 2021 年 10 月)

C. 無家可歸者管理局避難所 -
1925 Evans Avenue (2021 年
1 月開放)

D. PUC Biosolids Digester
Facilities Project - (計畫竣
工日期 2026 年)

E. 公用局東南處理中心 - 750
Phelps Street (計畫竣工日
期 2024 年春季)

F. 公用局東南社區中心 -
1550 Evans Avenue (計
畫竣工日期 2022 年)

今天的 Evans 街

Evans 街是三藩市「零死亡願景高傷害網路」(Vision Zero High Injury Network, HIN) 的一部分，統計資料指出本市 75% 的傷亡發生在三藩市 13% 的街道上。

2015 年到 2020 年之間的交通事故。



其中 3 起涉及騎
自行車的人，造
成一人重傷



12 起涉及一名行人，
造成 5 人重傷，1
人死亡。

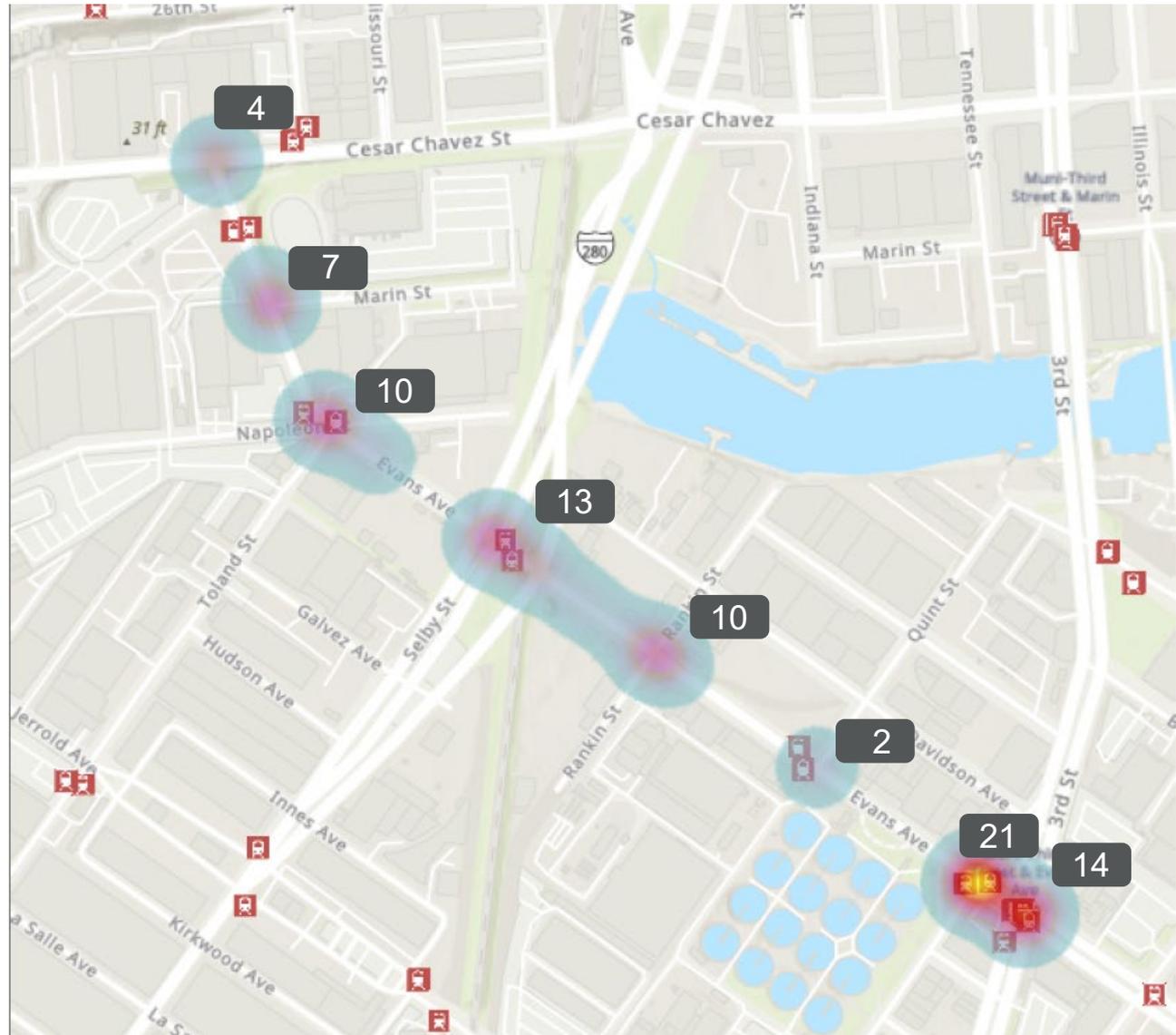
今天的 Evans 街

Crashes between 2015 to 2020



MuniStops

Muni Stops



Evans 街快速建設

Evans街快速修建工程的目的是改善道路使用者的安全，如Muni乘客，駕車人，騎車者，行人 - 還要利用可調節，可速建，可復原的措施，為在Cesar Chavez和3街之間的Evans街上的助行器的使用者提供方便。

典型的快速建設改進包括：

道路瘦身（即拆除一條或兩條行車道）



交通塗漆、標誌和路標



停車和裝載規則調整



交通號誌時間

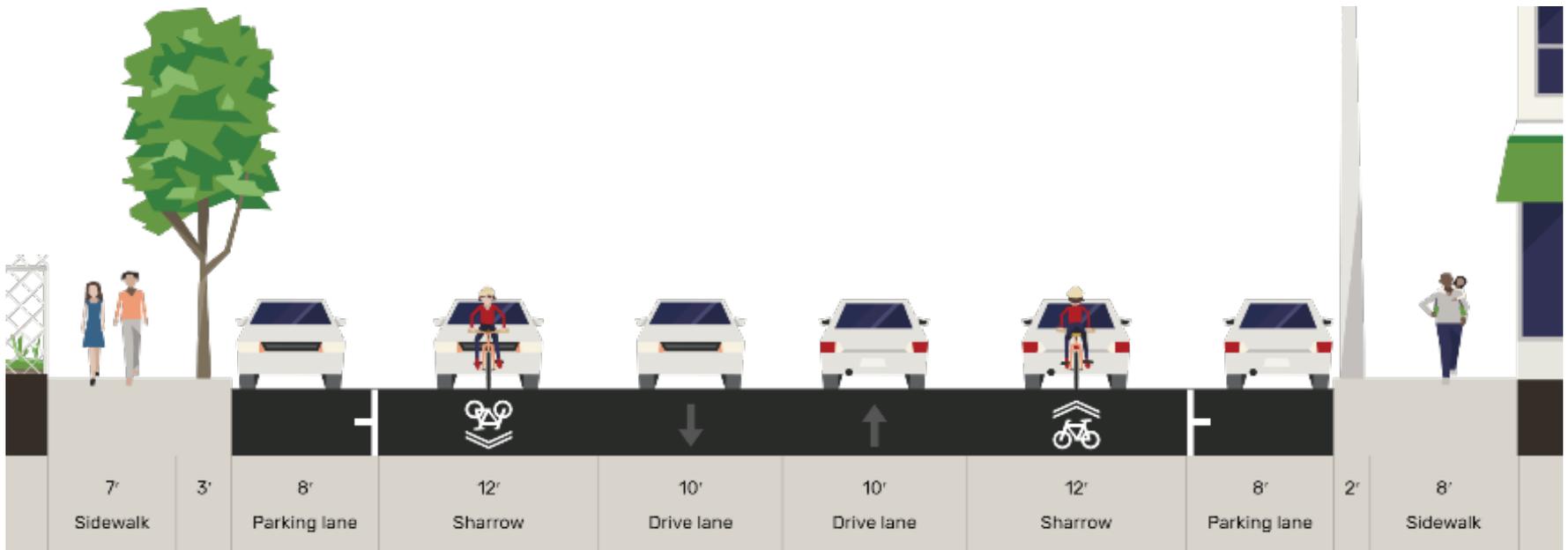


公共交通工具登車島



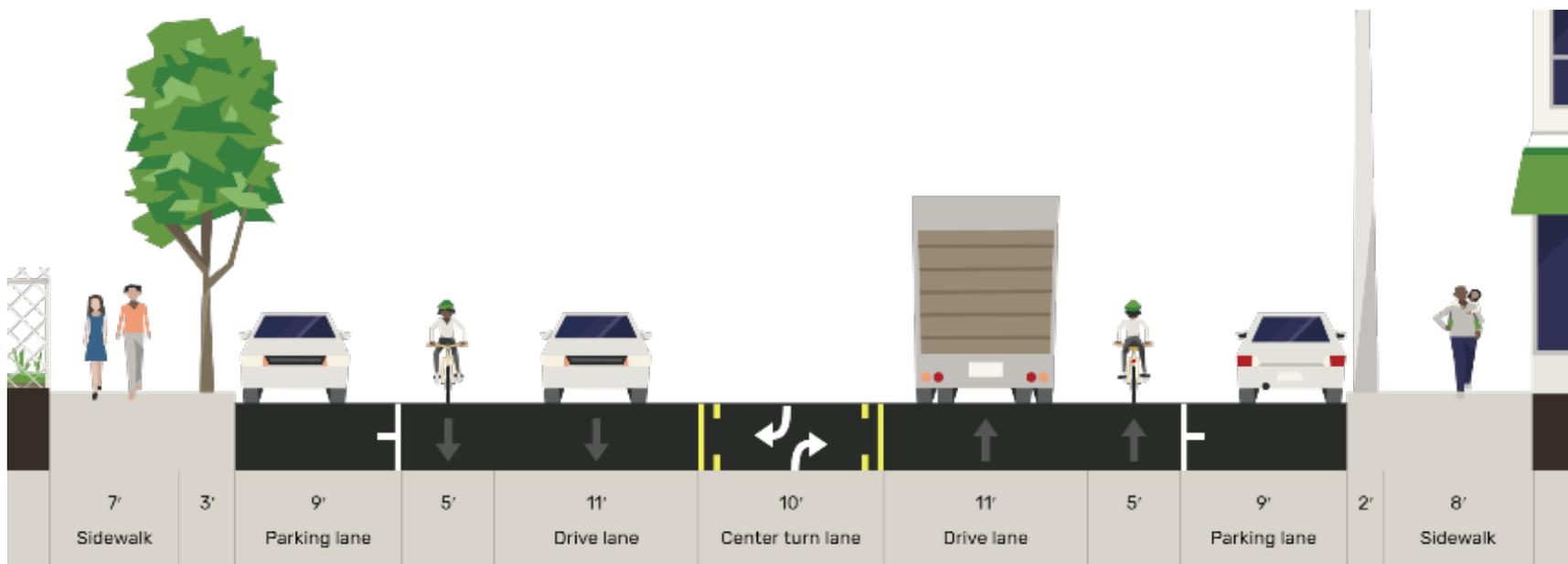
Evans街道路瘦身選項

現有條件 – 4 條車道（每個方向 2 條）帶自行車道



Evans街道路瘦身選項

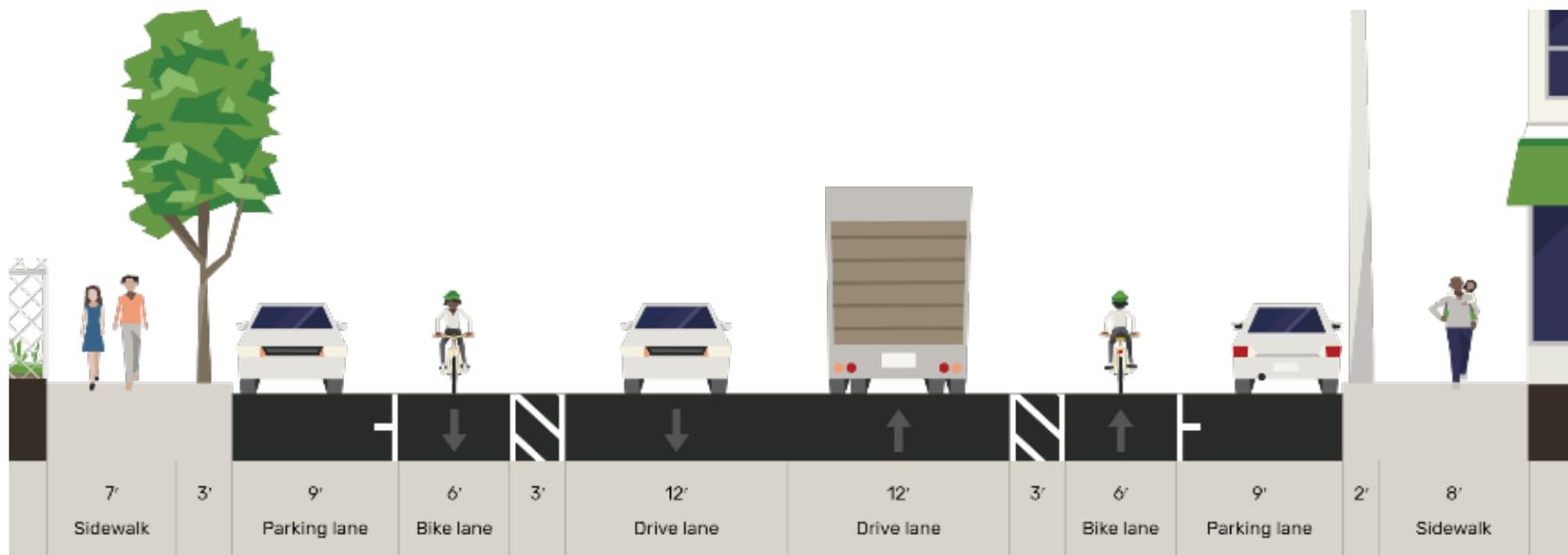
選項 1 – 3 條車道（每個方向 1 條，加上左轉車道）帶自行車道



備註—Cesar Chavez Street 和 Napoleon Street 之間可以拆除最多 20 個停車位

Evans街道路瘦身選項

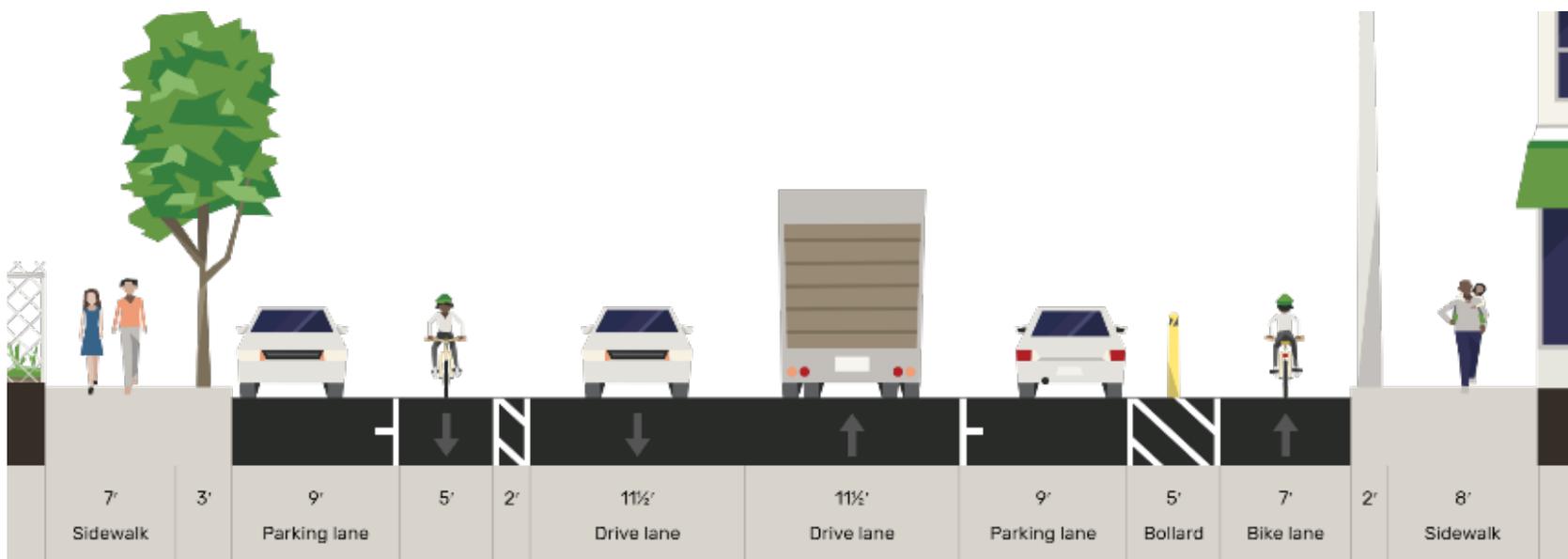
選項 2 – 2 條車道（每個方向 1 條）帶緩衝自行車道



備註—Cesar Chavez Street 和 Napoleon Street 之間可以拆除最多 20 個停車位

Evans街道路瘦身選項

選項 3 – 2 條在北側/東側設有受保護的自行車道和浮動停車場的車道



備註—Cesar Chavez Street 和 Napoleon Street 之間可以拆除最多 40 個停車位， Quint Street 和 Phelps Street 之間可以拆除最多 22 個停車位

項目時間表

021 年 4 月到 5 月

分發調查並收集關於提議的快速建設設計選項的回饋/意見

2021 年 7 月到 8 月

將最終設計提交給工程公開聽證會，隨後提交給 交通局董事會

2021 年秋季

開始施工