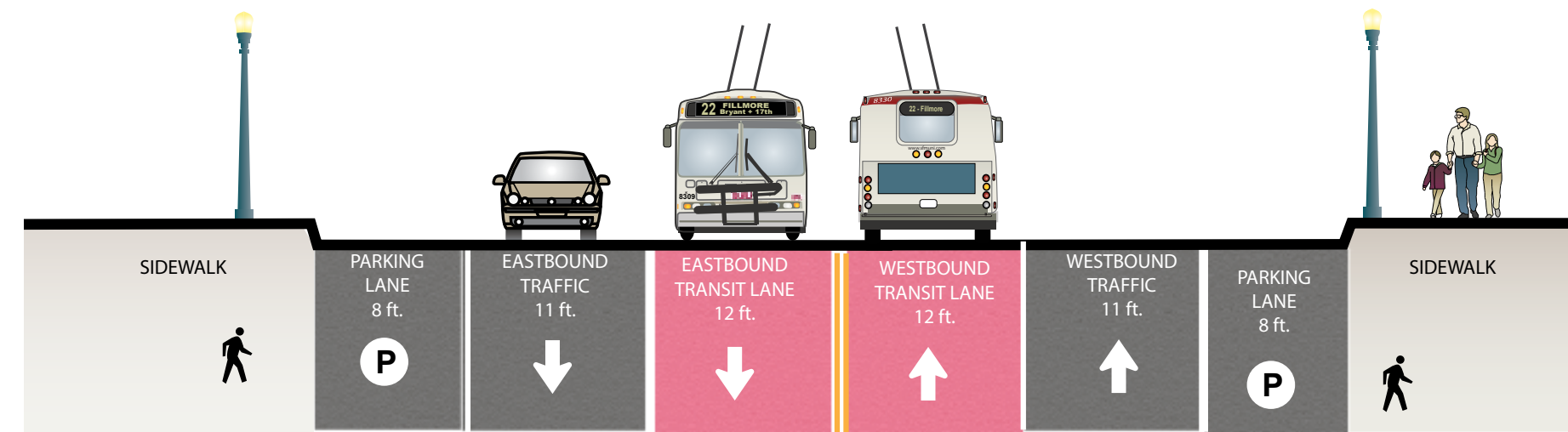


## Transit-Only Lane Options

### PROPOSED ALTERNATIVE 1

Center Running Transit-Only Lanes



### Bus Stop Type

On transit boarding islands within the street

### Benefit

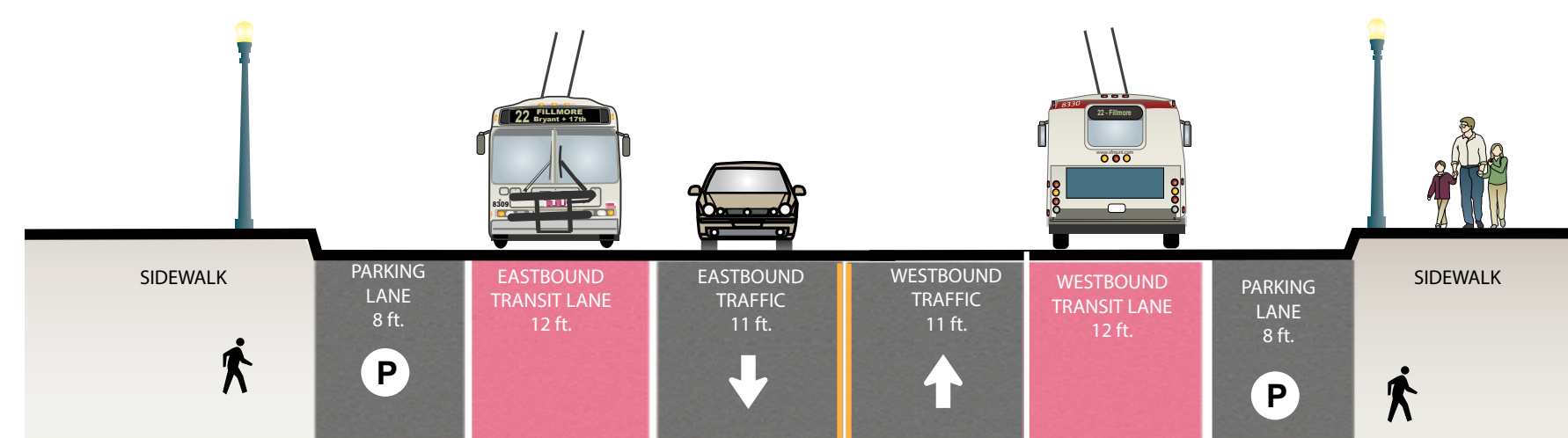
- Reduce transit travel times on bus routes by eliminating the need for buses to exit and re-enter traffic; personal vehicles less likely to use transit-only lanes
- Improve pedestrian safety by creating a mid-street pedestrian refuge

### Impact

- Potential for more on-street parking to be removed
- Increased number of left-turn restrictions

### PROPOSED ALTERNATIVE 2

Side Running Transit-Only Lanes

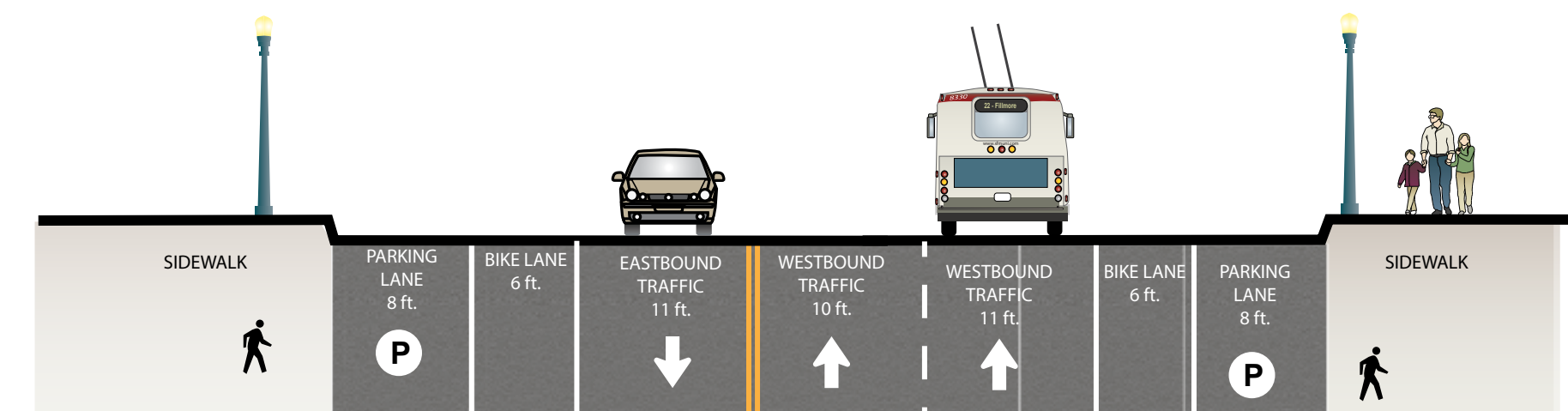


On transit bulbs next to curb

- Reduce transit travel times on bus routes by eliminating the need for buses to exit and re-enter the flow of traffic
- Improve pedestrian safety by shortening crossing distance, moving pedestrians out of drivers' blind spots, and forcing drivers to slow down when turning

- Cars would cross the transit-only lane to park, turn right, and access driveways, potentially blocking buses

### EXISTING

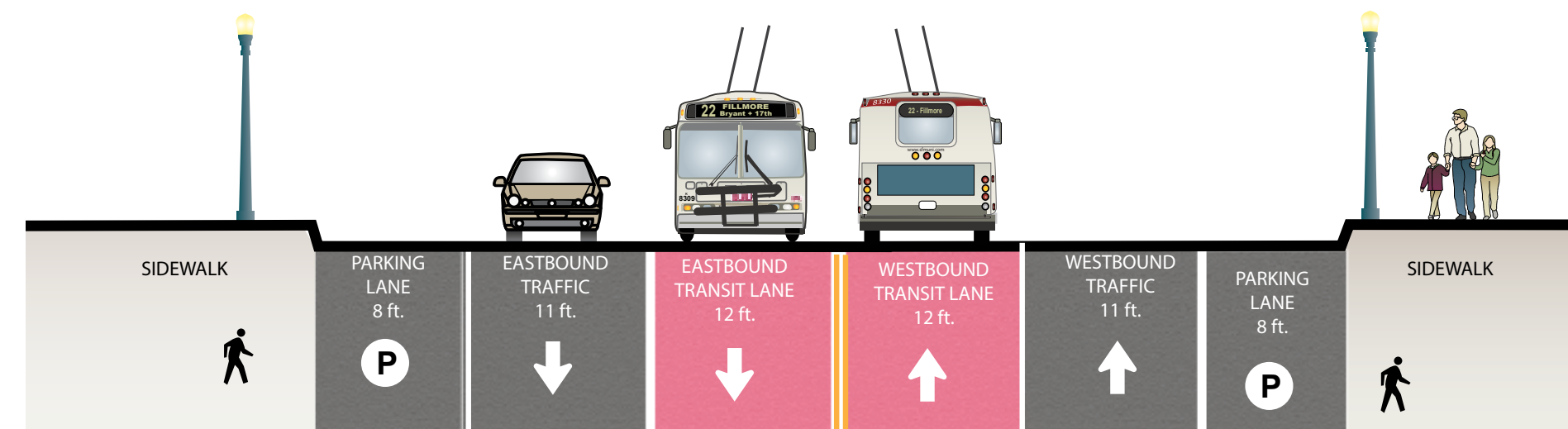




# Carriles Exclusivos para el Transporte Público

## PROPOSED ALTERNATIVE 1

Carriles exclusivos para el transporte público en el centro de la calle



### Tipo de Paradero de autobús

En islas para abordar el transporte público en la calle

### Beneficio

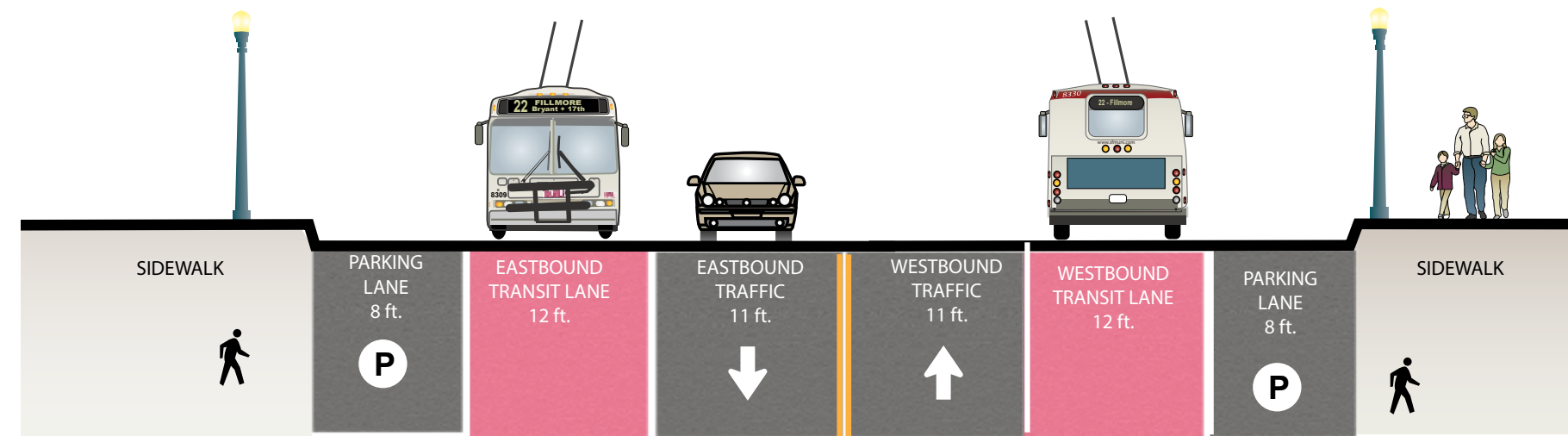
- Reducir la duración de viajes en transporte público en las rutas de autobús al hacer que los autobuses no tengan que salir y volver a entrar al flujo del tránsito; es menos probable que los vehículos personales usen los carriles exclusivos para el transporte público
- Mejorar la seguridad de peatones al crear un refugio de peatones en el medio de la calle

### Impacto

- Potencial eliminación de más estacionamiento en la calle
- Más restricciones para voltear a la izquierda

## PROPOSED ALTERNATIVE 2

Carriles exclusivos para el transporte público en el costado de la calle

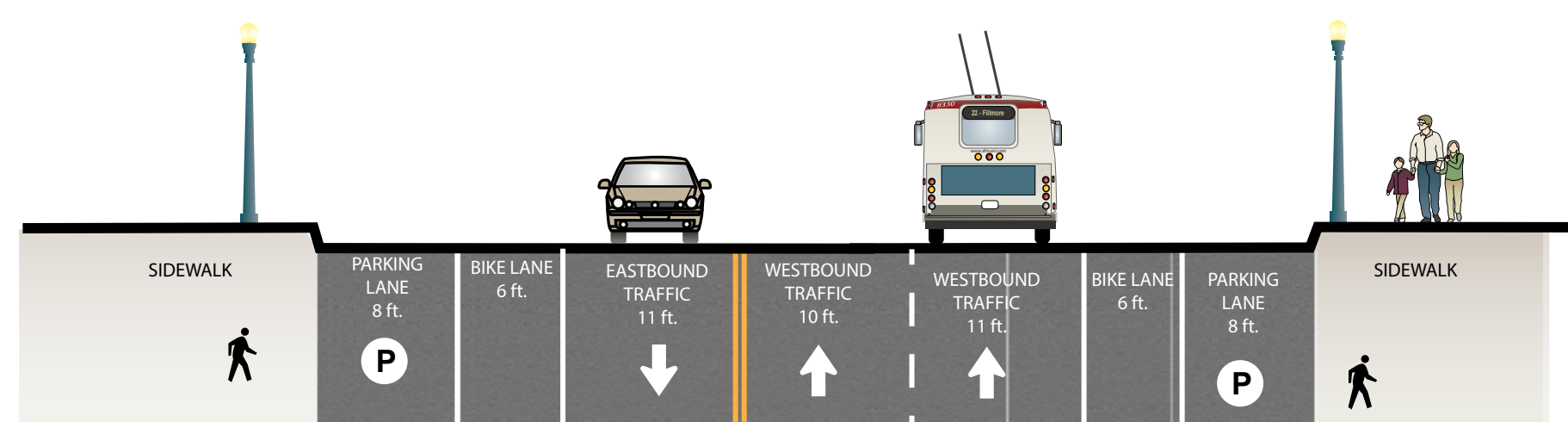


En extensiones de acera para autobuses o extensiones de acera en los paraderos

- Reducir la duración de viajes en transporte público en las rutas de autobús al hacer que los autobuses no tengan que salir y volver a entrar al flujo del tránsito.
- Mejorar la seguridad de peatones al disminuir la distancia a cruzar, mover a los peatones fuera del punto ciego de los conductores y forzar a los conductores a disminuir la velocidad al voltear.

- Los carros cruzarían el carril exclusivo para el transporte público para estacionar, voltear a la derecha, y tener acceso a las entradas para carros, potencialmente bloqueando a los autobuses

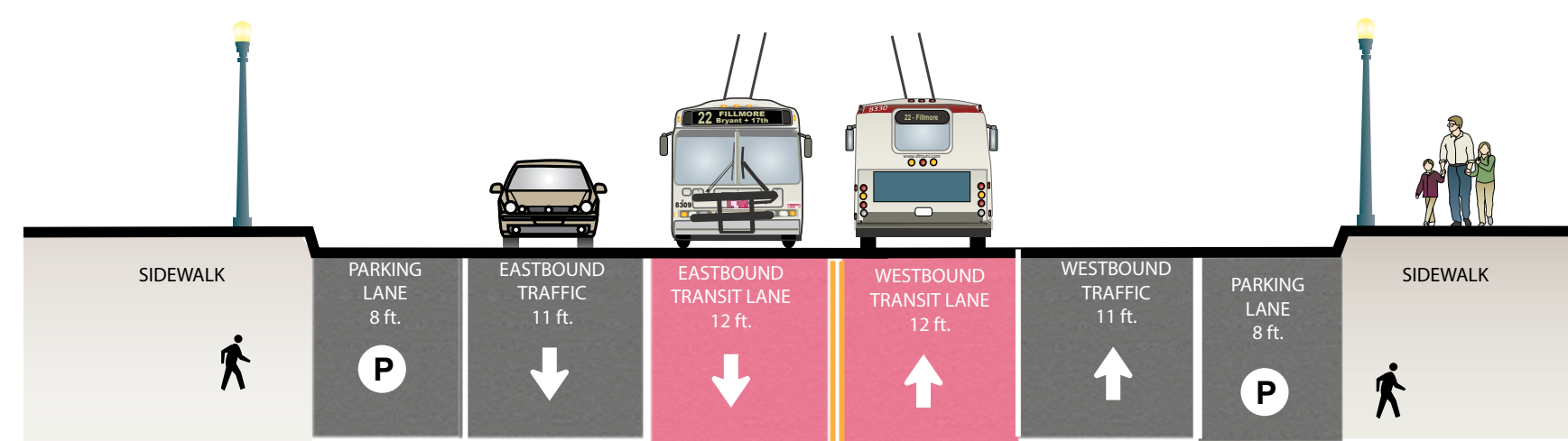
## EXISTING





## 16街的公交專用道

### PROPOSED ALTERNATIVE 1 街道中央的公交專用道



公車站類型  
在街上的公交登車島

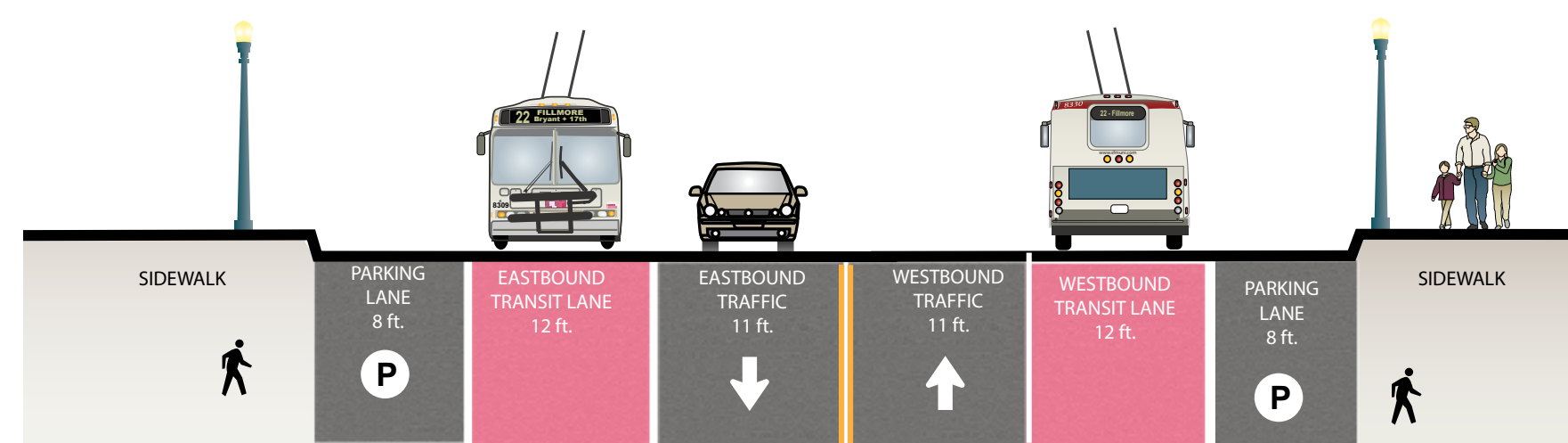
好處

影響

- 透過消除公車離開及重新進入車流的需求，減少公車路線的公交行車時間；私人車輛較不容易使用公交專用道
- 透過興建街道中央行人安全島來改善行人安全

- 可能消除更多街邊停車位
- 增加左轉限制的數目

### PROPOSED ALTERNATIVE 2 街邊的公交專用道



在公車站上下車區域  
或公車站的人行道延伸

- 透過消除公車離開及重新進入車流的需求，減少公車路線的公交行車時間
- 透過縮短過馬路的距離，讓行人離開駕駛人的盲點，以及迫使駕駛人在轉彎時減速慢行來改善行人安全

- 車輛需要穿越公交專用道才能停車、右轉以及進入車道，有可能阻礙公車

### EXISTING

