

安巴卡德洛濱海大道快速打造計劃

2020年春季

SFMTA.com/QuickBuild

SFMTA.com/EmbarcaderoQB



安巴卡德洛濱海大道和零死亡道路安全計劃高傷危網絡

每天有超過30萬人在安巴卡德洛大道上行走、騎自行車、搭乘公車或開車。安巴卡德洛交通走廊有一大部分位於本市的零死亡道路安全計劃高傷危網絡 (HIN)，該網絡涵蓋本市13%的道路，75%的嚴重傷亡事故發生在這些道路。共用的濱海大道沿途的情況也逐日惡化，行人與車輛之間每天上演「虛驚式」的交通事故和各式各樣的衝突。

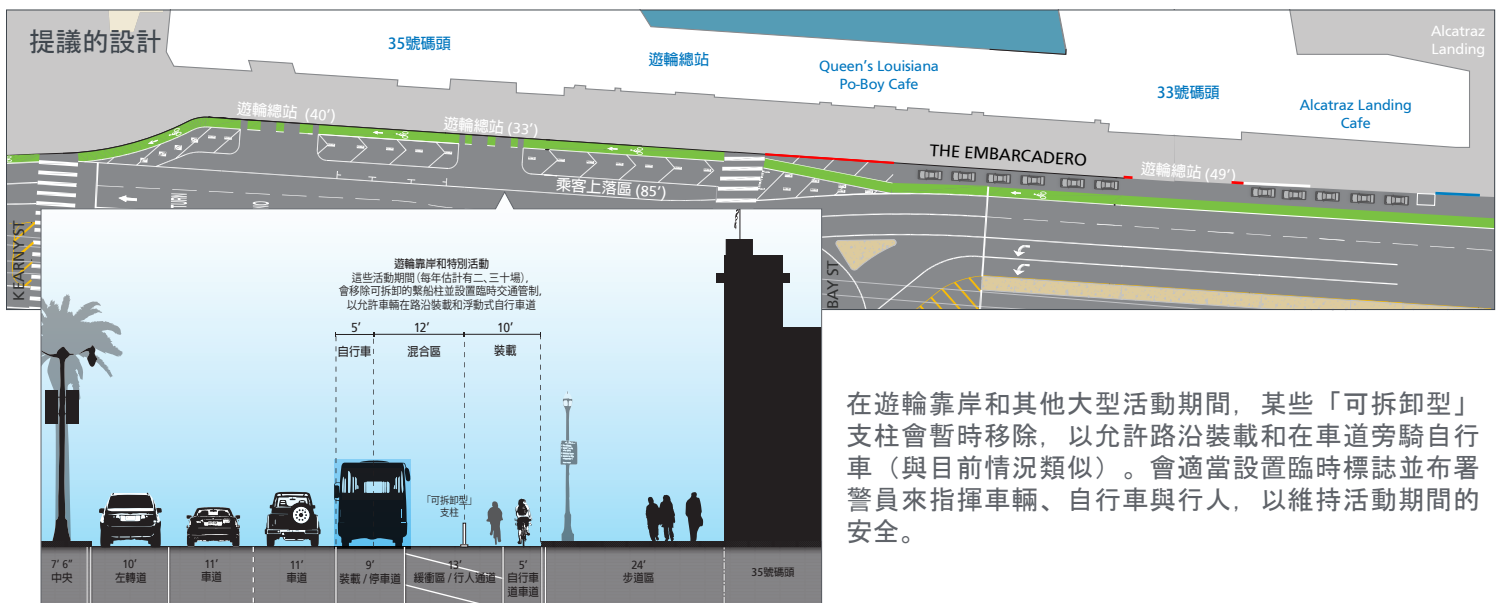
安巴卡德洛濱海大道快速打造計劃

為了加速推動安全與移動改善，三藩市交通局 (SFMTA) 和三藩市公共工程部與三藩市港務局合作，將在2020年6月展開三項安巴卡德洛濱海大道快速打造計劃，做為零死亡道路安全計劃快速打造創制提案的一部分。零死亡道路安全計劃快速打造提案是三藩市交通局的一項努力，旨在 HIN 快速實行人與自行車安全改善，進而實現消弭三藩市所有交通死亡事故的目標。

安巴卡德洛濱海大道快速打造計劃是為所有使用者創建一個更安全的濱海大道的關鍵性第一步，它將改善濱海大道、附近鄰里以及該區域之間的連接性，提升濱海大道，使它成為本地居民、訪客和商家珍視的地點，並在保護公共衛生的前提下支援本市的更新與復甦。

計劃詳情

35號碼頭快速打造：三藩市港是遊輪航運與海上活動的主要樞紐，在2020年吸引116艘遊輪和將近40萬名乘客來到三藩市。位於Bay與North Point街之間的35號碼頭快速打造計劃將設立一條新的受保護自行車道和路沿空間管理改善，以減少在35號遊輪總站自行車與乘客上下船時發生的衝突。



續下頁

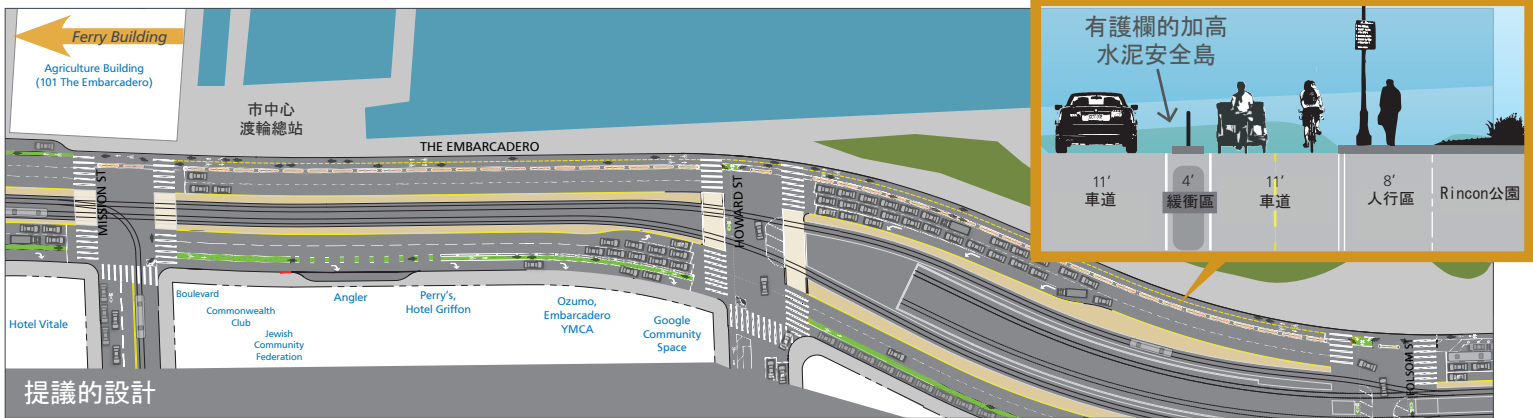
安巴卡德洛濱海大道快速打造計劃

2020年春季

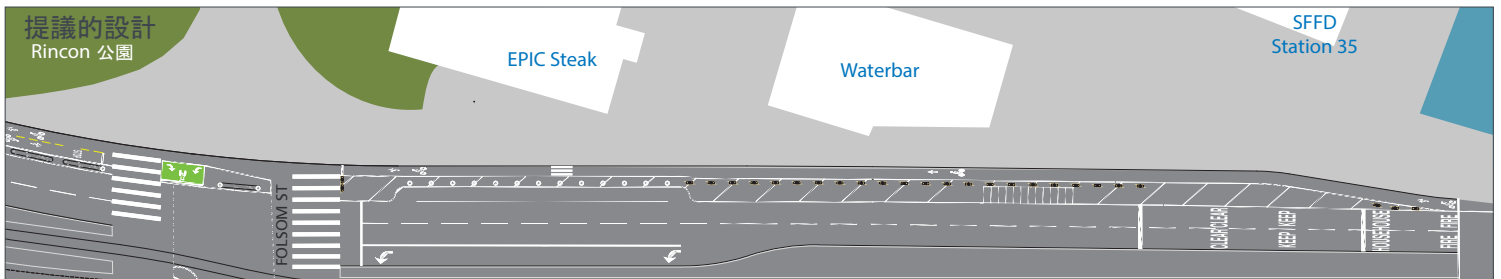
SFMTA.com/QuickBuild

SFMTA.com/EmbarcaderoQB

渡輪總站快速打造：這項計劃將建造一條濱水雙向、從Mission街到Folsom街的受保護自行車道，來增進所有使用者的安全，並加強從南市場（SOMA）鄰里到渡輪總站「最後一英里」的連接性。這條雙向受保護的自行車道也將按照計劃做為設計概念的預覽和測試，提供安巴卡德洛增強計劃在進行交通走廊其餘部分施工時參考。此外，行人與自行車安全改善，例如有區隔等候區的人行橫道線、車輛紅燈右轉限制，以及信號時間改良等，將一一進行設置。



Rincon餐廳區快速打造：濱海大道北向從Folsom街到Harrison街一帶是自行車騎士與Rincon公園旁餐廳顧客上下車和代客泊車最容易發生衝突的地點。本計劃將為北向的自行車騎士設立一條受保護的自行車道，並擴大商業與乘客裝載容量。這條受保護自行車道與新裝載區將防止車輛並排停車而迫使自行車與摩托車騎士進入這一區的車流中。



時間表



施工活動

施工將從2020年6月開始，大約持續三個月。在此期間，工程人員將重新鋪路，重新油漆路面與路沿，拆除並安裝停車計時器，設置行人 / 自行車等候區以及受保護的自行車道。

安巴卡德洛增強計劃

安巴卡德洛增強計劃（EEP）是交通走廊上一項較大型個別計劃，提議沿濱海大道水畔從Townsend到North Point街道設立一條雙向受保護的自行車道。提議還包括增加行人安全措施、循環變更、交通信號升級改良以及路標功能等等。這個計劃目前處於初步工程與環境批核階段，預計最快要到2022年才會開始動工。

有問題或建議嗎？請發送電子郵件到 Embarcadero@SFMTA.com 信箱。

如需更多資訊以及訂口計劃最新消息，請訪問：SFMTA.com/EmbarcaderoQB

