

歡迎!

感謝您參與今天的 Alemany 道路安全專案開放日。

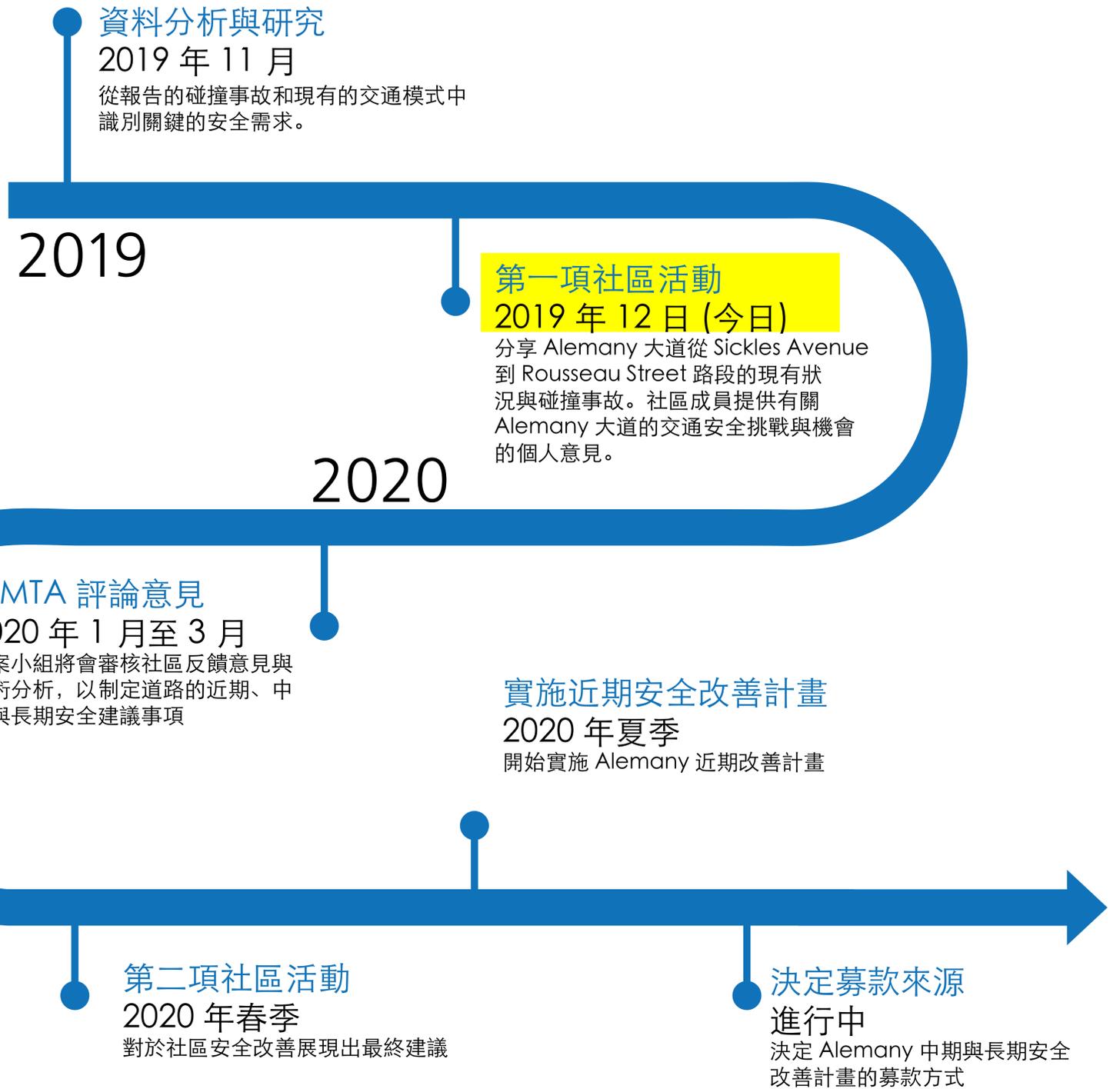
本專案旨在：

- » 降低在道路上行走、騎自行車與開車者發生交通事故的次數
- » 針對 Alemany 大道建議近期、中期與長期安全改善計畫

今日開放日目標

- » 分享有關交通安全以及碰撞事故的現有狀況
- » 社區成員提供有關 Alemany 大道的交通安全挑戰與機會的個人意見

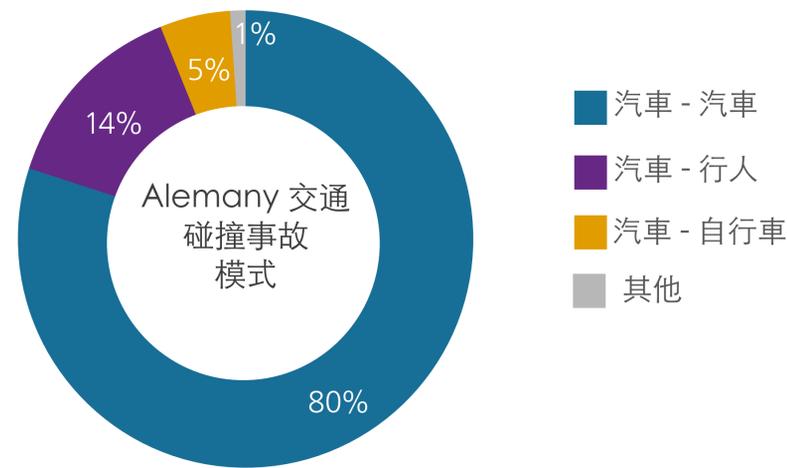
在 Alemany 步行、騎自行車、開車或搭乘運輸工具時，您會遭遇到哪些安全問題？



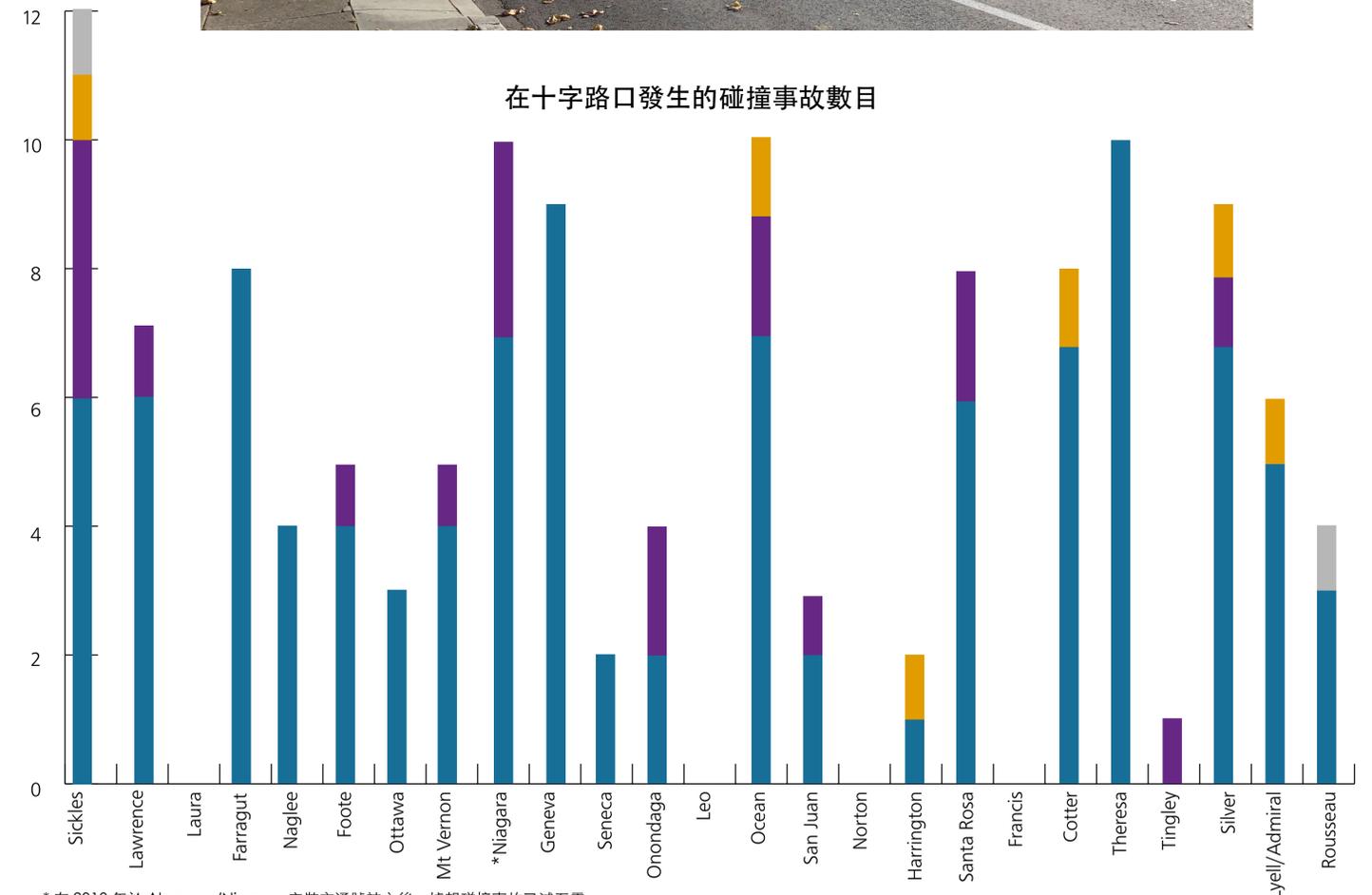
專案背景與碰撞事故記錄

透過 SFCTA 鄰里交通改善計劃 (Neighborhood Transportation Improvement Program, NTIP) 的協調與資助，區長 Safai 持續致力於確保 Alemany 大道 Sickles Avenue 至 Rousseau Street 路段在安全性與無障礙設施方面的改善。透過這項努力，SFMTA 將與社區合作，為道路制定近期、中期和長期安全建議。

每年有數十人死於舊金山交通事故，嚴重受傷者則高達數百人。「零傷亡願景」是舊金山對於終結所有交通死亡事故的承諾。Alemany 大道的路段同樣也是本市高度傷亡網路的路段，街道面積僅佔 13%，但是發生重傷和致命交通事故的比例高達 75%。



在 2014 年 10 月至 2019 年 9 月的五年期間，據報共有 145 起有人員受傷的交通事故，當中有一人死亡。絕大多數 (約 80%) 的交通事故與車輛之間的碰撞有關。有 9 成的碰撞事故發生在十字路口，而剩下的 1 成則發生在道路中段。



* 在 2018 年於 Alemany/Niagara 安裝交通號誌之後，據報碰撞事故已減至零。



對策以及潛在的安全改善

在改善 Alemany 大道的安全方面，可以實施一些不同的對策因應 可以實施一些不同的對策因應，至於實施的對策則需視時間與資金多寡而定。目前而言，有資金可支持近期改善計畫，但是中期或長期對策的資金目前則尚未有著落。

近期改善 6 個月至 1 年		中期改善* 1 年至 3 年		長期改善* 3 年以上	
道路標線 (例如行人穿越道、前方限速線以及禮讓行人齒狀標誌) 以及採光 (減少停車空間以改善能見度)	\$	閃光標幟	\$\$\$	閃光燈號誌	\$\$\$
新看板	\$	測速雷達反饋信號	\$\$	十字路口增設號誌	\$\$\$\$
塗漆的安全區域	\$	交通號誌修改以控制左轉車輛	\$\$	在道路上增加號誌 (例如桅桿臂)	\$\$\$
行人號誌時相升級 (增加行人的行走時間以及行人優先)	\$	自行車道加強 (例如自行車道綠化、十字路口標線)	\$		
速限道路標線	\$	將號誌鏡面從 8 吋升級為 12 吋	\$\$		
左轉限制	\$				

\$: 5 萬美元或以下 | \$\$: 5 萬美元至 10 萬美元 | \$\$\$: 10 萬美元至 75 萬美元 | \$\$\$\$: 75 萬美元以上

*中期與長期改善的資金目前尚未有著落

行人穿越道改善



- 高可見度的行人穿越道，增加行人穿越馬路時的能見度
- 更加看清接近中的車輛並且改善駕駛人禮讓行為

閃光標幟



- 以閃光燈警告車輛禮讓行人穿越道的行人

塗漆的安全區域



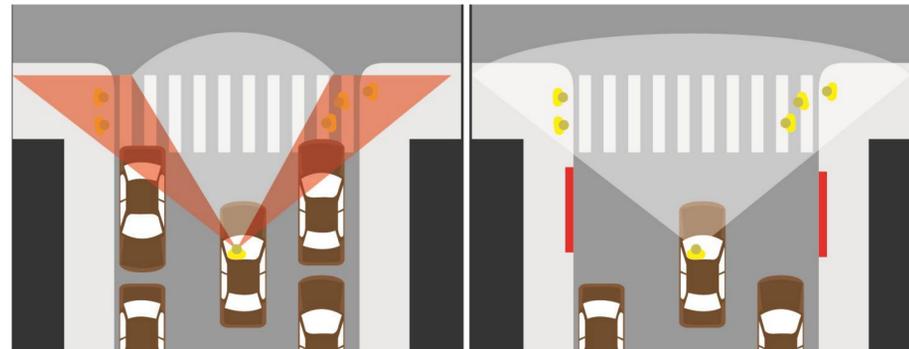
- 協助減緩車輛轉彎的速度
- 或許以長期而言可升級為行人交通號誌

行人優先



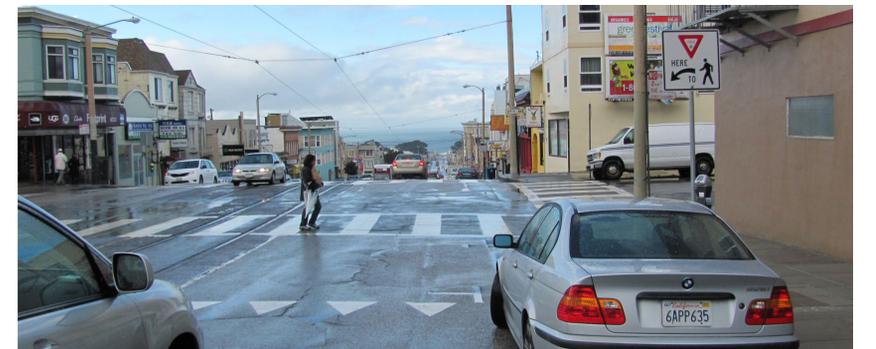
- 行人在穿越時給予 3 秒以上的前置時間
- 行人優先可提高行人在十字路口的能見度，並且改善駕駛人的禮讓行為

採光



- 在接近行人穿越道的地方安裝紅色減速裝置以改善行人和騎自行車者和開車者的視線
- 增加步行、騎自行車以及開車者的能見度
- 需要減少一些停車位

十字路口標誌



- 前方限速線與禮讓行人齒狀標誌是改善行人在十字路口街道安全的做法
- 鼓勵車輛在行經行人穿越道前先停車觀察

