

# 更安全的Taylor街: 快速建立項目



## 改善方案即將實施！

更安全的Taylor街計劃很高興宣佈一項「快速建立項目」方案，為田德隆區最重要的道路之一快速實施交通安全改善項目，以保護高危類的道路使用者，包括步行者、老年人、孩童以及殘障人士。

今年夏天，這條道路將在進行更大規模的街景改造計劃之前，先實施以下改善方案，以便我們更接近實現本市消除所有交通重大傷亡事故的零死亡道路安全計劃目標。

**車道縮減** • Taylor街從Market街到Sutter街路段的車道數將縮減，但仍能容納目前的交通量並鼓勵更安全的交通速度。在每一個十字路口，將增加轉彎專用道以進一步協助左轉和右轉交通。

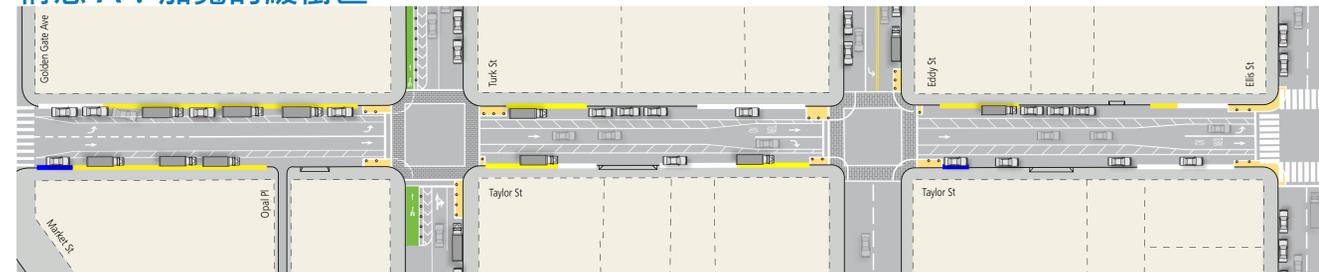
**寬闊的裝載區和停車緩衝區** • 街邊裝載與停車道旁的路面區域將漆上斜線標誌。這片緩衝區將為無障礙車種、商用貨車和其他車種的駕駛者在出入裝載與停車道時提供更多便利性和靈活性。

**左轉信號** • 將在Taylor街與Ellis街交會的十字路口設置左轉箭頭，以隔開穿越街道的行人和左轉車輛。在十字路口西側穿越Ellis街的人會有專屬的過馬路時間，駕駛人也會有專屬時間從北向Taylor街左轉到西向Ellis街。

**左轉限制** • 禁止從北向Taylor街左轉進西向Eddy街。這樣將可簡化十字路口的交通，降低此處發生碰撞和受傷事故的風險。

更安全的Taylor街計劃團隊已考量數種「快速建立項目快速打造」街道設置構想（列出如下），並優化改善一種設計，該設計以交通安全、安裝速度以及街道清潔操作作為優先事項。

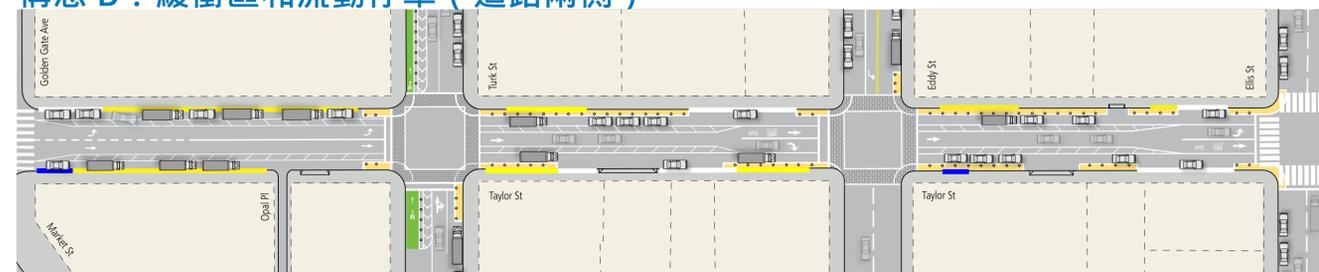
### 構想 A：加寬的緩衝區



設計考量:

- 透過取消交通雙線道將車輛減速的優點最大化
- 取消車道及行進中車輛路徑外側的並排停車
- 減少行人衝突點
- 減少超車情況
- 不需額外維護

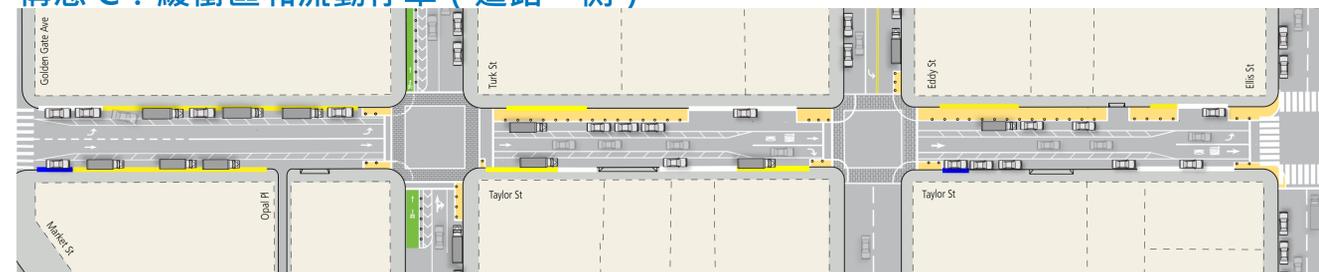
### 構想 B：緩衝區和流動停車（道路兩側）



設計考量:

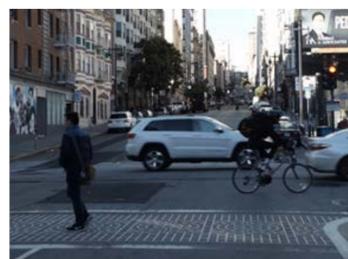
- 靈感來自Taylor街長期改善工程的原始設計
- 透過取消交通雙線道將車輛減速的優點最大化
- 減少行人衝突點
- 減少超車情況
- 流動裝載可能會讓輔助客運車面臨無障礙通行方面的挑戰
- 土黃色漆區不是人行道，但能為減道提供更顯眼的效果
- 土黃色漆區需要維護及清掃，因為其寬度無法容納街道清掃車

### 構想 C：緩衝區和流動停車（道路一側）



設計考量:

- 透過取消交通雙線道將車輛減速的優點最大化
- 減少行人衝突點
- 減少超車情況
- 流動裝載可能會讓輔助客運車面臨無障礙通行方面的挑戰
- 土黃色漆區不是人行道，但能為減道提供更顯眼的效果
- 土黃色漆區需要維護及清掃，因為其寬度無法容納街道清掃車



## 時間表

- 2017年和2018年 / 規劃階段  
與田德隆社區合作，共同提出一個計劃願景以創建一個更安全宜居的Taylor街和重要利益相關者就目前的狀況、挑戰及機會交換意見與資訊  
根據田德隆社區領袖提供的重要意見反饋制定概念設計
- 2017年8月30日 / 舉辦全天攤位展示活動，讓居民體驗並權衡根據策略式都市規劃做出的街道設計的可能成果
- 2018年10月16日 / 三藩市交通局董事會批准計劃提案
- 2019年 / 詳細設計階段  
探索都市設計選項，並根據技術可行性對構想進行調整改善
- 2019年夏季 / 快速建立項目  
在建造街景之前快速推行交通安全改善方案
- 2020年 / 建造階段  
建造街景改善項目，包括更寬的人行道、照明、景觀設計、以及其他都市設計特色