

# San Bruno Ave – Proyecto de Modernización Multimodal



## ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO

En Agosto de 2017, la Agencia de Transporte Municipal de San Francisco (San Francisco Municipal Transportation Agency, SFMTA) completó el primer proyecto para mejorar la movilidad en San Bruno Ave., el cual incluye modificaciones al transporte público, seguridad de los peatones y estacionamiento. Como parte de esta primera fase, ampliamos las zonas de los autobuses para adaptar a autobuses más largos (9R San Bruno Rapid y 8/8AX Bayshore) y optimizamos paradas de autobuses para ayudar a los autobuses a transitar sin problemas a lo largo del corredor, el cual atiende a 42,000 usuarios municipales diariamente.

El proyecto se acerca ahora a la fase de construcción completa. La agencia de Obras Públicas dirigirá la construcción del proyecto día a día. La fase de construcción está programada para iniciar a principios de Enero de 2019, pero algunos trabajos preliminares podrían empezar en Diciembre de 2018.

Habrá ampliaciones de las banquetas, ampliaciones de las esquinas de las calles para dar visibilidad de los peatones y nuevos semáforos para mejorar el servicio en las rutas de 8/8AX Bayshore y 9/9R San Bruno Ave. una vez que finalice la construcción, programada para el Verano de 2019. Estas características adicionales ayudarán a mejorar la confiabilidad y el tiempo de viaje para rutas 9/9R y 8/8AX, reduciendo los largos tiempos de espera y la aglomeración en los autobuses.

## PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN

Los directores de SFMTA aprobaron el proyecto en 2016 después de un alcance comunitario extenso. Visite la página web del proyecto ([www.sfmta.com/sanbruno](http://www.sfmta.com/sanbruno)) para conocer los detalles del proyecto en las intersecciones en San Bruno Ave. entre Arleta Blvd y Silver Ave.

**Obras Públicas** (para conocer el programa, ubicaciones y avisos de construcción)

Dadisi Najib  
Comunicaciones y relaciones públicas  
Obras Públicas de San Francisco  
415.558.5281  
[Dadisi.Najib@sfdpw.org](mailto:Dadisi.Najib@sfdpw.org)

**SFMTA** (para enviar las consultas del proyecto en general)

Lolita Sweet  
Encargada de Asuntos Públicos,  
Comunicaciones  
La Agencia de Transporte Municipal de San Francisco  
415.749.2460  
[Lolita.Sweet@sfmta.com](mailto:Lolita.Sweet@sfmta.com)

## MEJORAS DE CONSTRUCCIÓN MAYORES

### Actualizaciones de intersecciones en San Bruno Ave.

#### Lugares:

1. Nuevo semáforo en Felton Street. La parada de autobús saliente (salida sur) existente se trasladará al otro lado de la calle después de activar el semáforo. (Pérdida total de tres estacionamientos)
2. Balizas de cruce de peatones en Burrows St. y Wayland St. Las balizas se encenderán intermitentemente cuando los peatones las activen para advertir a los conductores.



### Bombillas de tránsito (ampliaciones de la banqueta) en San Bruno Ave.

#### Beneficios:

- Elimina la necesidad de que los autobuses salgan y vuelvan a entrar al carril de viaje, ahorrando tiempo del viaje.
- Más facilidad para abordar para los adultos mayores y personas con discapacidades.
- Más espacio para las paradas de tránsito, usuarios que esperan, el paisajismo y otros servicios.



#### Lugares:

1. Mansell St, esquina noroeste (elimina dos espacio de estacionamiento)
2. Bacon St, esquina suroeste (reemplaza el área existente para el autobús)
3. Bacon St, esquina noreste (reemplaza el área existente para el autobús. Elimina tres espacio de estacionamiento)
4. Thornton, esquina sureste (ampliación de la banqueta hacia la calle Thornton)
5. Silver Ave, bloque medio entre Silver y Silliman (elimina cinco espacios de estacionamiento medidos para el carril de viaje)



### Bombillas para peatones (ampliaciones de la banqueta) en San Bruno

#### Beneficios:

- Aumenta la visibilidad de los peatones que esperan para cruzar la calle y disminuye las distancias para cruzar.
- Hace que los vehículos que van a cruzar reduzcan la velocidad.
- Añade rampas accesibles en la banqueta.

#### Lugares:

1. Escaleras de Brussels Street (lado oeste y este)
2. Woolsey Street (esquinas noroeste, suroeste y sureste)
3. Wayland Street (esquinas noroeste y suroeste)
4. Burrows Street (esquina suroeste)

### Otros componentes del proyecto

1. Carriles para bicicletas entre Mansell y Dwight/Paul (fecha futura)
2. Actualizaciones a los cruces peatonales con alta visibilidad.
3. Cambios a zonas de carga y descarga, comerciales y de pasajeros
4. Expansión de parquímetros en los estacionamientos entre Wayland y Woolsey

