

歡迎!

多謝您今天來到 Valencia 街單車道改善項目的第一個研討會。

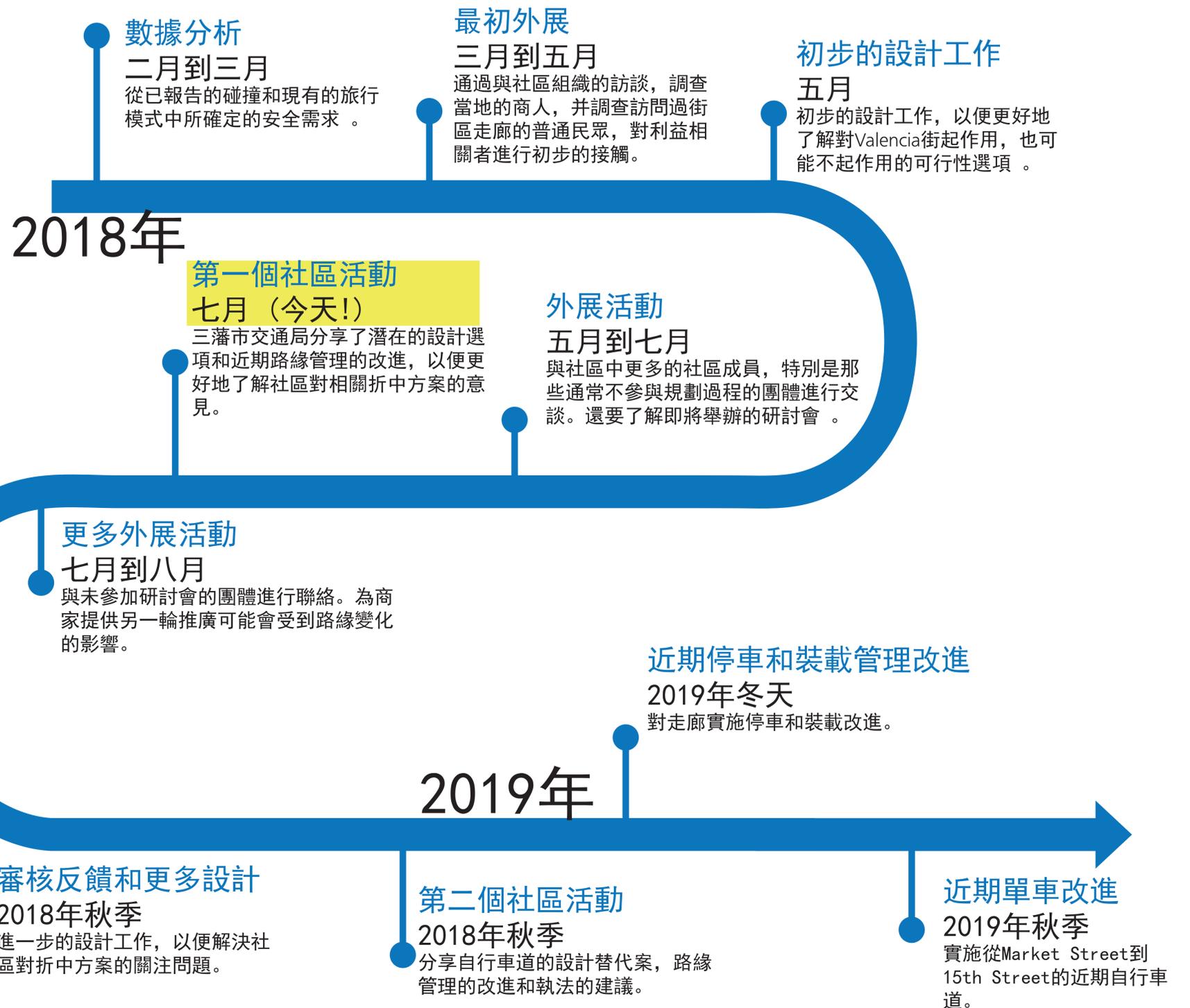
這個項目的目標是：

- » 改善所有道路使用者在Valencia街上的安全性
- » 提供一條改善的和受保護的單車道
- » 改善商業裝載、乘客裝載和路緣管理
- » 減少在這條商業走廊上的行人、騎自行車人和開車人之間的衝突數量

今天研討會的目標

- » 更好地了解您對與自行車道設計折中方案相關的權衡的意見
- » 讓您有機會權衡近期的路邊管理改進

請查看板上和桌子的信息，或提供有關近期停車和裝載改進以及自行車道設計選項的意見。



到目前為止我們學到了什麼

今年春季，我們從不同的社區成員和商家那裡聽到了Valencia 街所面臨的挑戰和機遇。我們還在Valencia 街進行了攔截調查，以便更好地了解人們的出行行為。隨著項目團隊設計選項和權衡工作的完成，進一步的推廣工作將會繼續與社區一起進行

Valencia街需要為每一個人、自行車、行人、商人和駕車人而工作-這意味著將需要為所有的模式做出妥協。

Valencia街是許多學校的所在地，項目團隊在推薦改進項目時應考慮到這一點。

項目團隊必須考慮公平……確保改善沿Valencia街一帶交通安全的願景與社區價值觀相關聯。

城市應該著眼於更加靈活地設計道路和路緣-在不同的時間滿足各種需求。

商業裝載區域不能提供幫助，因為我們沒有商用車牌照。而一個用時5分鐘的乘客裝載區域會更有用處。

黃色裝載區域通常由等待乘客的共乘車車輛所佔用。在很多情況下，司機會在自行車道/普通車道上並排停車，以搭載乘客，或更糟糕的是，他們會完全離開他們的車去取食物……

在2018年春天，我們在Valencia街接觸了130多個商家，並獲得了86項能夠更好地了解裝載需求的完整調查。

調查人員在日間沿著Valencia 街走廊收集了238份攔截調查，以便更好地了解人們的出行方式和購物行為。



76%的受訪者表示他們使用停車計時器來進行商業裝載



43%的受訪者認為，在他們商家的前面或附近有一個（帶有黃色路緣）的商業區域會使裝載變得更容易



39%的受訪者利用快遞服務（如Postmates, Caviar等）



55%的受訪人認為，在他們商家的前面或附近有一個（帶有白色路緣）的乘客區域會使乘客裝載變得更容易

我對停車執法有很複雜的感覺……執法工作的分配應基於數據，注意力應集中在熱點問題上，而不是即將超時的計時器。

我幾乎不可能在沒有非法停車的情況下為我的生意卸貨。當我在不到10分鐘的卸貨當中，我會收到急切地要開罰單的人開出的發單。這對我的生意來說是很艱難的。



70%的購物者調查受訪者通過步行，騎自行車或騎馬來到Valencia街



騎自行車的人平均每年花費\$2,943美元，比那些開車或搭乘網約車服務去Valencia街的人多一倍以上。

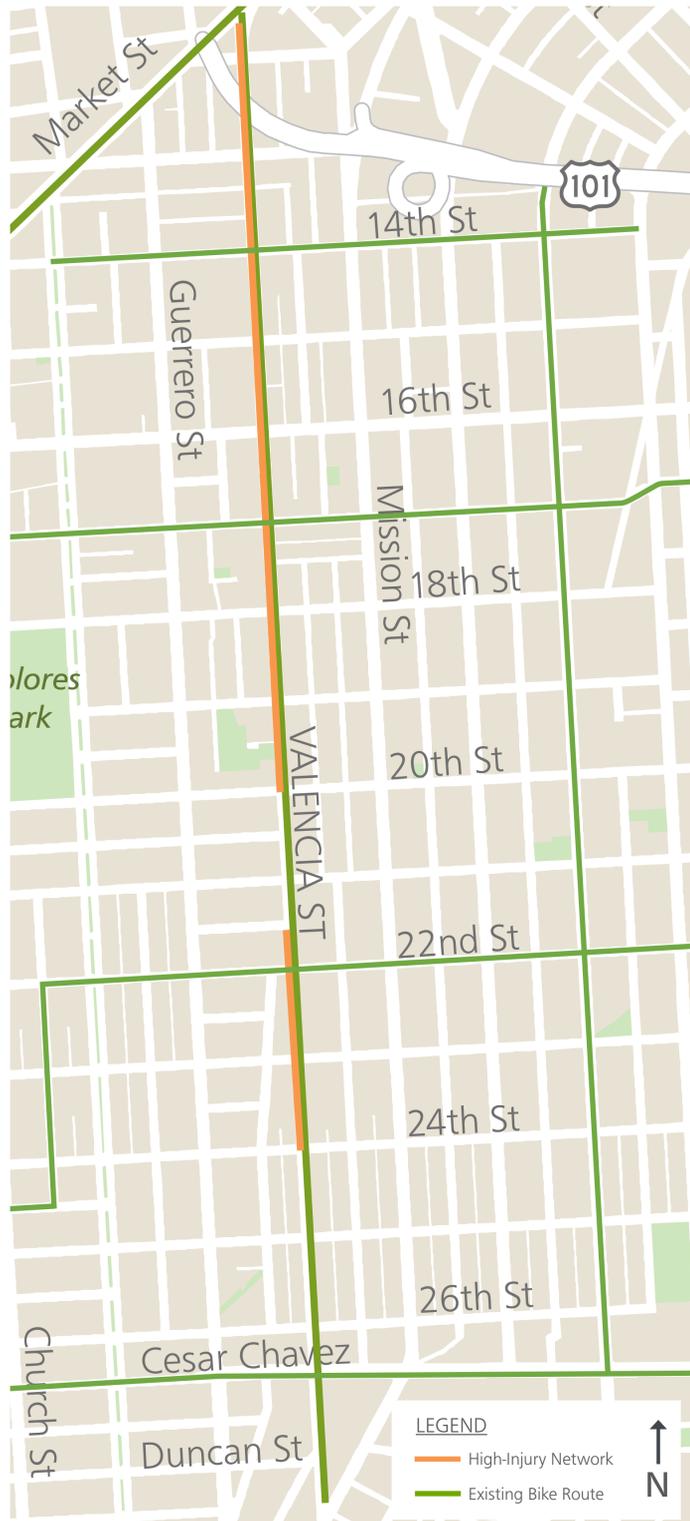


39%的受訪人訪問Valencia街走廊主要是為了吃/喝，娛樂，或購物。



71%的購物者調查受訪者居住在三藩市





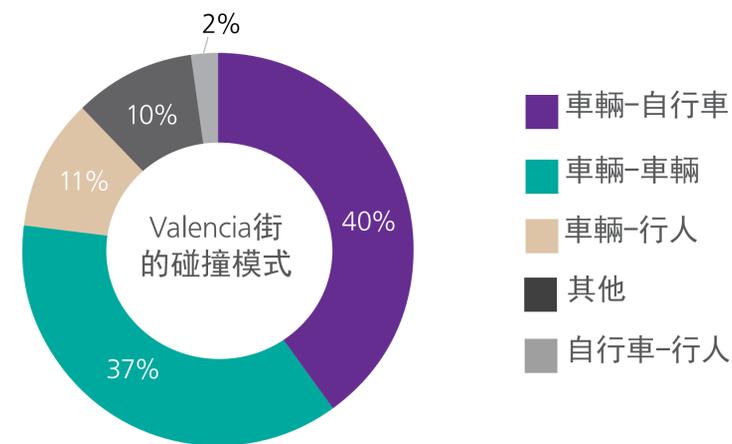
零傷亡願景

在三藩市的交通事故中，每年有30人死亡，200多人受重傷。零傷亡願景 (Vision Zero) 是三藩市市承諾終止所有交通死亡的承諾。

通過零傷亡願景進行的分析發現，Valencia 街的大部分地區都是該市高傷害網絡的一部分，該網絡占城市街道的13%，經歷了該市75%的嚴重交通傷害和死亡事故。



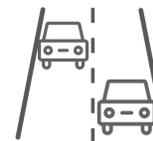
碰撞數據告訴我們什麼？



從 2012年到 2016年，Valencia街總共報導了 268 起碰撞事故，其中204起是傷害性碰撞， 1起是傷亡性碰撞。



所有自行車碰撞中幾乎有一半涉及乘客的裝卸（單車撞到車門，雙停車和車輛停放）



在第17街和第18街之間發生了總體上數量最多的和與自行車相關的街區中段碰撞。



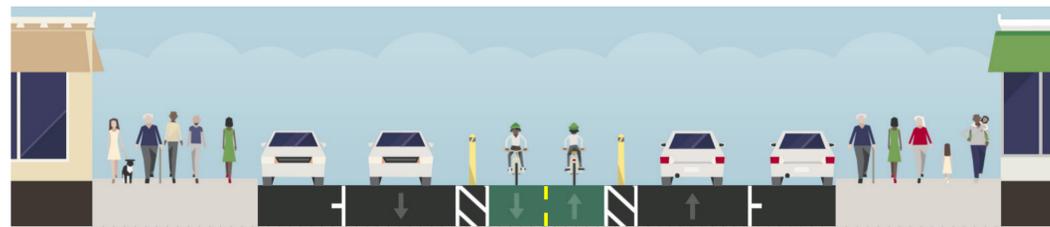
Duboce大街總體上在交叉路口的碰撞率最高，而第14街則經歷了最多的與自行車相關的碰撞。

Safety is a critical issue on Valencia, especially for the most vulnerable users of the road. That's why the SFMTA is committed to protected bike lanes.

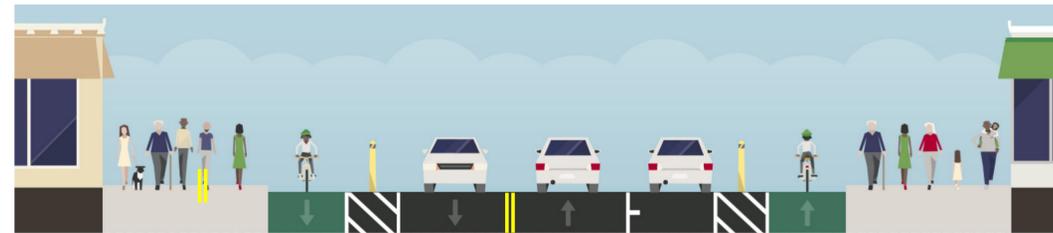
根據我們的數據收集，社區外展和分析，項目團隊希望您今天提供三種設計方案。這些設計將解決以下安全問題：

- » 減少車輛和自行車之間的中間塊交互次數
- » 改善停車和裝載的分配，以滿足當前和未來的需求
- » 減少交叉口的衝突次數

中間雙向單車道



停車保護單車道



路邊雙向單車道



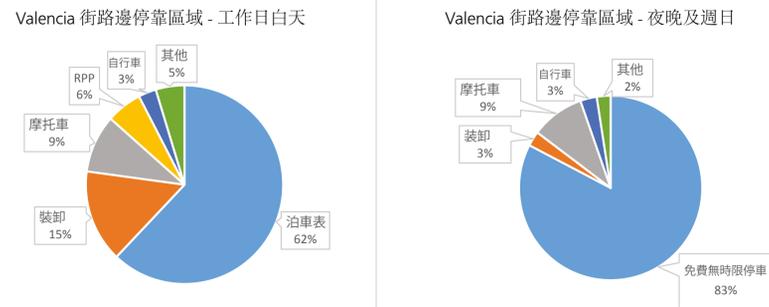
這些選項需要額外的詳細設計，但就今天而言，請提供您的意見關於需要考慮的折中方案。根據項目團隊今天聽到的內容，以及此次活動後的額外宣傳，團隊將確定更詳細的內容。

請在表格前停下來，以便對與設計選項相關的折中方案進行更深入的分析。

目前市內大部分路邊停靠區域為私人車輛長期停車位，而人們對於臨時裝貨的路邊停靠區域的需求越來越大。但是大多數已有的臨時裝貨區域在需求高峰期卻不開放。在這種情況下，車輛則會佔用自行車道，車道，公交車站及其他可用空間貨物或上下乘客。

裝貨載客與停車數據

已有路邊停靠區域



Valencia街的大部分停車位都有泊車表計費。

下午六點後，泊車表計費停車位和商用裝貨區則變為沒有時限的免費停車區。

Valencia街的大部分乘客上下區供學校或教堂使用，開放時間有限。

使用停靠區的車輛

貨車與私人車輛	TNC如優步或Lyft
工作日早上和中午裝卸最頻繁	夜晚和週末最頻繁
平均裝卸時間為8-10分鐘	一般1分鐘內完成乘客上下
使用裝卸區或泊車表計費區進行裝卸。部分卡車會使用路中央的轉車道進行裝卸	超過三分之二的車輛在乘客上落時會並排停車



路邊停靠管理方式

路邊停靠區域種類

黃色 - 商業裝貨區

- 30分鐘泊車表計費，僅限商用裝卸
- 乘客上落需在3分鐘內完成

白色 - 乘客上落區

- 僅限乘客上落車，5分鐘以內
- 司機必須在車內

綠色 - 臨時停車位

- 10分鐘，15分鐘或30分鐘停車時限
- 必須通過泊車表付停車費

藍色 - 殘障人泊車位

- 僅限擁有殘障人士牌照車輛使用

Valencia 街管理構想

延長載客時間段

目前下午6點停止使用的黃色區域可延長至晚上10點或之後（高峰期），供乘客上落車使用

擴大和整合停靠區

裝貨區域如果延展，汽車和卡車則更有可能貼近路邊停靠

邊道裝貨

提供邊道裝貨空間可鼓勵人們避免在Valencia街上裝卸，在繁忙的東西走向車道和自行車專用道上並排停車

增加藍界和綠界數量

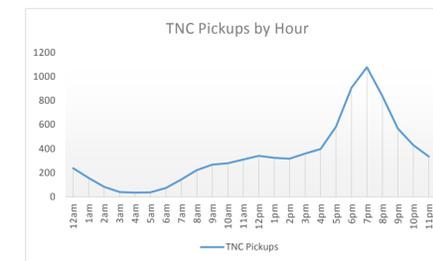
藍界可保證殘障人士能使用停靠區；綠界可滿足購物者和快遞服務商的需求，如Caviar和Postmates

運輸網絡公司(TNC)

像Lyft和優步等跨國公司的並行停車是優先級最高的安全問題。TNC的行程經常會經過Valencia街或與Valencia街交叉的Duboce街，16街和24街。

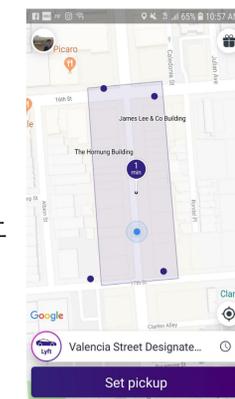
時間

TNC的高峰期集中在晚上5點至晚上9點，週五和週六尤為明顯。



地理圍欄

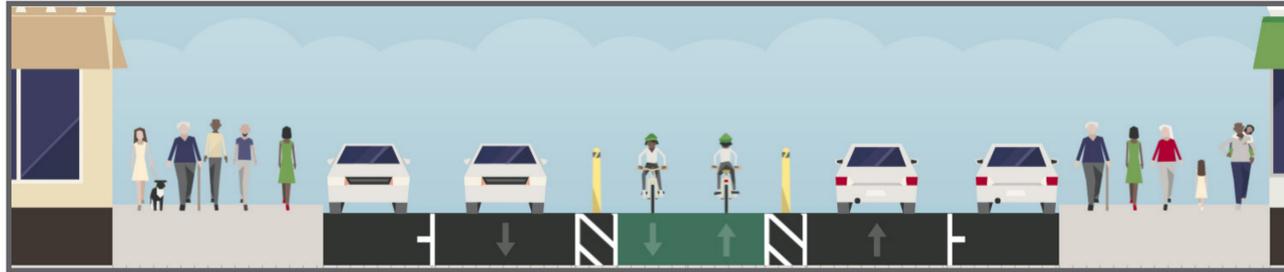
TNC公司可要求司機必須在指定地點讓乘客上落車。在16街和19街之間，Lyft會要求乘客在邊道上車，而非Valencia主街上車。



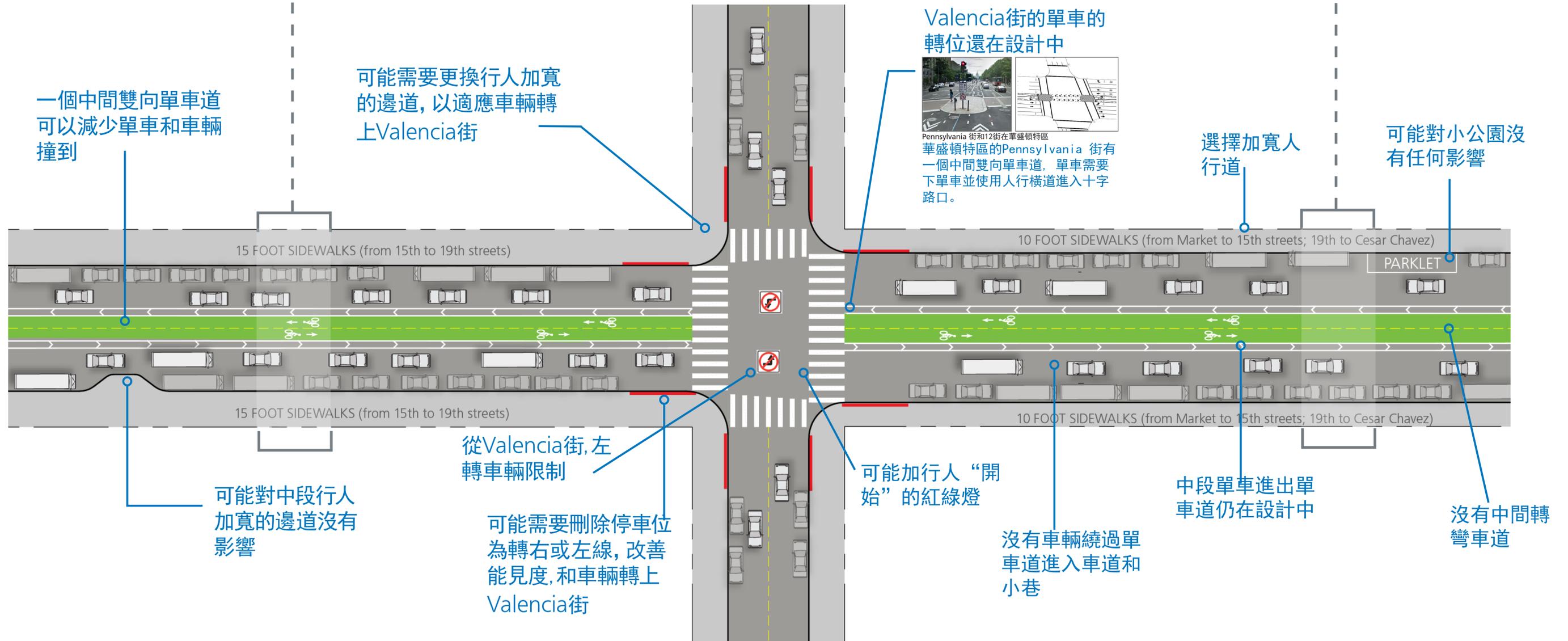
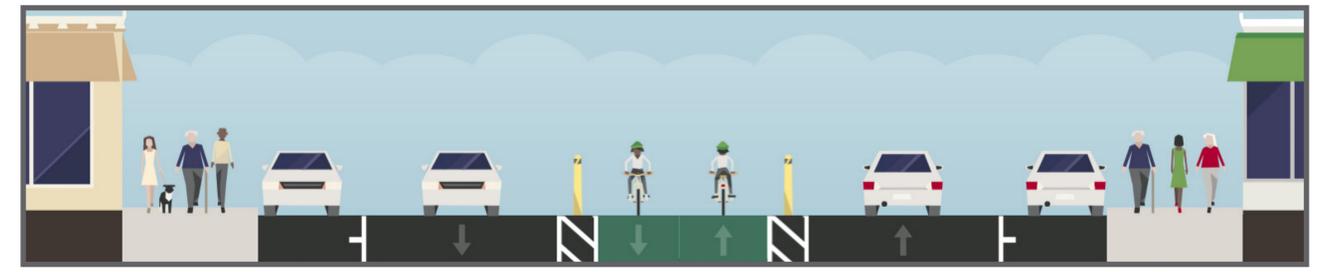
Source: San Francisco County Transportation Authority, TNCs Today. Data from Fall 2016.

中間雙向單車道

建議的VALENCIA橫截面為15英尺的人行道
VALENCIA街從15街到19街

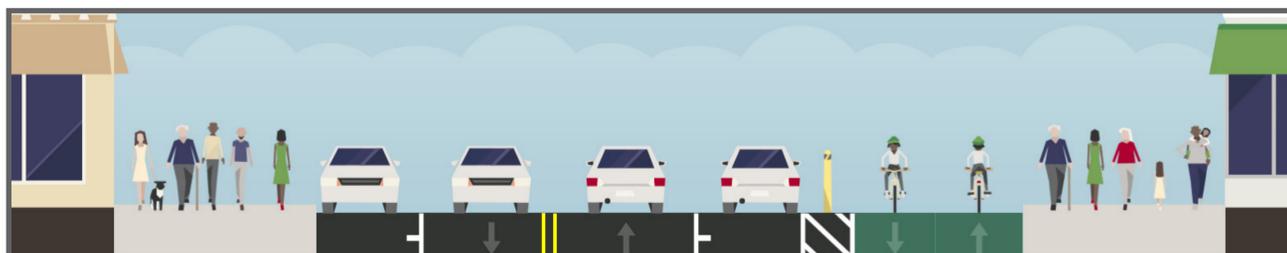


建議的VALENCIA橫截面為10英尺的人行道
VALENCIA街從MARKET街到15街; 19街到CESAR CHAVEZ

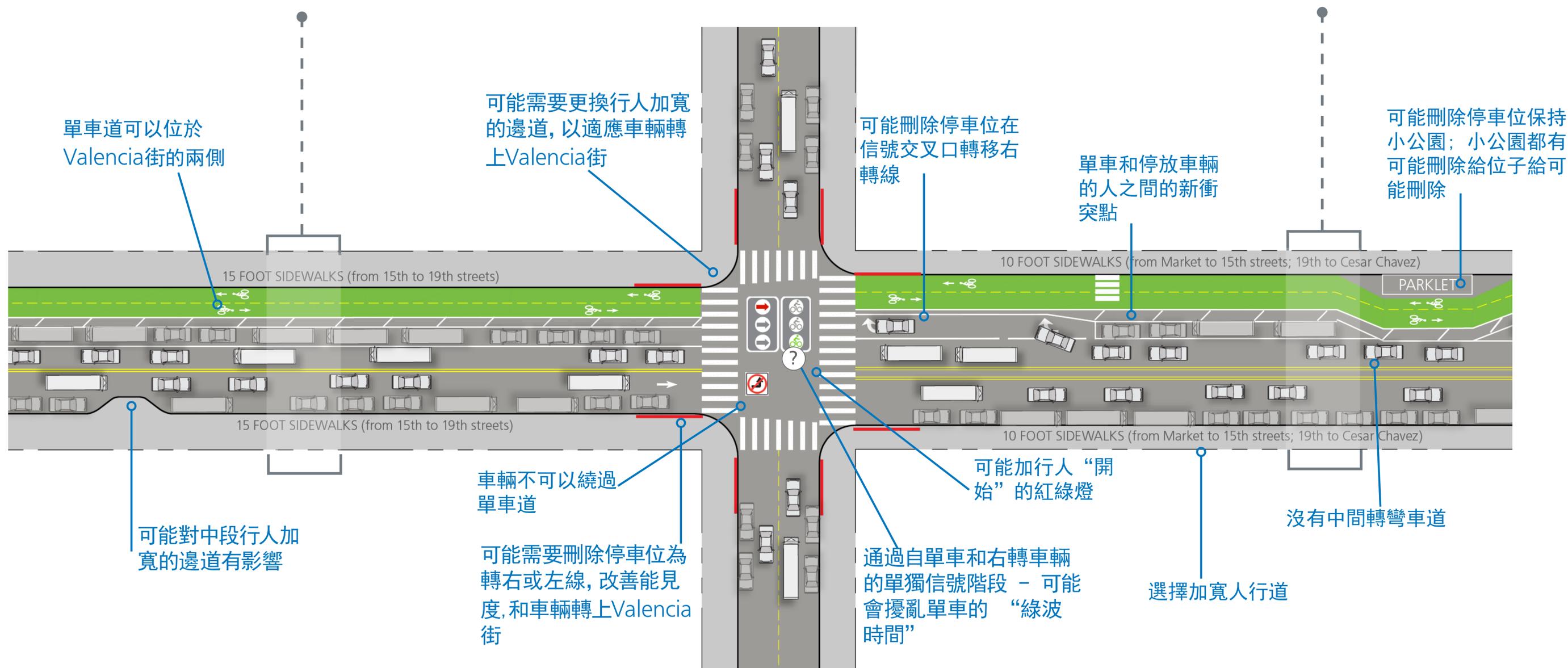


路邊雙向單車道

建議的VALENCIA橫截面為15英尺的人行道
VALENCIA街從15街到19街

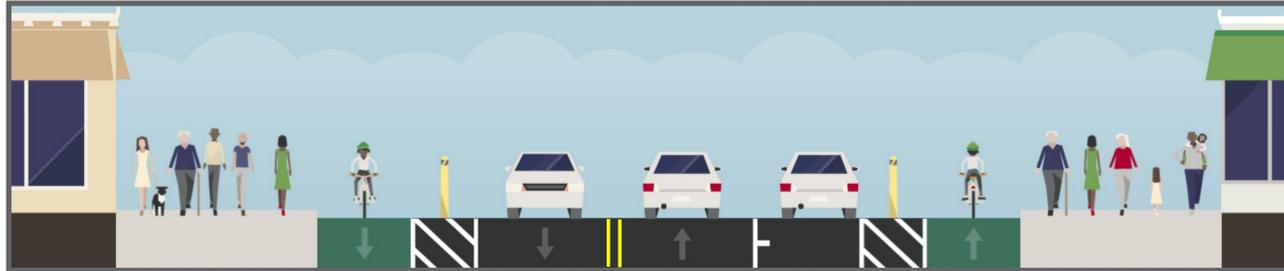


建議的VALENCIA橫截面為10英尺的人行道
VALENCIA街從MARKET街到15街; 19街到CESAR CHAVEZ



停車保護單車道

建議的VALENCIA橫截面為15英尺的人行道
VALENCIA街從15街到19街



建議的VALENCIA橫截面為10英尺的人行道
VALENCIA街從MARKET街到15街; 19街到CESAR CHAVEZ

