



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO



Valencia es un corredor vibrante con un diverso conjunto de restaurantes, tiendas, bares y servicios. También Valencia sirve de una ruta ciclista muy popular para las personas que viven, trabajan, visitan y viajan a través de la comunidad. Conforme la calle se ha convertido en un destino más popular, la ciudad ha oído la creciente inquietud de la comunidad sobre la seguridad vial y los embotellamientos del tráfico. Los vehículos de servicios de choferes a pedido y otros vehículos con frecuencia se estacionan en doble fila en el carril de bicicletas. Este tipo de comportamiento causa preocupaciones de seguridad para todos los que viajan por Valencia.

Durante los próximos ocho meses, la SFMTA trabajará con la comunidad para evaluar y recomendar mejoras de seguridad para la calle Valencia entre Market y Mission Street. El proceso de participación pública incluirá actividades de alcance a empresas locales, reuniones públicas, talleres de diseño y otros foros.

Este proceso de planificación resultará en:

- Diseños propuestos para actualizar los carriles para bicicletas
- Una evaluación de la aplicación del tráfico y las zonas de estacionamiento
- Flujo de tráfico y recomendaciones de seguridad

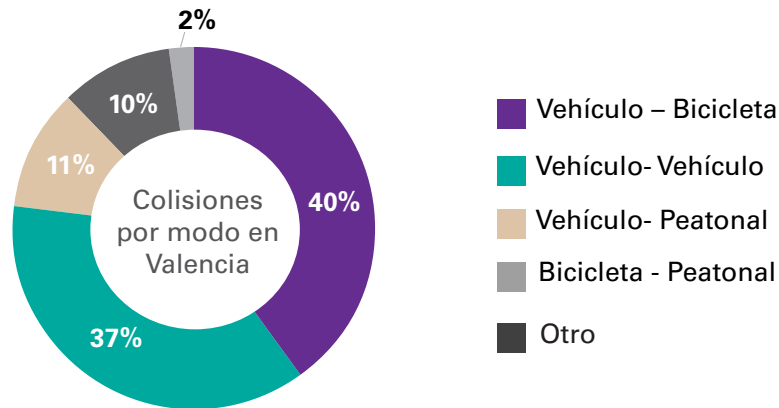
LOS HECHOS CLAVES

- Valencia está en **la Red de Lesiones Graves de San Francisco**, el 13 por ciento de las calles de la ciudad que representan el 75 por ciento de las colisiones graves y fatales.
- **2100 ciclistas** viajan a lo largo de Valencia en un día normal.
- De enero de 2012 a diciembre de 2016, **hubo 204 personas heridas y 268 colisiones informadas**, de las cuales una fue fatal.
- **El choque de puerta es el tipo de colisión más frecuente** a lo largo de todo el corredor.

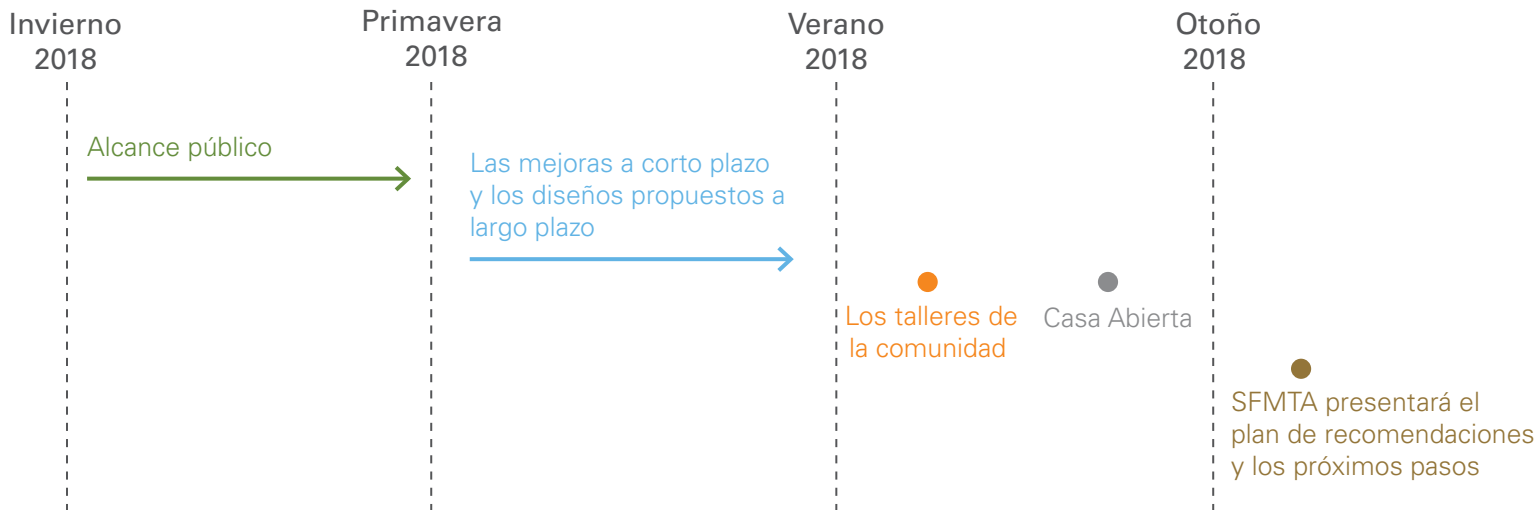


COLISIONES DE UN VISTAZO

Este gráfico circular representa el total de colisiones informadas entre 2012-2016, desglosadas por modo de transporte.



CRONOLOGIA DEL PROYECTO



MÁS INFORMACIÓN DEL PROYECTO

Visite el sitio web para obtener más información sobre el proyecto y regístrese para recibir las últimas noticias:

sfmta.com/Valencia

Para más información, póngase en contacto con Kimberly Leung a Kimberly.Leung@sfmta.com

FONDOS DEL PROYECTO

El plan de implementación está financiado por fondos de Prop K. El total para la fase de Planificación e Ingeniería Conceptual es \$145,000.

S F M T A . C O M / V A L E N C I A