










17th and Bryant Streets

Project Components

-  Replace existing bus yard with a modern bus yard that can house a fleet of 213+ electric trolley buses
-  Up to 465 units of affordable and workforce housing (30% to 120% AMI)
-  Retail opportunities located at three intersections with additional space available for street vendors along 17th Street
-  Approved project alternative allows Paratransit maintenance services to be housed above bus yard

Componentes del Proyecto

-  Reemplazar el garaje de autobuses existente con un garaje moderno que puede albergar una flota de 213+ trolebuses.
-  Hasta 465 unidades de vivienda asequible y para la fuerza laboral (30% a 120% de los ingresos medios del area).
-  Las oportunidades comerciales están ubicadas en tres esquinas del proyecto con espacio adicional disponible para vendedores ambulantes por la calle 17.
-  Una alternativa del proyecto aprobada permite que los servicios de mantenimiento del sistema paratransito (Paratransit por su nombre oficial en ingles) se ubicarían encima de la yarda de autobuses.



Paratransit Variant

The Paratransit Variant allows the SFMTA to fund the cost of building the structural podium needed to support either paratransit vehicle services or proposed housing above the yard – this upfront investment supports housing.

La variante Paratransit le permite a la agencia de SFMTA financiar el costo de la construcción del podio estructural necesario para soportar los servicios de mantenimiento de los vehículos de paratransito o las viviendas - esta inversión inicial haría posible el desarrollo de viviendas.