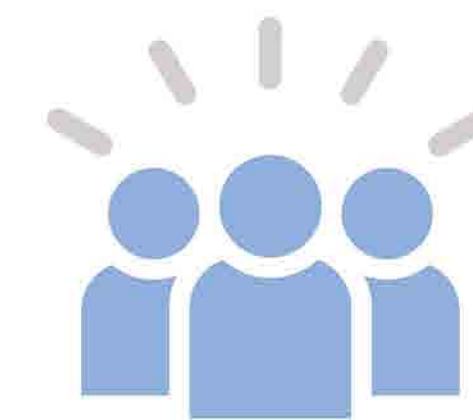


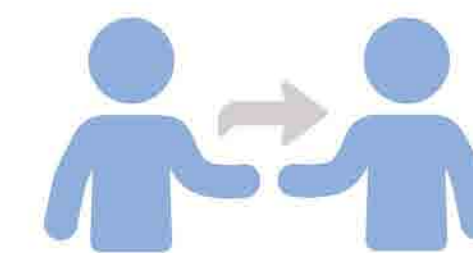
Bienvenidos

El Proyecto de Tránsito y Seguridad de M Ocean View de SFMTA pretende mejorar la fiabilidad, accesibilidad y seguridad del tránsito en el corredor de M Ocean View entre Junipero Serra Boulevard y la Estación Balboa Park de BART.



Aproveche este evento al máximo::

1. Visite las estaciones de información del proyecto con personal del proyecto que contestarán sus preguntas.
2. Vea diagramas cuadra por cuadra de las mejoras propuestas.
3. Proporcione comentarios sobre las propuestas del proyecto compartiendo directamente con el personal y dejando una nota en los tablonos.





RESUMEN GENERAL

El M Ocean View conecta el vecindario Ocean View al centro de San Francisco. También proporciona acceso a San Francisco State University, City College of San Francisco, y los servicios regionales de BART.

METAS DEL PROYECTO

- Mejorar la fiabilidad del tránsito para los usuarios de M Ocean View.
- Proporcionar más áreas cómodas y accesibles para el abordaje.
- Mejorar la seguridad para todos los usuarios de la calle.

EQUIDAD

El M Ocean View se identificó como una prioridad para mejoras por la Estrategia de Equidad del Servicio Muni. La Estrategia de Equidad del Servicio Muni pretende mejorar las rutas de tránsito más cruciales a los hogares de bajos ingresos, personas de color, personas mayores, y personas con discapacidades. Infórmese más en [SFMTA.com/MuniEquity](https://www.sfmta.com/MuniEquity).

CRONOLOGÍA (sujeto al cambio)

Principios del 2023	Mediados del 2023	Finales de 2023/2024	2026
<ul style="list-style-type: none"> • Compartir propuestas revisadas • Refinar las propuestas en base a los comentarios 	<ul style="list-style-type: none"> • Finalizar la propuesta del proyecto • Revisión por la Junta Directiva de SFMTA 	<ul style="list-style-type: none"> • Fase detallada del diseño 	<ul style="list-style-type: none"> • Comienza la construcción

Retos en la Fiabilidad en el Tránsito



El corredor M Ocean View tiene calles estrechas, altos frecuentes y otros obstáculos que pueden impactar la fiabilidad.

- En promedio, el M Ocean View se mueve a través del corredor del proyecto durante las horas pico a 9 mph.
- A lo largo de Randolph Street, el tren tiene un promedio de sólo 7 mph debido a los altos frecuentes.
- Muni Forward proyecta abordar las fuentes de los retrasos en el tránsito con un kit de herramientas de mejoras comprobadas en el diseño de las calles.



Este es un proyecto Muni Forward. **Muni Forward** ha entregado 80 millas de mejoras para la fiabilidad en el tránsito desde el 2014, que incrementa la fiabilidad en el servicio y reduce los tiempos de viaje en el tránsito. Estas mejoras también mejoran la eficiencia en el servicio, la seguridad en el tránsito y la experiencia del pasajero.

Infórmese más en SFMTA.com/MOceanView

Abordando los Retos de la Seguridad y Accesibilidad



Randolph Street y 19th Avenue en el área del proyecto son parte de la Red de Alto Índice de Lesiones de San Francisco, el 13% de las calles donde ocurren el 75% de las lesiones y fatalidades relacionadas al tránsito de la ciudad. San Jose Avenue en el área del proyecto fue previamente parte de la Red de Alto Índice de Lesiones, y todavía experimenta un alto índice de colisiones.

Del 2017 al 2022, hubo un total de 62 colisiones con lesiones reportadas en el área del proyecto. De estas, **había alguien caminando en 26 colisiones**, incluyendo **10 incidentes donde alguien estaba abordando o bajándose de Muni**.

Muchas de las paradas de M Ocean View a lo largo de 19th Avenue, San Jose Avenue, Randolph Street y Broad Street carecen de áreas de abordaje, obligando a los pasajeros a entrar y salir del tren desde la calle.

- Este proyecto expandiría y mejoraría las áreas de abordaje de trenes para que los pasajeros de Muni puedan subirse a una plataforma segura en lugar de salir a la calle donde puede haber vehículos.
- Este proyecto construiría más rampas en las aceras y los bordillos de la mediana. También agregaría plataformas de tránsito accesibles a las sillas de ruedas donde fuera posible. Esto beneficiaría especialmente a los pasajeros de Muni con impedimentos de movilidad.



La Junta de Supervisores de San Francisco aprobó una resolución unánime en el 2021 instando a SFMTA a mejorar la seguridad y accesibilidad por medio de la eliminación de carros estacionados para acceder a las paradas de Muni. Este proyecto ayudaría a promulgar esa resolución al agregar paradas en las islas, aceras más anchas, y zonas libres en todas las paradas.

Usted Habla, Nosotros Escuchamos

Lo Que Escuchamos

Muchas veces los carros van a alta velocidad en San Jose Avenue

Las personas a pie necesitan mejoras de seguridad

Las paradas del tren no se sienten seguras y carecen de las amenidades básicas

Los pasajeros quieren un servicio Muni más rápido y fiable

Propuesta para eliminar la parada del tren en Orizaba/Broad dificultará llegar a la biblioteca propuesta en Brotherhood Way

Lo Que Estamos Proponiendo

- Carriles de tránsito centradas en San Jose Avenue para reducir las velocidades altas
- Islas de abordaje más anchas para ayudar a disminuir el tráfico y mejorar la seguridad para los pasajeros del tránsito

- Aceras más anchas en las esquinas para disminuir la velocidad de los automóviles que giran e incrementar la visibilidad de las personas cruzando la calle
- Cruces peatonales de alta visibilidad

- Aceras o islas de abordaje más anchas para proporcionar lugar para posibles marquesinas, asientos, paisajismo y otras amenidades para proporcionar un área de espera más cómoda

- Cambios en los espacios entre las paradas de tránsito a lo largo de 19th Avenue y San Jose Avenue para ayudar a acelerar el tren
- Carriles de tránsito en San Jose Avenue para protegerlos de la congestión futura de tránsito

- Vamos a mantener las paradas en Orizaba/Broad y Bright/Randolph, con mejores condiciones peatonales y de abordaje



Usted Habla, Nosotros Escuchamos

Lo Que Escuchamos

Perder los estacionamientos es una preocupación

La conducción imprudente en Randolph Street y Broad Street es una ocurrencia

Nuevas señales de tránsito en Randolph Street en Ramsell Street y Victoria Street podrían alentar las velocidades altas y causar congestión en las calles laterales

Muchas paradas no tienen áreas accesibles para abordar

Lo Que Estamos Proponiendo

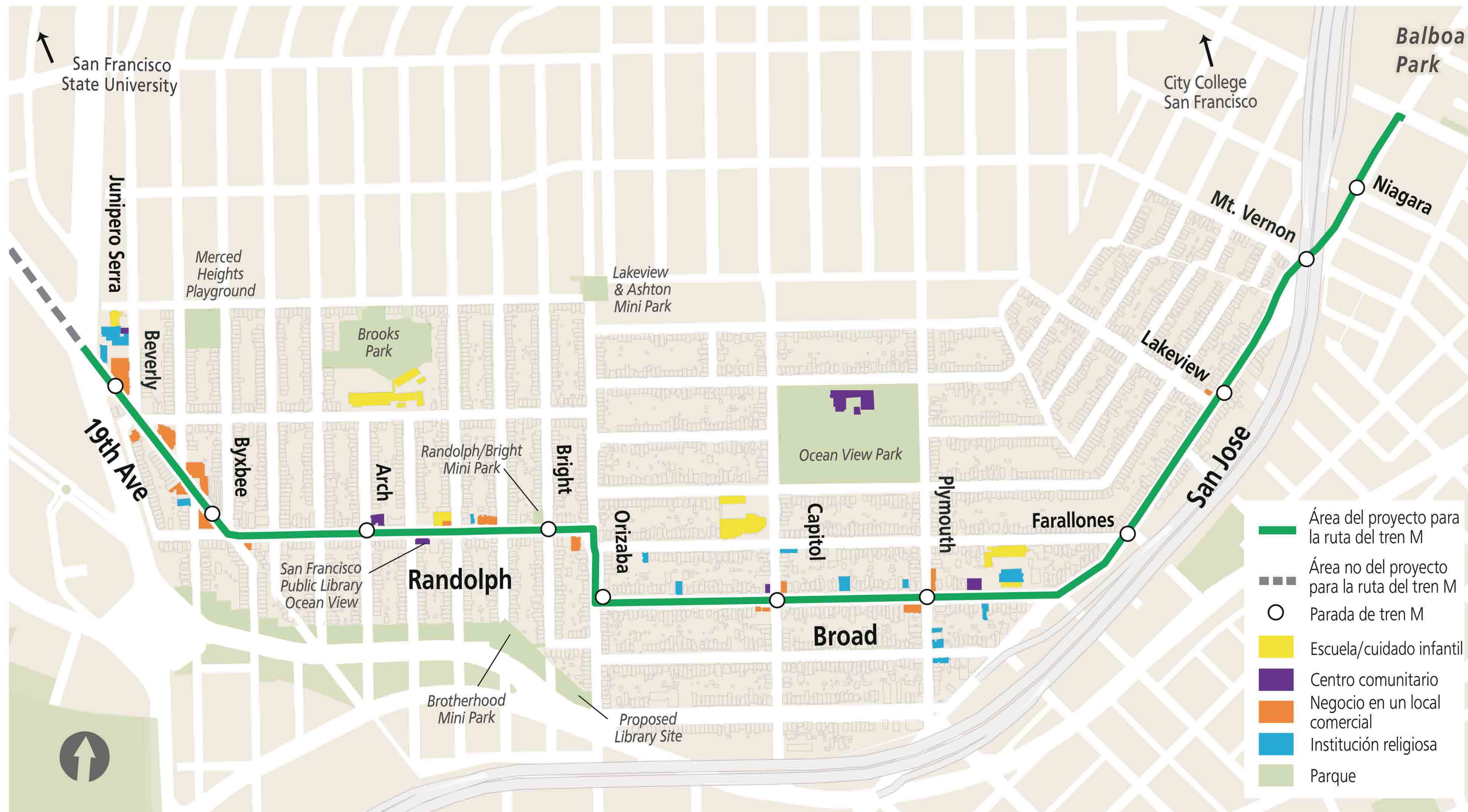
- Diseñar las extensiones de las aceras en las paradas para mantener todos los estacionamientos posibles mientras se asegura una experiencia segura y accesible de abordaje
- Tratamientos en las intersecciones para ayudar a reducir la conducción imprudente
- Las señales de tránsito estarían diseñadas para maximizar la seguridad de los peatones y mantener el tráfico moviéndose a una velocidad segura y constante
- En la noche cuando hay menos tráfico y servicio de tránsito, las señales de tránsito podrían funcionar como altos de 4 vías con luces rojas intermitentes para desalentar las velocidades altas
- Las plataformas de tránsito accesibles a las sillas de ruedas cuando sea posible

Gracias a todos los miembros de la comunidad, los comerciantes y los pasajeros de Muni que hablaron con nosotros y proporcionaron sus comentarios!

Un agradecimiento especial a las organizaciones que ayudaron a compartir nuestros materiales y encuestas del proyecto: I.T. Bookman Community Center, Jose Ortega Elementary School, Ocean View Public Library, OMI Community Collaborative members, OMI Cultural Participation Project, OMI Job Center, OMI Senior Center, Senior and Disability Action, SF Transit Riders, SFUSD Safe Routes to Schools Program, Sheridan Elementary School, St. Michael Korean Catholic Church, Walk SF, We are OMI/Friends of the OMI Mini Parks, Wu Yee Children’s Services, YMCA OMI Family Resource Center, and the District 11 Supervisor Office.



El Vecindario Ocean View



El M Ocean View proporciona acceso a muchos centros comunitarios, pequeños negocios, parques, instituciones religiosas y escuelas dentro del vecindario. Las mejoras propuestas por este proyecto toman en cuenta los usos de la tierra y destinos clave cuando considera las ubicaciones para las paradas y las mejoras.

Perfil Demográfico

- 89% de los residentes son personas de color, comparados con 52% en toda la ciudad.
- 39% de los hogares dentro de un cuarto de milla de M Ocean View ganan menos de \$50,000 cada año, comparado con 25% en toda la ciudad.

Datos de los Cálculos de 5 Años de la Encuesta Comunitaria Estadounidense